



PORT OF
KALAJOKI

Satamakäsikirja

www.portofkalajoki.fi



Kalajoen Satama

Kalajoki

Oulu

Kokkola

LENTOASEMIEN ETÄISYYS KALAJOEN SATAMASTA

Oulu: 130 km
Kokkola: 90 km

SISÄLLYS

Satamainfo.....	4
Kalajoen sataman jätehuolto-ohje – yleiset määräykset	6
Sataman turvallisuus	8
ISPS-säännöstö.....	9
Satamajärjestys.....	11
1. Yleiset säännökset	11
2. Satama-alueen turvallisuus	11
3. Ympäristöasioiden hoitaminen	12
4. Satamaan tehtävät ilmoitukset	13
5. Aluksen saapuminen ja sijoittaminen satamaan	14
6. Tavarapurkaus, lastaus ja varastointi	15
7. Ajoneuvoliikenne.....	15
8. Pelastusmääräykset	16
9. Toimenpiteet vahinkojen ja rikkomusten sattuessa.....	17
10. Korvausvaatimukset ja vastuurajaus.....	18
11. Täydentävät tekniset ohjeet.....	18



**PORT OF
KALAJOKI**



Kalajoen Satama Oy

KÄYNTIOSOITE

Satamatie 395
85180 RAHJA

LASKUTUSOSOITE

Verkkolaskut

OVT-tunnus: 003726614895
Verkkolaskuoperaattori: CGI Suomi Oy
Välittäjäätunnus: 003703575029

Paperilaskut

Kalajoen Satama Oy, Ostolaskut
Kalajoentie 5, 85100 Kalajoki

INTERNET

www.portofkalajoki.fi

EMAIL

port@portofkalajoki.fi
portservice@portofkalajoki.fi

TOIMITUSJOHTAJA JA SATAMAJOHTAJA

Pauli Sarpola, 044 4691 361
pauli.sarpola@portofkalajoki.fi

KAUPALLINEN JOHTAJA

Petri Nikupeteri, 044 4691 358
petri.nikupeteri@portofkalajoki.fi

ISPS JA SATAMAPALVELU 24 H

puh. 0400 798 698
portservice@portofkalajoki.fi

ALUSLIIKENNEPALVELUN (VTS)

YHTEYSTIEDOT

Puh: 020 4487 356
Fax: 020 4486 533
Email: bothnia.vts@fta.fi
VHF-kanavat: Bothnia VTS kanava 67
Luosit kanava 13

KALAJOEN SATAMAKIRKKO

Puh. 040 7018 086
Email: kalajoensatamakirkko@evl.fi

Aukioloajat

Avoinna merenkulkijoille ja raskaan liikenteen kuljettajille arkisin klo 18.00–21.00 aina, kun satamassa on laiva. Viikonloppuisin suljettu.

TEKNISET TIEDOT JA KAPASITEETTI

Laituriportit (liite 1)

Laituriportti - Pituus - Kulkusyväys (enint.)
Laituriportti 3 - 134 m - 8,5 m
Laituriportti 2 - 134 m - 8,5 m
Laituriportti 1 - 152 m - 5,8 m
Aluksen suurinta korkeutta vedenpinnasta ei ole rajoitettu.

Pollarin välinen etäisyys

Laituriportti 3 - 18 m
Laituriportti 2 - 14 m
Laituriportti 1 - 14 m

SATAMAOPERAATTORIT

Rahjan Huolinta Oy

Toimitusjohtaja Leena Rahja
020 7769 362
Email: leena.rahja@rahjanhuolinta.fi
Duty Agency Phone: 0400 667 847
Email: agency@rahjanhuolinta.fi

Oy Blomberg Stevedoring Ab

Toimitusjohtaja Sakari Mäki-Franti
050 591 9201
Email: sakari.maki-franti@blomberg.fi
www.backman-trummer.fi
Duty Agency Phone: 050 387 3315
Email: agency@rauanheimo.com
agency.kalajoki@rauanheimo.com

Paikallispäälikkö

Tytti Toikkanen, 050 591 9294

Sataman menettelyt hätätilanteissa

1. Soita hätäkeskukseen numeroon 112.
2. Soita satamarakenteen turvapäällikölle numeroon 0400 798 698 (myös toimistoajojen ulkopuolella).
3. Valmistele alus tarvittaessa lähtöä varten.
4. Odota lisäohjeita satamalta VHF-kanavalla 12.

Jos tarvitaan poliisia, ambulanssia tai palokuntaa, soita: 112

Meripelastuksen hälytysnumero: 0294 1000
Terveyskeskuksen neuvontanumero: 044 4691 505
Terveyskeskuksen ajanvarausnumero: 044 4691 502

Satamainfo

KALAJOEN SATAMA – SUOMI • SATAMA FIKJO, TUNNUS 11827

Merikartat

BA 2252, BA 3062

Suomalaiset kartat: 957, 3 (Pohjanlahti), 53

Maamerkki

Ulkokallan majakka (64° 19.88´N 23° 26.75´E)

Aluksen saapuminen satamaan

Kalajoen satamaan johtaa yksi tuloväylä, jonka syvyys on 8,5 m.

Syvyys

Veden syvyys on kaikilla väylillä ja laitureilla yhdestä kahdeksan metriä suurempi kuin kartoissa ilmoitettu suurin sallittu kulkusyvyys.

Satamassa ei ole vuorovettä, mutta veden pinta vaihtelee +100 cm:n ja -50 cm:n välillä sään mukaan.

Aluksen enimmäiskoko

Enimmäissyvyys 8,5 m, enimmäispituus n. 175 m, enimmäisleveys 30 m.

Sää

Vallitseva tuulensuunta satamassa on lounas.

Jää

Jäätä on jouluihin ja huhtikuun välillä. Sinä aikana jäänmurtajat avustavat vain niitä aluksia, joilla on jääluokitus. Jääluokat ja navigointirajoitukset julkaistaan talven aikana.

Nopeus

Enimmäisnopeus satama-alueella on seitsemän solmua.

Tiheys

Veden tiheys satamassa on 1 002.

Luotsaus

Luotsaus on pakollista ja saatavilla 24 tuntia vuorokaudessa. Luotsi nousee alukseen sijainnissa N 64 16,00 / 23 30,00 E. Luotsi on VHF-kanavalla 13.

Etäisyys satamaan 12 meripeninkulmaa. Satamaan saapuvien alusten tai niiden asiamiesten on annettava luotsinvälitykseen ennakkotieto 24 ja 6 tuntia ennen saapumista, ja luotsintilaus on tehtävä 3 tuntia ennen saapumista sähköpostilla, faksilla tai puhelimitse.

Sähköposti: pilotorder.west@finnpilot.fi

Puhelin: 020 754 6153

Faksi: 020 754 6163

Kotisivu: www.pilotorder.fi

Satamasta lähtevien alusten on tilattava luotsi 2 tuntia ennen lähtöä.

Kiinnitys

Kiinnitysapua saa numerosta 0400 798 698 tai VHF-kanavalta 12. Satamassa poikkeavia aluksia ei saa kiinnittää ilman sataman henkilöstön avustusta.

Hinaus

Rahjan Huolinta Oy Puhelin: 0400 667 847 (24 h)

Sähköposti: agency@rahjanhuolinta.fi

R-Towing Oy Puhelin: 0400 382 652 (24 h)

Sähköposti: toimisto@r-towing.fi

Kotisivu: www.r-towing.fi

Tarvikkeet

Kaikenlaiset polttoaineet autokuljetuksina. Puhdasta vettä, elintarvikkeita ja sähköä saatavilla. Tilaus asiamiehen kautta.

Likaveden vastaanotto

Likaiset painolastivedet, tankkien pesuvedet, lietteet ja öljypitoiset seokset sopimuksen mukaan säiliöautolla. Tilaus ja palvelu asiamiehen kautta.





**Efficient and reliable stevedoring
services at the Ports of Vaasa, Kalajoki
and Kristiinankaupunki**

BLOMBERG  STEVEDORING

Oy Blomberg Stevedoring Ab
Rahtitie 1, 65170 Vaasa
Tel.: +358 20 777 1211 • Fax: +358 20 777 1231
www.blomberg.fi

Member of the KWH Group

Kalajoen sataman jätehuolto-ohje – yleiset määräykset

- Jätehuolto-ohjeiden rikkoja on velvollinen korvaamaan Kalajoen satamalle aiheutuneet ylimääräiset kustannukset.
- Jätteitä saa toimittaa ainoastaan satamassa sijaitseville jäteasemille. Jäteasemat on merkitty ilmoituskilvin (JÄTEASEMA - отходо-станции - WASTE STATION).
- Jätteet on lajiteltava seuraavasti: RUOKAJÄTE, LASI, METALLI, KARTONKI, PAHVI, ÖLJYISET JÄTTEET, VAARALLINEN JÄTE, SEKAJÄTE, SÄHKÖLAITTEET. Astioissa on tarrat, joissa on tieto astiaan soveltuvista jätteistä.
- Jätteen tuottaja on velvollinen huolehtimaan jätteen lajittelusta siten, että ongelmajätteet pidetään muista jätteistä erillään ja eri jätelajit toimitetaan niille tarkoitettuihin keräilyastioihin.
- Nämä ohjeet eivät koske lastin käsittelyssä syntyviä jätteitä. Jokainen toimija on vastuussa lastijäämien siivoamisesta välittömästi lastauksen tai purkauksen päätyttyä omalla kustannuksellaan. Jokainen sataman toimija huolehtii omasta jätehuollostaan omalla kustannuksellaan, jollei toisin ole sovittu.

ALUSTEN JÄTEHUOLTO

- Kaikilta satamassa käyviltä aluksilta peritään jätehuoltomaksu.
- Alusjäteilmoitus annetaan satamalle vähintään 24 tuntia ennen satamaan saapumista tai välittömästi edellisestä satamasta lähdettäessä, jos matka-aika on alle 24 tuntia. Ilmoitusvelvollisuus ei koske aluksia, joilla on Kalajoen satamaa koskeva Trafin myöntämä todistus poikkeuksesta alusjätteiden jättöpakkoon ja ilmoitusvelvollisuuteen.
- Aluksen on ilmoitettava jäteasemalle jätettävän vaarallisen jätteen määrä etukäteen asiamiehen kautta. Satama avaa tällöin vaarallisen jätteen kontin.
- Ankkurissa olevat alukset eivät kuulu sataman jätehuollon piiriin.

Kiinteä jäte

- Kiinteä jäte on erilaista seka- ja hyötyjätettä, joka sisältää mm. paperia, pahvia, lasia, metallia, muovia ja sekajätettä.

Kiinteän jätteen käsittely

- Jätteitä ei saa heittää mereen.
- Jätteet on lajiteltava seuraavasti:
 - ruokajäte
 - paperi
 - pahvi
 - lasi
 - metalli
 - sekajäte
 - öljyinen jäte
 - sähkölaitteet
 - vaarallinen jäte (patterit, loisteputket, öljy ja öljyinen jäte sekä akut).
- Jätteet on vietävä lajiteltuina jäteasemalle.
- Lajittelun jälkeen keräilyastiaan saa laittaa ainoastaan siihen tarkoitettua jätettä.

Öljypitoiset seokset

- Öljypitoinen seos on mm. öljyistä pilssivettä ja jäteöljyä.
- Satamassa ei ole vastaanottosäiliöitä öljypitoisille seoksille, vaan seokset pumpataan suoraan laivasta paikalle tilattuun tankkiauttoon.
- Mikäli alus jättää satamaan öljypitoisia seoksia, on satamalle ilmoitettava alusjäteilmoituksen yhteydessä seuraavat tiedot:
 - laivan nimi
 - pumppaako laiva öljyseoksen vai imetäänkö se autolla
 - autossa mahdollisesti tarvittavan pumppaus-/imuletkun pituus
 - seoksen lämpötila (kylmä/lämmin)
 - seoksen määrä.
- Öljypitoisten seosten käsittelymaksu sisältyy osana aluksilta perittävään jätehuoltomaksuun.

Saniteetti- ja käymäläjätevedet

- Käymäläjätevesipalveluita tarvitsevan aluksen asiamiehen on tilattava kyseiset palvelut suoraan alan yrityksiltä.
- Käymäläjätevedestä peritään alukselta erillinen hinnaston mukainen maksu.

Jätteet, joita Kalajoen sataman jätepalvelu ei hoida:

- ongelmajätteet
- tankkialusten painolastivedet ja tankkien pesuvedet
- IMDG-luokkiin kuuluvista lasteista syntyneet jätteet.
- Yllä mainittujen jätteiden käsittelyn hoitaa alus omalla kustannuksellaan.

Lisätietoja jätehuollosta antaa satamayhtiö. Puhelin 044 4691 358 tai 0400 798 698 tai port@portofkalajoki.fi.

PAINOLASTIVEDEN JA LASTIRUUMAN PESUVEDEN PÄÄSTÖÄ KOSKEVAT RAJOITUKSET JA EHDOT

Puhtaan painolastiveden päästäminen mereen on sallittua. Jos painolastiveden epäillään tai huomataan olevan saastunutta, on pyydettävä lisäohjeita satamayhtiöltä. Alusten tulee noudattaa voimassaolevia IMO:n määräyksiä. Painolastivettä ei saa päästää laiturialueelle. Marpol-yleissopimuksen liite V tuli voimaan 1.1.2013. Meriympäristölle haitallisen lastin pesuvettä ei saa päästää mereen. Satama tarjoaa säiliöautoja lastiruuman pesuvettä varten erillistä maksua vastaan.

Rikkipesureiden tuottama jätevesi

Kalajoen satama valmistautuu vastaanottamaan laivojen rikkipesureiden tuottamia jätevesiä. Niiden käsittelystä veloitetaan toteutuneiden kustannusten mukaan, joten ne eivät kuulu aluksilta perittävän jätehuoltomaksun piiriin.

Päästöt ilmaan

Tammikuun 1. päivänä 2015 voimaan tullessa EU-direktiivissä määrätään, että aluksella käytettävän polttoaineen rikkipitoisuus saa olla korkeintaan 0,1 %. Määräys on voimassa rikkidioksidipäästöjen valvonta-alueella.

Hitsaus ja tulityöt

Laiturissa olevan laivan kannella ei saa hitsata tai tehdä muita tulitöitä ilman satamayhtiön lupaa. Mikäli aluksessa on lastina helposti syttyvää tavaraa, on avotulen teko, matkapuhelimen käyttö, kipinöitä synnyttävä korjaustyö sekä tupakointi kielletty aluksen ulkotiloissa sekä 25 metrin etäisyydellä aluksesta laiturilla ja vesialueella.

Päämoottorien poistaminen käytöstä

Aluksen päämoottoreita ei saa poistaa käytöstä satama-alueella ilman satamayhtiön lupaa. Jos lupa saadaan, aluksessa on oltava hätähinausköydet valmiina. Aluksen päällikön on oltava ympäri vuorokauden tavoitettavissa VHF-kanavalla 12 tai annettava matkapuhelinnumero, jotta alukseen saadaan yhteys hätätilanteessa.



Sataman turvallisuus

Vaaralliseksi luokiteltava lasti

Vaaralliseksi luokitelluista aineista on tehtävä Kalajoen satamalaivastolle ennakkoilmoitus 24 tuntia ennen tavaraerän tuomista satama-alueelle. Vaaralliseksi luokitelluilla aineilla tarkoitetaan kansainvälisen vaarallisten aineiden merikuljetussäännösten (IMDG-koodi) ja sen liitteiden, vaarallisten tavaroiden kansainvälisestä tiekuljetuksesta tehdyn eurooppalaisen sopimuksen (ADR) ja vaarallisten aineiden kansainvälisiä rautatiekuljetuksia koskevan ohjesäännön (RID) mukaisia aineita.

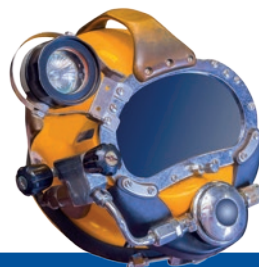
Ennakkoilmoituksessa on oltava vähintään seuraavat tiedot:

- aineen tekninen nimi
- IMDG-luokka
- YK-numero
- lastin määrä
- pakkaustyyppi.

Tavaraerät on merkittävä IMDG-koodin mukaisilla tarroilla. Lisäksi on tehtävä ennakkokysely seitsemän päivää aikaisemmin IMDG-luokista 1, 4, 6.2 ja 7 sekä silloin, kun on kuljetettava suuri määrä mitä tahansa vaarallista ainetta.

- Commercial diving services
- Underwater inspections, maintenance and repair
- Hull cleaning
- ROV services

OTTOMARINO



tel +358 20 7569 911 • myynti@ottomarinno.fi • www.ottomarinno.fi

ISPS-säännöstö

1. Kaikkien alusten on toimitettava sataman turvalvonnalle 24 tuntia ennen saapumistaan, mikäli mahdollista, tai viimeistään saapuessaan

- täydellinen miehistöluettelo
- matkustajaluettelo
- tiedot miehistön vaihdoksista
- alukselle odotettavien vierailijoiden nimet
- tiedot alukselle odotettavista tavarantoimittajista ja huoltohenkilöstöstä
- aluksen turvataso ja aluksen turvapäällikön yhteystiedot.

2. Jos sataman turvalvonnalla ei ole ennakkotietoa saapuvista vierailijoista, vierailijoiden on odotettava, kunnes alukselta saadaan vahvistus siitä, että heitä odotetaan. Sataman turvalvonnalle on kerrottava vierailijoista etukäteen.

3. Sataman ja aluksen välillä on tehtävä "TURVAILMOITUS" SOLAS-yleissopimuksen luvun XI-2 ja ISPS-säännösten mukaisesti AINOASTAAN, JOS

- aluksen tai sataman turvatasoa on nostettu tasolta 1 tasolle 2 tai 3
- jollakin aluksen kymmenestä edellisestä satamasta on ollut turvavälikohtaus (aluksessa on oltava luettelo kymmenestä edellisestä satamasta, mutta sitä ei tarvitse toimittaa, jos missään niistä ei ole ollut turvavälikohtausta)
- aluksella on turvallisuusriski saapuessaan satamaan.

4. Aluksen päällikkö saa koodinumeron, jota miehistön jäsenten on käytettävä portilla. Koodi toimii aluksen satamassa olon ajan. Jokai-

sen satama-alueen läpi kulkevan henkilön on varauduttava todistamaan henkilöllisyytensä esittämällä omassa maassaan myönnetty asianmukainen todistus pyydettyään.

Kieltäytyminen todistuksen esittämisestä johtaa pääsyn esittämiseen ja mahdollisesti karkottamiseen satama-alueelta. Satama-alueelle saapuminen ja sieltä poistuminen on sallittua ainoastaan pääportin kautta.

5. Turvatason noustua tasolle 2 kaikki aluksesta lähtevät tai satama-alueelle saapuvat henkilöt on ohjattava lyhyintä reittiä alukselta portille ja päinvastoin. Henkilöllisyystodistukset on esitettävä ja matkalaukut annettava tarkastettavaksi pyydettyään.

6. Turvatason noustua tasolle 3 kukaan ei saa lähteä aluksesta ja saapua portille ilman satamarakenteen turvapäällikön lupaa. Aluksen on oltava valmiudessa lähtemään satamasta puolen tunnin varoitusajalla, ja sen on noudatettava satamayhtiön ohjeita.

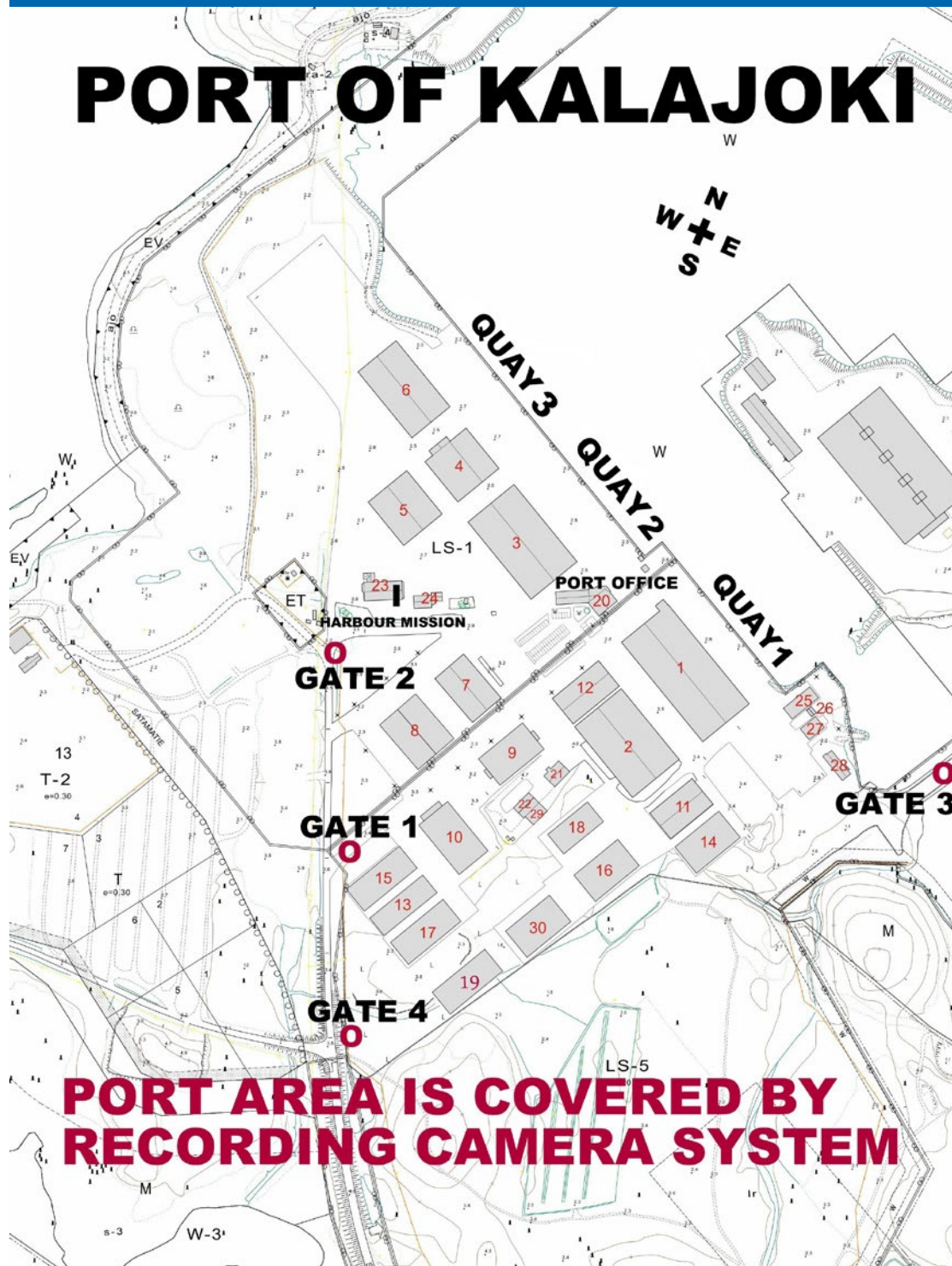
Kansiluukkujen avaamiseen ja sulkemiseen liittyvät turvallisuusohjeet

Ennen kansiluukkujen avaamista tai sulkemista on keskeytettävä kaikki lastaus-, purkaus- ja kiinnitystoimenpiteet. Lastauksesta tai purkauksesta vastaavan henkilön on varmistettava, että kaikkia kansiluukkujen lähellä olevia varoitetaan ennen kansiluukkujen avaamista tai sulkemista. Kukaan ei saa olla ruumassa tai kansiluukun päällä, kun kansiluukkuja ollaan avaamassa tai sulkemassa.

KANSILUUKUN LIIKUTTAMINEN ON EHDOTTOMASTI KIELLETTY ENNEN KUIN ON VARMISTETTU, ETTÄ SEN EDESSÄ EI OLE IHMISIÄ.



PORT OF KALAJOKI



Satamajärjestys

1. YLEISET SÄÄNNÖKSET

Tämä satamajärjestys täydentää voimassa olevia lakeja ja muita säädöksiä.

Tämän satamajärjestyksen määräyksiä ja ohjeita noudatetaan Kalajoen Satama Oy:n hallinnoimalla alueella. Satama-alueen rajat on merkitty tämän satamajärjestyksen liitteenä olevaan karttaan.

Tämä satama on määritelty Poliisilain mukaiseksi liikkumis- ja oleskelurajoitusalueeksi. Kielto ja sen rikkomisesta aiheutuvat seuraukset on ilmaistu satama-alueen rajalle sijoitetuin ilmoitustauluin.

Satamayhtiö ilmoittaa lakien ja asetusten, vastaiset toimet ja epäillyt rikokset poliisiviranomaisen käsiteltäväksi.

Aluksen päällikön tai asiamiehen sekä muun liikenteenharjoittajan on annettava kaikki tiedot, jotka ovat tarpeen satamayhtiön kantamien maksujen veloittamiseksi ja sataman sekä liikenteen turvallisuuden edistämiseksi.

Haittaa aiheuttava kalastaminen kulkuväylällä, sillalla, satama-altaassa, laiturilla tai muulta niihin verrattavalta paikalta on kielletty. Uiminen satama-altaissa ja kulkuväylillä on kielletty. Väylän avaaminen yleisen kulkuväylän ulkopuolelle on sallittu vain satamayhtiön luvalla.

2. SATAMA-ALUEEN TURVALLISUUS

Sataman suljetulle alueelle pyrkivän on pyydettäessä esitettävä satamayhtiön hyväksymä henkilökortti tai kulkulupa tai, näiden puuttuessa, annettava liikkumisoikeuksien myöntämiseen tarvittavat tiedot. Satama-alueella asiattomasti oleskelevat voidaan poistaa, tarvittaessa poliisi-, tulli-, ja rajavartiolaitoksen avulla.

Jokainen on velvollinen antamaan satamayhtiölle ne tiedot, joilla voi olla vaikutusta sataman turvallisuudelle ja ISPS-säännösten tarkoittamalle satama- ja merenkulun turvallisuudelle.

Aluksen ollessa satamassa on sen ilmoitettava satamayhtiölle kulunvalvontaa varten alukselle tuleva ja lähtevä henkilö- ja aluksen toimintaa palveleva liikenne.

Sataman alueella toimivien yritysten on nimettävä ISPS-turvallisuusasioiden hoitamista varten yhteyshenkilö ja osallistuttava alueen ISPS-turvasuunnitelmien valmisteluun, ISPS-turvasuunnitelman mukaisiin toimenpiteisiin ja harjoituksiin oman toimintansa riskien suhteutetulla osuudella omalla kustannuksellaan.

Satamatie 395, 85100 Kalajoki
Sijainti 64 13.4 N, 23 43.0E
port@portofkalajoki.fi
etunimi.sukunimi@portofkalajoki.fi
044 4691 361
044 4691 358
Y-tunnus 2661489-5
www.portofkalajoki.fi



3. YMPÄRISTÖASIOIDEN HOITAMINEN

Satamassa toimivien yritysten on huomioitava kulloinkin voimassa olevat ympäristöluvat ja sopeutettava toimintansa niiden määräyksiin. Lisäksi yritysten on noudatettava näiden lupien perusteella annettuja erillismääräyksiä.

Sataman alueella toimivien yritysten on nimettävä yhteyshenkilö ympäristöasioiden hoitamista varten.

Yritysten on sallittava satamayhtiön suorittaa satamatoiminnalle myönnettyjen ympäristölupien toimeenpanoon ja seurantaan tarvittavia tarkastuksia ympäristöluvan voimassaoloalueella olevissa tiloissa, koneissa ja laitteissa.

Yritysten on luovutettava korvauksetta satamayhtiölle kaikki sen lupa-ehtojen noudattamiseksi tarvittavat tiedot sekä osallistuttava lupaehtojen edellyttämiin tutkimuksiin, sikäli kuin ne kohdistuvat kyseisen yrityksen toimintaan satama-alueella.

Alusjätehuolto

Sataman alusjäteohje esittelee voimassa olevat sataman jätehuoltomääräykset, keräyspisteet ja yhteyshenkilöt.

Aluksen päällikön on huolehdittava siitä, että jätteiden käsittelyssä ja lajittelussa noudatetaan sataman alusjäteohjetta.

Alusten ja tavarankäsittelyn puhtaanapitomääräykset

Aluksen päällikön on huolehdittava siitä, että aluksesta ei joudu ympäristöön sitä pilaavia aineita tai jätteitä ja ettei aluksen toiminnasta aiheudu kohtuutonta haittaa muille sataman käyttäjille. Aluksen vie-

märi-, painolastivesi- ym. putket on ennen aluksen laituriin saapumista ja satamassa olon aikana peitettävä siten, ettei laiturille pääse vettä tai likaa.

Aluksen päällikkö tai tavaranhaltija on velvollinen välittömästi ilmoittamaan veteen pudonneesta tavarasta tai veteen päässeestä öljystä tai muista saastuttavista aineista ja ryhdyttävä heti toimenpiteisiin niiden poistamiseksi.

Satamassa tavarankäsittelyä teettävän ja tekevän on pidettävä huolta siitä, että käsittelyn yhteydessä ei tarpeettomasti liata eikä aiheuteta tarpeetonta melua. Tavarankäsittelijän ja työn teettäjän on huolehdittava siitä, että jätteet, tavara-alustat ja peitteet viedään niille osoitettuihin paikkoihin ja että likaantuneet paikat puhdistetaan.

Satamayhtiö voi keskeyttää tavarankäsittelyn, mikäli siitä syntyy ympäristöä haittaavaa pölyä tai melua.



**MONIPUOLISTA
KONEURAKOINTIA YLI
30 VUODEN KOKEMUKSELLA**

• Kurottajat • Pyöräkoneet • Trukit



**DIVERSE MACHINERY
CONTRACTING, WITH OVER
30 YEARS OF EXPERIENCE**

• Telehandlers • Wheel equipment • Forklift trucks



www.visuripaavola.net
visuri.paavola@kotinet.com

Satama työtilaukset: tel. +358 400 389 484
Marko Paavola, Tj., MD, tel. +358 415 481 494

4. SATAMAAN TEHTÄVÄT ILMOITUKSET

Satamaan saapuvan aluksen liikenteenharjoittajan, asiamiehen tai päällikön on annettava alusliikennepalvelulain edellyttämät ennakkoilmoitukset PortNet-tietojärjestelmään. Muut ilmoitukset tehdään satamayhtiön määräämällä tavalla.

Vapaa-ajan viettoon käytettävän veneen saapuminen ja kiinnittyminen satamaan on sallittu ainoastaan satamayhtiön myöntämällä poikkeusluvalla.

Säännöllisen matkustaja- ja tavaraliikenteen alusten aikatauluista ja niiden muutoksista on neuvoteltava satamayhtiön kanssa hyvissä ajoin.

Satamassa ja sieltä käsin toimivasta hinaajasta, vesibussista, kalastustroolarista tai muusta vastaavasta (LNG-bunkrausproomusta tms.) kaupalliseen toimintaan käytettävästä aluksesta on ilmoitettava satamayhtiölle ennen liikenteen aloittamista.

Vaarallisiksi luokitelluista aineista on tehtävä satamayhtiölle ennakkoilmoitus 24 tuntia ennen tavaraerän tuomista satama-alueelle, ellei toisin ole sovittu. Vaarallisiksi luokitelluilla aineilla tarkoitetaan kansainvälisen vaarallisten aineiden merikuljetusmääräysten (IMDG-koodin), vaarallisten tavaroiden kansainvälisistä tiekuljetuksista tehdyn eurooppalaisen sopimuksen (ADR) ja vaarallisten aineiden kansainvälisiä rautatiekuljetuksia koskevien määräysten (RID) mukaisia aineita.

Erityisen vaarallisia aineita tai suuria määriä vaarallisia aineita kuljetettaessa on lisäksi etukäteen varmistettava, että tavaraerän voi tuoda satama-alueelle (ennakkokysely).

Jos alus saapuu yleisvaarallisen tartuntataudin saastuttamalta paikkakunnalta tai jos aluksessa joku on matkan aikana sairastunut yleisvaaralliseen, tarttuvaksi epäiltyyn tai tuntemattomaan tautiin,

on siitä ilmoitettava hyvissä ajoin satamayhtiölle ja odotettava tämän ohjeita ennen satamaan saapumista.

Mikäli aluksessa on matkan aikana eläin kuollut tai sairastunut vakavasti, on siitä ilmoitettava satamayhtiölle eläinlääkintäviranomaisen ohjeiden saamiseksi.



**Piha-alueiden auraus- ja lakaisutyöt
sekä maanrakennustyöt**



Koneurakointi Rotoke
puh. Keijo 0400 282 973, Tomi 040 9613 958
f Koneurakointi Rotoke Ay

HASA
Pihkassa puuhun

Puh: 08 769 4111
Hiljalankatu 7, 85800 Haapajärvi

www.hasa.fi

5. ALUKSEN SAAPUMINEN JA SIOITTAMINEN SATAMAAN

Suurin sallittu nopeus on osoitettu vesiliikennemerkkein. Nopeus on säädettävä niin, ettei siitä aiheudu vahinkoa, haittaa tai vaaraa.

Alus on kiinnitettävä tai ankkuroitava satamayhtiön osoitettamaan paikkaan eikä sitä saa ilman tämän suostumusta siirtää. Laituripaikat osoitetaan pääsääntöisesti alusten satama-alueelle saapumisjärjestyksessä.

Aluksen päällikön tulee olla tietoinen aluksen sijoituspaikan kulloisestakin vedensyvyydestä.

Alusta laituriin kiinnitettäessä ja sitä irrotettaessa sekä sen laiturissa ollessa on noudatettava tarpeellista varovaisuutta laiturin ja laiturilla olevien nosturien vaurioitumisen välttämiseksi. Satamayhtiö voi myös määrätä aluksen käyttämään hinaaja-apua alusta laituriin kiinnitettäessä ja siitä irrotettaessa.

Ankkurin käyttäminen laitureiden vierustoilla on kielletty. Aluksen sivulla on sen laiturissa ollessa käytettävä riittävästi suojakkeita.

Kulkusillat ja laskuportaat on varustettava kaiteilla ja suojaverkoilla sekä pidettävä valaistuna vuorokauden pimeinä aikoina.

Venekurjet, puomit, nosturit, laskuportaat ja muut aluksen ulkopuolelle ulottuvat laitteet on asetettava siten, että ne eivät estä nosturien siirtämistä eivätkä alusliikennettä meren puolella.

Laituriin kiinnitetyn aluksen potkuria saa käyttää vain hiljaisen vauhdin koekäyttönä aluksen valmistautuessa lähtöön, paitsi milloin satamayhtiön kanssa on toisin sovittu.

Alus on siirrettävä toiseen paikkaan, jos satamayhtiö niin määrää. Jokaisessa satama-alueella olevassa aluksessa, jota ei ole rii-

suttu, pitää olla riittävä määrä laivaväkeä, jotta alus tarpeen tullen voidaan siirtää.

Vaarallista ainetta kuljettavan säiliöaluksen, ja satamayhtiön määräyksestä muunkin aluksen, on laskettava kiinnityksen jälkeen mahdollista hätähinausta varten kaksi hinausköyttä, toinen keulasta, toinen perästä aluksen ulkosivulle siten, että köönsien silmukat ovat lähellä merenpintaa.

Riisutun aluksen sijoittamiseen satamaan on saatava satamayhtiön lupa. Alus on kiinnitettävä satamayhtiön määräämään paikkaan ja tämän hyväksymällä tavalla. Aluksen omistajan tai haltijan on valvottava, että aluksen kiinnityslaitteet ovat aina kunnossa.

Riisutun aluksen omistajan tai asiamiehen on uskottava aluksen huolto luotettavalle henkilölle, jonka nimi ja osoite on ilmoitettava satamayhtiölle.

Vapaa-ajan viettoon käytettävien veneiden on vältettävä tarpeetonta liikkumista satama-alueella ja aina siirryttävä syrjään kauppa-alusten tieltä.

Edellä tarkoitettuja veneitä ei saa kiinnittää ilman satamayhtiön lupaa, alusten purkausta ja lastausta varten varattuihin laitureihin tai merimerkkeihin eikä muuallekaan, missä ne voivat häiritä liikennettä.



**TARJOAMME SUURTEN
MATERIAALIMÄÄRIEN
LASTAUS- JA
PURKUPALVELUA
SEKÄ AHTAUSTA**

Vahva ammattilainen vuodesta 1990

www.liftlink.fi

6. TAVARAN PURKAUS, LASTAUS JA VARASTOINTI

Tavaraa purettaessa ja lastattaessa on huolehdittava siitä, ettei laiturakenteita eikä lastauksessa tai purkauksessa käytettäviä satamalaitteita vahingoiteta. Raskaita nostureita laiturille sijoitettaessa on nosturin omistajan hankittava satamayhtiön varmuus laiturin kestävydestä ja saatava tämän suostumus sijoituspaikkaa määrättäessä.

Tavaroita tai lastiyskiköitä ei saa varastoida eikä purkaus- eikä lastaustyön yhteydessä sijoittaa laiturinostureiden tielle, laiturille, kadulle, käytävälle, varastosuojan oven eteen, palopostin päälle, hengenpelastuslaitteiden eteen eikä muuallekaan, missä ne ovat esteenä näiden käytölle tai liikenteelle.

Yksityisille kuuluvat, satama-alueella käytettävät ahtausvälineet ja työkoneet on varustettava omistajan nimellä tai tunnuksella, työkoneet lisäksi tunnusnumerolla. Ahtausvälineitä ja työkoneita ei saa työn päätyttyä jättää laiturialueelle.

Vaarallisten aineiden purkamisen ja lastaamisen edellytyksenä on, että ne on irtotavaraa lukuun ottamatta merkitty tarkoituksen mukaisin, esimerkiksi IMDG-koodin mukaisin merkinnöin tai että ne on pakattu sanotussa koodissa edellytetyllä tai muulla tarkoituksen mukaisella tavalla.

Mikäli vaarallista tavaraa ei ole merkitty eikä pakattu siten kuin edellä on sanottu, voi satamayhtiö kieltää purkauksen laivasta tai tavarän tuomisen maitse satama-alueelle lastausta varten taikka ryhtyä muihin turvallisuustoimiin.

Vaarallisia aineita irtotavarana purettaessa ja lastattaessa on aluksen päällikkö tai tavaranhaltija velvollinen satamayhtiön niin

vaatiessa kustannuksellaan järjestämään riittävän tehokkaan varhioinnin ja ryhtymään muihin varmuustoimiin.

Nestemäisiä polttoaineita öljysatamassa purettaessa ja lastattaessa on lisäksi noudatettava sataman omia turvaohjeita.

Jos aluksen lastissa todetaan olevan tuhoeläimiä, on purkaus välittömästi keskeytettävä. Aluksen päällikkö on velvollinen ilmoittamaan asiasta satamayhtiölle, ja odotettava tämän ohjeita ennen purkauksen jatkamista.

Tavaraa satama-alueelle varastoitaessa on noudatettava sitä koskevia ohjeita. Tavara, joka vuodon, hajun tai muun synn takia aiheuttaa haittaa tai vahinkoa, on tavaranhaltijan viipymättä vietävä pois satama-alueelta.

Räjähdysaineita ja radioaktiivisia aineita saa varastoida satama-alueelle vain, jos se on sallittu laissa tai asetuksessa taikka siihen on myönnetty niiden perusteella lupa.

7. AJONEUVOLIIKENNE

Satama-alueella liikennöinnissä noudatetaan tieliikennelain periaatteita. Ajoneuvon suurin sallittu nopeus, pysäköintipaikat sekä muut liikennejärjestelyt on osoitettu liikenneohjauslaittein.

Moottorikäyttöisellä ajoneuvolla ajosta jääpeitteisellä vesialueella säädetään erikseen.



Oy M. Rauanheimo Ab
P.O. Box 254, 67101 Kokkola, Finland
Phone: +358 20 777 1315
Fax: +358 20 777 1320
Email: agency@rauanheimo.com
agency.kalajoki@rauanheimo.com
Website: www.rauanheimo.com

RauanheimoAgency provides complete and reliable agency services for all types of vessels.

Experienced professionals of our team are at Your disposal 24 hours a day.



Member of the KWH Group

8. PELASTUSMÄÄRÄYKSET

Sataman alueella toimivien yritysten on nimettävä turvallisuusasioiden hoitamista varten yhteyshenkilö ja osallistuttava alueen pelastussuunnitelmien valmisteluun, tarvittavien laitteiden hankintaan ja harjoituksiin oman toimintansa riskien suhteutetulla osuudella omalla kustannuksellaan.

Satama-alueella olevissa varastoissa ja varastokentillä olevat merkityt palotiet sekä paloposteihin, palokaivoihin ja sammutusputkistoille johtavat väylät on aina pidettävä esteettömästi liikennöitävissä. Sammutus- ja pelastuskalusto sekä automaattiset palonilmaisu- ja pelastuskalusto sekä automaattiset palonilmaisu- ja sammutuslaitteet on pidettävä jatkuvasti kunnossa ja alkusammuttimet helposti saatavissa.

Mikäli aluksessa on lastina helposti syttyvää tavaraa, on avotulen teko, kipinäitä synnyttävä korjaustyö ja tupakointi kielletty aluksenkotiloissa sekä aluksen läheisyydessä laiturilla ja vesialueella.

Säiliöalus on heti kiinnityksen jälkeen maadoitettava maadoituskäpelin avulla. Maadoitus saadaan irrottaa vasta aluksen lähtiessä satamasta. Aluksen sellaisten säiliöiden tuuletus, joissa on säilytetty tulenarkoja aineita, on ilman satamayhtiön lupaa kielletty.

Palavien nesteiden satama- ja varastoalueilla on avotulen teko ja tupakointi ulkona kielletty. Kielto koskee myös vesialuetta 50 metrin säteellä varastoalueista, laitureista ja aluksista.

Satamissa olevien alusten miehistöjen on osallistuttava kykynsä mukaan pelastustoimintaan ja alusten siirtämiseen vaaranalailta paikoilta viranomaisten antamien ohjeiden mukaan.

Vartioimis- ja turvallisuuspalveluja

Vartiointiliike
Vierimaa-Hintsala Ky



0400 798 698

Pekka Hintsala • Alajontie 149, 85180 Rahja

**KAMERAVALVONTA-
RATKAISUT VAATIVIIN
OLOSUHTEISIIN**

security
LAPSEC

LapSec Oy, Puh. 010 3205 830, info@lapsec.fi, www.lapsec.fi

9. TOIMENPITEET VAHINKOJEN JA RIKKOMUSTEN SATTUESSA

Jos alus tai vene on satama-alueella ajanut karille, joutunut veden valtaan tai uponnut, on omistajan tai haltijan poistettava se niin pian kuin mahdollista.

Jos uponnut alus tai muu vedessä oleva esine tuottaa vaaraa tai haittaa liikenteelle, on omistajan tai haltijan varustettava se varoitusmerkein. Mikäli näin ei menetellä, satamayhtiö huolehtii sen merkitsemisestä omistajan tai haltijan kustannuksella.

Jos sataman laituri tai muu laite vahingoittuu satamakäyttäjän toimesta, on siitä viipymättä ilmoitettava satamayhtiölle. Satamayhtiö järjestää vahinkojen arviointitilaisuuden, johon kutsutaan vahingon aiheuttaja tai hänen asiamiehensä.

Jos alus, vene tai tavara on sijoitettu luvatta tai muuten satamajärjestyksen vastaisesti tai liikennettä haittaavalla tavalla eikä päällikkö, kuljettaja, omistaja tai haltija huolehdi sen siirtämisestä, voidaan se siirtää satamayhtiön toimesta asianomaisen kustannuksella.

Jos tavara, työkone tai ajoneuvo on vastoin määräyksiä sijoitettu sataman maa-alueelle eikä päällikkö, omistaja, kuljettaja tai haltija huolehdi sen siirtämisestä, voidaan se siirtää satamayhtiön toimesta asianomaisen kustannuksella.

Tämän satamajärjestyksen määräysten rikkomisen vuoksi satamayhtiö voi evätä rikkojalta pääsyn satama-alueelle. Tämän lisäksi rikkomuksen tekijä on velvollinen korvaamaan aiheuttamansa vahingot ja kustannukset. Lain tai asetuksen rikkomisesta seuraa lain-säädännön siitä määräämä rangaistus.



POWERFUL LOGISTICS FOR YOUR SPECIAL CARGO



JYVÄSKYLÄ • HELSINKI • VAASA • LULEÅ • SUNDSVALL • ST.PETERSBURG • LEER • ESBJERG

www.silvasti.com • +358 424 5341

10. KORVAUSVAATIMUKSET JA VASTUURAJAUS

Satamayhtiölle osoitetut reklamaatiot tai korvausvaatimukset on tehtävä ilman aiheetonta viivästystä. Mikäli reklamaatio tapahtuu myöhemmin kuin 30 päivän kuluessa tapahtumasta tai siitä kun vahingonkärtsijä havaitsi tapahtuman, menettää vahingonkärtsijä kanneoikeutensa niissä tapauksissa, kun vahingonkärtsijä on elinkeinonharjoittaja.

Kanne satamayhtiötä vastaan on nostettava yhden vuoden kuluessa siitä kun vahinko on tapahtunut tai vahingonkärtsijä sai tiedon vahingosta. Kanne käsitellään satamayhtiön kotipaikan tuomioistuimessa, ellei toisin ole sovittu. Oikeudenkäyntiin sovelletaan Suomen lakia.

11. TÄYDENTÄVÄT TEKNISET OHJEET

Satamajärjestystä täydentävät seuraavat tekniset ohjeet:

- erilliset turvallisuusohjeet, esim. VAK, alusjäteohje, liikenneohje
- Port Information Book
- Pelastussuunnitelma
- ISPS-turvasuunnitelma, ei salassa pidettävät osiot
- Ympäristölupa





Tämä satamajärjestys on vahvistettu Kalajoen Satama Oy:n hallituksen päätöksellä Kalajoella 22.12.2014

Satamajärjestys on voimassa toistaiseksi ja astuu voimaan 1.1.2015



**PORT OF
KALAJOKI**

E. HELAAKOSKI OY

NOSTOPALVELU- RATKAISUT



Saat meiltä ratkaisut kaikkiin nostotarpeisiin. Monipuolinen kalustovalikoimamme edustaa alamme nostokoneiden huippua.



ORGANISATION
CERTIFIED BY
Inspecta

ISO 9001

HELAAKOSKI.COM

60-vuotias RAHJAN HUOLINTA OY – ainoa paikallinen satamaoperaattori



Satamaoperaattorina Kalajoen Rahjan satamassa toimiva perheyhtio Rahjan Huolinta Oy on palvellut asiakkaitaan jo 60 vuotta. Yhtiöllä on siis pitkät perinteet ja vahva kokemus satama- ja meriliiketoiminnoissa.

Rahjan Huolinnan ydintoimintaa ovat moninaiset kuljetuksiin, satamalogistiikkaan ja laiva-agentuuriin liittyvät työt, joita yhtiö tarjoaa lastinantajille, rahtaaajille ja varustamoille. Rahjan Huolinnalla on oma hyvin varusteltu kuorma-autokalusto maakuljetuksia varten sekä satamassa omat satamanosturit, trukit ja kuormajat täsmälliseen ja tehokkaaseen lastinkäsittelyyn.

Yhtiön omistama hinaaja Masa tarjoaa laiva-avustuksia ja vastaa Kalajoen sataman talviaikaisesta jäänmurrosta, varmistaen näin alusten turvalliset ja nopeat satamäkäynnit ympärivuotisesti.

Rahjan Huolinnalla on asiakaslähtöinen palvelukonsepti, jonka mukaisesti se haluaa palvella asiakkaitaan viimeisen päälle hyvin kaikissa satama-operointiin liittyvissä asioissa.



RAHJAN HUOLINTA OY
green gold lines



Satamatie 395, 85180 Rahja, puh. 020 7769 360, 24 h päivystävä puhelin 020 7769 363
agency@rahjanhuolinta.fi, shipping@rahjanhuolinta.fi