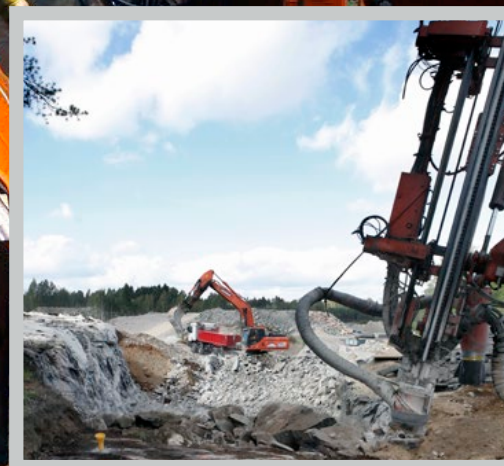






Läpi harmaan kiven

Kalliorakennus-Yhtiöt Oy on asiantuntijayritys, joka urakoi julkisen sektorin toimijoille, yrityksille ja yhteisöille louhinta-, lujitus- ja rakennusteknisiä kohteita suunnittelusta valmiiseen kalliotilaan. Yrityksen ydinosamista ovat kallionlouhinta, -lujitus ja -tiivistystyöt sekä vaativat betonirakenteet.

"Olemme palvelleet asiakkaitamme erilaisissa kalliorakennushankkeissa lähes kolmekymmentä vuotta. Vuosien varrelle on mahtunut useita vaativia, monipuolista erikoisosaamista edellyttäviä projekteja ympäri Suomen.

Perheyrietyksemme tärkeimpiä onnistumisen mittareita ovat aina olleet korkea asiakastyytyväisyys, rakentamisen ensiluokkainen laatu, yrityksen taloudellinen vahvuus ja henkilöstön hyvinvointi. Näiden mittareiden eteen teemme jatkuvasti kivenkovasti töitä.

Vankan kokemuksemme, henkilöstömme vahvan sitoutumisen, kehittyvien menetelmien ja nykyaikaisen, tehokkaan kalustomme avulla viemme asiakkaamme läpi harmaan kiven - myös tulevaisuudessa."

Jukka Halonen
toimitusjohtaja



NOSTOPALVELUA 30 VUODEN KOKEMUKSELLA

Nostureita kokoluokissa 45–200 tonnia • Dieci kurottajat

OJALA CRANES OY

Jännekuja 9, 01740 Vantaa
TILAUKSET 24 H - PUH. 0400 200 141
www.ojalacranes.fi



www.ojalacranes.fi

**Soita meille ja
pyydä tarjous!**

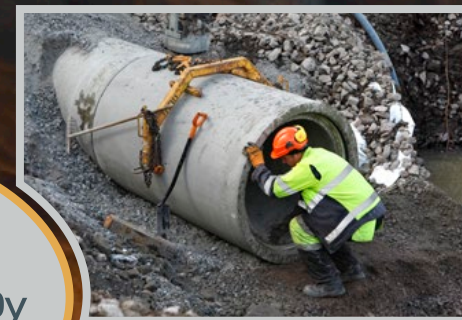
Konsernirakenne

Kalliorakennus-Yhtiöt muodostuu kalliorakentamiseen keskittyneestä emoyhtiöstä ja toimintaa tukevista tytäryhtiöistä.

LOUHINTA



RAKENTAMINEN



LUJITUS JA TIIVISTYS



LUJA – LOUHINTA OY
STARCK-BRYTNING AB





Groundbreaking

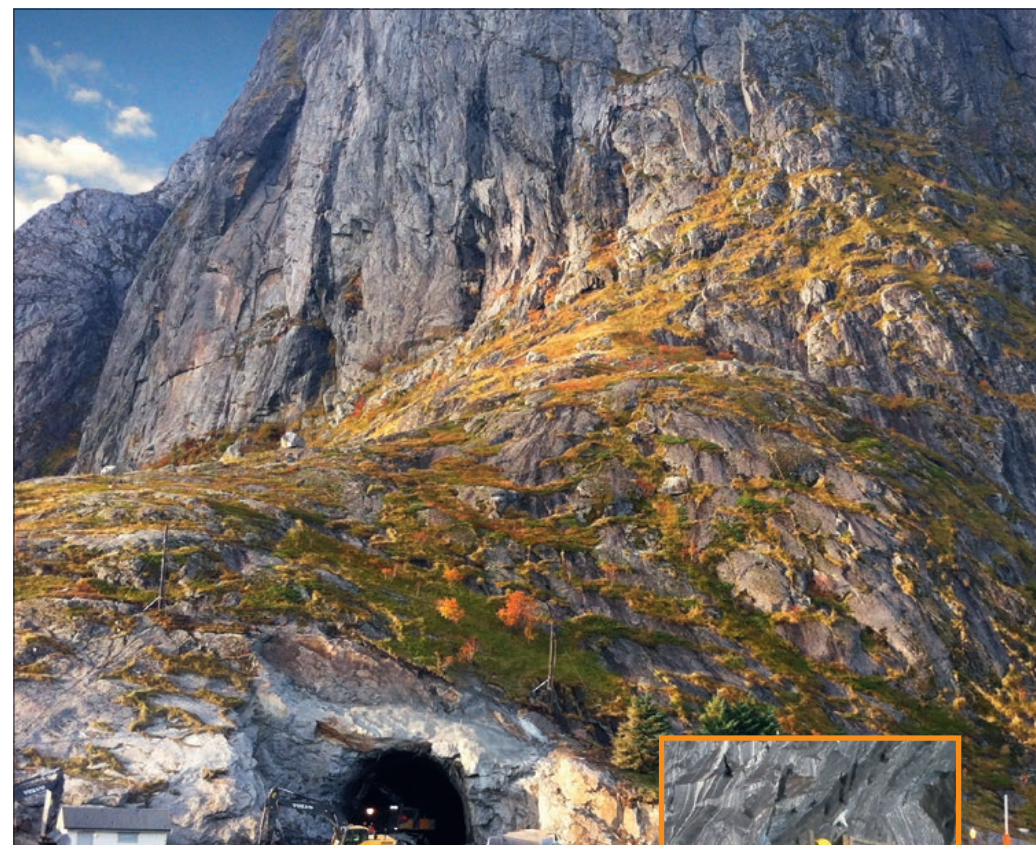


expertise



 **FORCIT**
EXPLOSIVES
www.forcit.fi

 **FINNROCK**
CONSULTING
www.finnrock.fi



Mapei Underground Technology Team

Erikoistuottet kalliorakentamiseen:

Ruiskubetonointi – kiihdyttimet ja betonin lisäaineet

Pulttauslaastit – Nonset 50 ja Nonset 120

Injektointi – mikrosemiitti ja kemialliset aineet, lisäaineet ja erikoistuotteet

Ruiskubetonin palosuojaus

Betonipintojen käsittely – maalit ja slammausmassat

Kuidut – teräskuitu ja PP-muovikuitu






www.mapei.fi



Kivenkovaa osaamista vuodesta 1987

Kalliorakennus-Yhtiöt Oy:ssä rakentamisen kulttuurilla on pitkät ja kunniakkaat perinteet.

1986-1990 Tarmo Vyyryläinen ja Markku Halonen perustivat Kalliorakennus T.K. Vyyryläinen & Co Oy:n tunnelialan urakoitsijakentän murrosvaiheessa. Nykyaikainen kalusto ja erinomainen henkilöstö loivat taloudelliset edellytykset investointiohjelmalle sekä nousulle yhdeksi Suomen johtavista tunneliurakoitsijoista.

1993-1997 Suomessa koettiin yksi taloushistorian suurimmista taantumista. Yhtiö osallistui talkoisiin maksamalla ylisuuria korkoja ja valuuttalainoja. Kohtalaisen laaja tilauskanta ja pitkäaikaiset urakat helpottivat tilannetta. Usko tulevaisuuteen säilyi ja toimintaa kehitettiin määrätietoisesti.

2003-2009 Tunnelilouhintalan elpyminen ja markkinavolyymin kasvu mahdollistivat ja jopa edellyttivät uusia satsauksia. Aloitettiin korvausinvestointiohjelma ja lähes kaikki tarvittava konekalusto uudistettiin. Eläkkeelle siirtyneen henkilöstön tilalle palkattiin ja koulutettiin uusia osaajia.

1991-1992 Nopean nousun jälkeen yhtiön toiminta vakautettiin noin 25 %:iin alan markkinoista.

1998-2002 Lamasta elpyminen oli hidasta. Henkilökunnan koulutusta jatkettiin kireästä markkinatilanteesta huolimatta, mutta kalustoinvestoinnit saivat odottaa.

Kalliorakennus-Yhtiöt Oy
on koko historiansa
ajan ollut yksi Suomen
kolmesta suurimmasta
kalliorakentajasta.



2010-2015 Kalliorakennus keskittyi suurten infrahankkeiden ja joukkoliikennetunneleiden toteuttamiseen erityisesti pääkaupunkiseudulla. Rakentamisen osuus konsernin liiketoiminnasta kasvoi merkittävästi rooliin ja loi toiminnalle uuden tukipilarin.

2006 Yritys koki sukupolvenvaihdoksen. Yrityksen toiminnasta pitkään vastannut Markku Halonen siirsi osan tehtävistään pojilleen Juhalle ja Jukalle. Juha Halonen nimettiin hallituksen puheenjohtajaksi ja Jukka Halonen toimitusjohtajaksi. Uudistusten myötä otettiin käyttöön uusi nimi, Kalliorakennus-Yhtiöt Oy.

2015-> Kalliorakennus konserni tulee jatkossakin palvelemaan asiakkaitaan parhaalla mahdollisella ammattitaidolla. Jatkuva kehittyminen ja innovatiivinen asenne luovat tulevaisuuteen myös uusia, mielenkiintoisia mahdollisuuksia.

Vainio
Transport Oy



Vainio Transport Oy • 0400 85 99 51

Lavahaarukka • Kuormauskoura



TRANSPORT
Teemu Vainio

044 705 6280 • TUUSULA



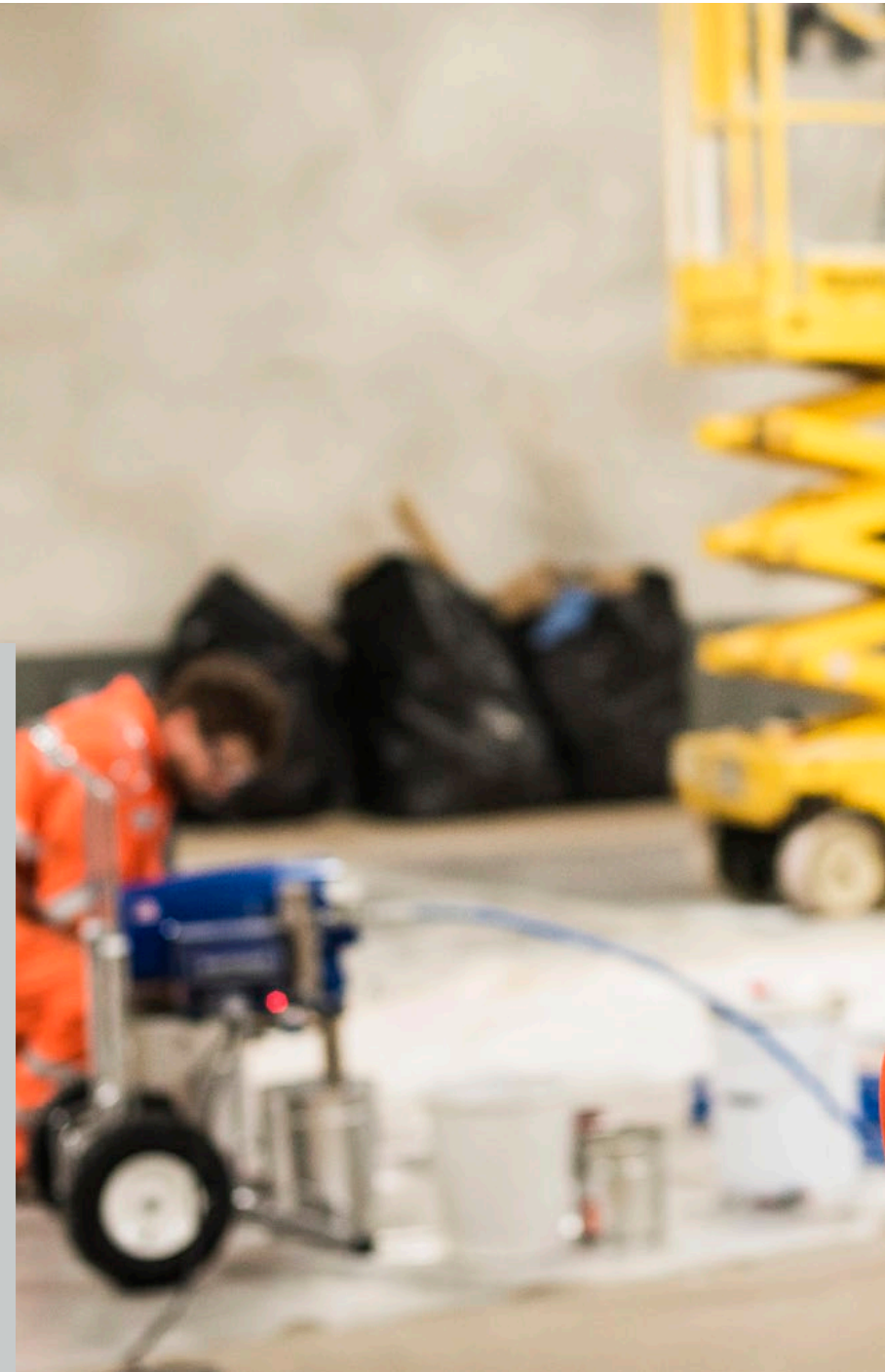
Luja-Louhinta Oy

Luja-Louhinta Oy on Kalliorakennus-Yhtiöt Oy:n vuonna 1988 perustettu tytäryhtiö. Luja-Louhinta Oy:n erikoisosaamista ovat ammattitaitoisesti toteutetut kalliotilojen lujitus- ja tiivistyöt, joita yritys suorittaa parinkymmenen oman työntekijän sekä Kalliorakennus-Yhtiöt Oy:n henkilökunnan ja kaluston voimin.

LUJA-LOUHINTA OY:N PALVELUT:

- ✓ stabilointi
- ✓ lujitus
- ✓ tiivistys
- ✓ jälkitiivistys
- ✓ pinnoitus

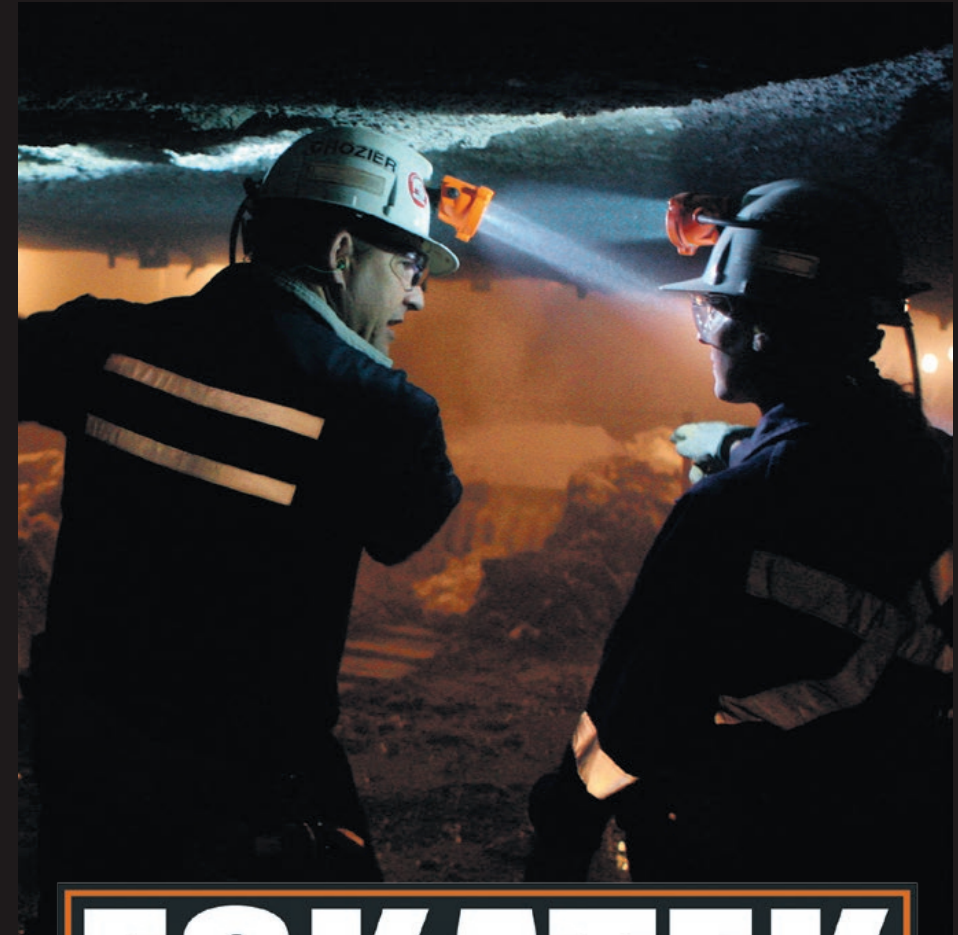
Kuvassa Vallilan Ässä-parkin kalliotilaa käsitellään pohjustusaineella. Pohjustuksen jälkeen pintaan ruiskutetaan joustava ja elastinen, 2-komponenttinen polyurea-vesieriste. Veden-eristysominaisuuksiltaan erinomainen ja hyvin kulutusta kestävä polyurea soveltuu kalliotilojen lisäksi käytettäväksi esimerkiksi uima-altaissa, säiliöissä ja rakennusten julkisivuissa.





"Kalliotilojen lujitustyö on erikoisosaamista ja -kalustoa edellyttävää työtä. Suurin valttimme on asiantunteva henkilökunta, jonka vahva ammattitaito ja palveluhalitus takaavat työmme korkean laadun. Jokainen kohde on erilainen ja käytettävät menetelmät ja kalusto valitaan paikan päällä tehtävän arvioinnin perusteella. Käyttämämme työmenetelmiä ovat mm. ruiskubetonointi, kuiva- ja märkäruiskutus, kemiallinen ja sementti-injektointi, kallion pulttaus ja maastabilointi."

Pasi Puranen
työnjohtaja



ESKATEK

KALLIORAKENNUSTARVIKKEET

Isonkivenkuja 2 | 04300 TUUSULA
p. 050 562 8760, email: esa.eskatek@gmail.com

KRY Rakennus Oy

- Kivenkovaa rakentamista

KRY Rakennus Oy on emoyhtiönsä vahva tuki maanalaisten hankkeiden rakennusteknisissä töissä, jotka sujuvat vaivattomasti, kun asiantuntijat toimivat saman katon alla. KRY Rakennus Oy:n asiakkaita ovat lisäksi julkisen sektorin toimijat, yksityiset kiinteistösijoittajat ja -omistajat sekä rakennushankkeisiin investoivat yritykset ja rakennuttajat. KRY Rakennus Oy on dynaaminen, ketterä ja vahvasti verkostoitunut toimija, jonka edustamia arvoja ovat mm. sitoutuneisuus, luotettavuus ja innovatiivisuus.

KRY RAKENNUS OY:N LIIKETOIMINTA-ALUEET:

- ✓ maanalainen rakentaminen
- ✓ infrarakentaminen ja maankäytön kehittäminen
- ✓ vaativat hankkeet ja erikoisrakentaminen
- ✓ toimitilarakentaminen
- ✓ perustajaurakointi

KRY Rakennus Oy
Petikontie 1
01720 Vantaa

www.kryrakennus.com





DTi-TUNNELIJUMBOT TEHOSTAVAT LOUHINTAASI

Sandvik DT1131i jumbot edustavat alansa ehdotonta huippua. Ne ovat tietokoneohjattuja kolmepuomisia tunneliporauslaitteita, joiden älykkäät automaattitoiminnot ja huippuunsa viety porausteknologia takaavat erittäin tarkan louhinnan. Helppokäyttöinen iSURE-ohjelmisto auttaa osaltaan louhintatärinöiden kontrolloinnissa ja tehostaa projektinhallintaa.

Sandvik Mining and Construction Finland Oy
CONSTRUCTION.SANDVIK.COM





Rakentamisen erikoisjoukot

Olemme ylpeitä ammattitaitoisesta ja sitoutuneesta henkilökunnastamme. Tarjoamme työntekijöillemme hyvän työympäristön ja mahdollisuuden rakentaa maailmaa mielenkiintoisten projektien kautta.

SUOMALAISTA OSAAMISTA

Kalliorakentamisen kotimaisuusaste on korkea. Suomalaista kovaa ja ikivanhaa kallioperää ei voi louhia ulkomailla käytettävillä työtavoilla. Kalliorakennus-Yhtiöt Oy:n henkilöstö koostuukin suomalaisista ammattilaisista, jotka muokkaavat kotimaista kallioperää pääosin kotimaassa valmistetulla kalustolla.

KALLIORAKENTAMISEN AMMATTILAISEKSI?

Kalliorakennus-Yhtiöt Oy on oikea paikka sellaiselle henkilölle, joka haluaa kasvaa erikoisrakentamisen kivenkovaksi ammattilaiseksi. Koulutamme henkilöstöämme jatkuvasti sekä työmenetelmissä että projektinhallinnassa. Jos työpaikka alan arvostettujen asiantuntijoiden joukossa kiinnostaa, ota yhteyttä.

Piia Kärkkäinen on yksi Suomen harvoista naispanostajista. Pyhäsalmen kaivoksen lähettäviltä kotoisin olevalle Kärkkäiselle louhinta-ala on tuttu jo nuoresta. Outokummun kalliorakentajakoulutuksen suorittuaan hän aloitti panostajantyöt Kalliorakennus-Yhtiöillä vuonna 2011.

"Olen viihtynyt todella hyvin. Pidän rakennusalaalla työskentelemisestä. Työympäristö on mukava ja työ sopivan fyysistä. Ja vaikka ala on muuten miesvaltainen, on Kalliorakennus-Yhtiöillä työkavereina harvinaisen paljon myös naisia. Työmaalla ei yleensä tarvitse olla ainut nainen."

Piia Kärkkäinen



MAANRAKENNUS

laadukkaasti Uudellamaalla
INFRA ry:n ja RALA:n jäsen

- MMK-Rakenne Oy on Järvenpäässä toimiva maanrakennusalan yritys.
- Teemme ammattitaitoisesti kaikki maanrakennustyöt. Tehokas työskentely onnistuu nykyaikaisen ja monipuolisen kaluston avulla.
- Työmme tavoite on aina tyytyväinen asiakas.

Ota yhteyttä ja kysy lisää!

MMK-Rakenne Oy

mmk.oy@mmk-rakenne.fi tai

p. +358 500 841431

www.mmk-rakenne.fi

Turvallista laatutyötä

Työn korkea laatu, ehdoton työturvallisuus ja ympäristön huomioiminen ovat aina olleet Kalliorakennus-Yhtiöt Oy:n toiminnan kulmakiviä.

Haluamme vahvalla ammattitaidollamme ja osaamisellamme tuottaa tilaajalle selvää lisäarvoa. Laatupolitiikkaamme kuuluu, että tuottamamme palvelut ja tuotteet ovat tilaajan vaatimusten mukaisia. Mahdolliset poikkeamat hoidetaan välittömästi. Tarkoituksenmukaiset toteutusvaihtoehdot aikaansaavat molemminpuolista hyötyä. Korkeaan laatuun kuuluu oleellisena osana toiminnan jatkuva kehittäminen.

TYÖTURVALLISUUS

Kalliorakentaminen tapahtuu haastavassa työympäristössä, joka asettaa työturvallisuudelle erityisen korkeat vaatimukset. Kalliorakennus-Yhtiöt Oy:ssä vallitsee poikkeuksellisen hyvä työturvallisuuden taso. Kalliorakentamisen riskit ymmärretään ja otetaan tosissaan. Pitkän kokemuksen lisäksi henkilökunnan vähäinen vaihtuvuus lisää työturvallisuutta. Tuttujen ihmisten kanssa on kehittynyt turvallisia rutiineja ja mahdollisista poikkeamista on helppo jutella avoimesti. Jokainen työntekijä huolehtii työpaikkansa turvallisuudesta muun muassa tuomalla havaitsemansa epäkohdat viiveettä esille. Mahdolliset poikkeamat käsitellään välittömästi ja turvalliset työvälineet ja -varusteet pidetään jatkuvasti ajan tasalla.

Kalliorakennus-Yhtiöt Oy on Suomen ensimmäinen ISO-sertifioitu kalliorakennusalan yritys.

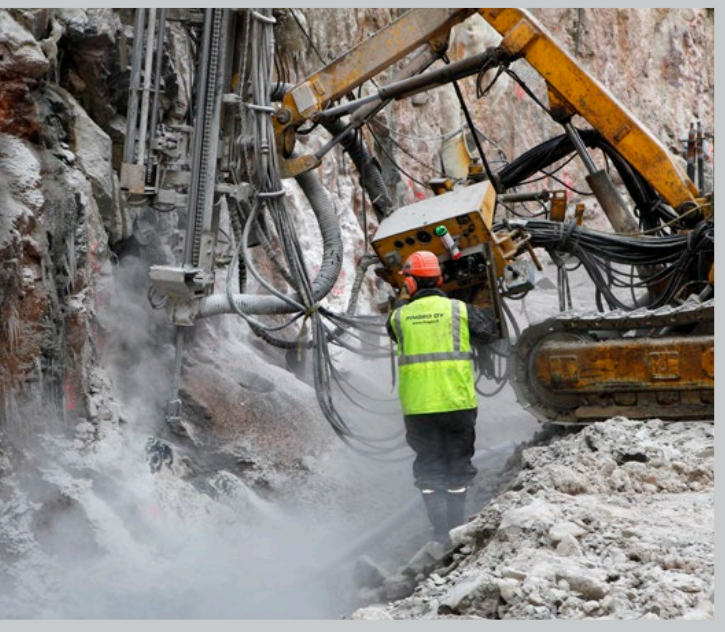




■ NOSTURIT ■ HENKILÖNOSTIMET ■ KUROTTAJAT

www.leinolift.fi

■ VANTAA ■ TURKU ■ IMATRA ■ TAMPERE ■ JYVÄSKYLÄ



Kallioporausta nosturiporalaiteilla – ulottuvuus noin 15 m



AT-LOUHINTA ja KAIUU OY

040 500 2375 – paratiisitienporaus.fi

Projektivoima.fi 

Rakennusalojen henkilöstöpalvelut & alihankintatyöt

– Alihankinta yksiköltä mm. erikoisvarustellut
kaivinkoneet kalliorakentamiseen.

Soita 010 666 7999 www.projektivoima.fi

Kalliorakentaminen

Kalliorakentaminen on tämän päivän ympäristörakentamista. Siirtämällä toimintoja ja palveluja maan alle voidaan vapauttaa arvokkaita maa-alueita ihmisten ja luonnon hyväksi.

Kalliorakentaminen on rakentamisen erikoisala, joka muodostaa tärkeän osan Suomen insinöörirakentamisesta. Kalliorakentaminen on erityistä ammattitaitoa vaativa rakentamisen erikoisala.

Kalliorakentaminen tapahtuu erittäin vaativassa ympäristössä, johon luonnonvalo ei yllä. Pimeyden lisäksi työympäristön haasteisiin kuuluvat pöly, melu sekä louhitun kalliotilan aiheuttamat haasteet.

Oman haasteensa kalliorakennuskohteelle asettaa sen sijainti rakennetussa ympäristössä. Kokoonsa nähden kalliorakennuskohteet näkyvät katukuvassa erittäin vähän, koska toiminta pyritään sijoittamaan tehokkaasti maan alle. Näin ympäristölle ja asukkaille aiheutuva haitta pystytään minimoimaan.



Betoniosaamista yli 30 vuoden kokemuksella

Ruskon Betoni Oy on valmisbetonin valmistamiseen ja siihen liittyviin palveluihin keskittynyt kotimainen perheyrittys. Panostamme toiminnassamme ja tuotteissamme tinkimättömään laatuun ja joustavaan asiakaspalveluun.

Käytämme aina uusinta, ensiluokkaista betoniteknologiaa.

RUSKON BETONI OY



KiBe Oy

**NAPAPIIRIN
BETONI OY**

**JA-KO
BETONI OY**

KOHDE-
ESITTELY

Länsimetro



Länsimetro on mittava hanke, jossa pääkaupunkiseudun metroyhteyttä jatketaan Ruoholahdesta Lauttasaaren kautta Espooseen. Urakka käsittää 21 kilometriä rata-tunnelia ja 13 uutta asemaa.

Länsimetron rakennetaan useiden urakoitsijoiden voimin kahdessa eri vaiheessa. Ensimmäinen vaihe käsittää kahdeksan uutta asemaa ja 14 kilometrin pituisen ratalinjan Ruoholahdesta Matinkylään. Toisessa vaiheessa valmistuu 7 kilometrin mittainen Matinkylä-Kivenlahti osuus. Länsimetron ensimmäisen vaiheen rakentaminen saadaan päätökseen vuoden 2015 lopulla ja liikennöinti aloitetaan syksyllä 2016. Yhteys Matinkylästä Kivenlahteen valmistuu arviolta vuonna 2020.

Kalliorakennus-Yhtiöt Oy:n Länsimetron urakoista ensimmäiset olivat Keilaniemen ja Karhusaaren ajotunnelien louhinnat, jonka jälkeen louhittiin Lauttasaaren 2 kilometrin mittainen rataosuus. Sen jälkeen olivat vuorossa Espoonlahden ja Kivenlahden ajotunneliurakat.

Maanpinnasta metron ratatunnelitasolle vievät ajotunnelilouhinnat ovat yksinkertaisia urakoita. Sen sijaan Lauttasaaren rataosuus asema-alueineen, raiteenvaihtohalleineen ja useampine kuiluyhteyksineen oli mittava ja haasteellinen urakka, jonka toteutus kesti kolme vuotta.

"Olosuhteet tiedetään varmuudella vasta urakan edetessä. Lauttasaaren rataosuuden keskeltä itään päästiin etenemään ongelmitta. Sen sijaan lännessä oli vastassa huonolaatuista kiveä, jota jouduttiin vahvistamaan urakan aikana. Lujitus, pultitus ja betonointi, mitkä normaalisti tehdään louhintatöiden valmistuttua, piti nyt tehdä työn aikana. Myös ohut kalliokatto piti tukea. Tiheästi asutulla alueella myös pintaan vievät vinokuilut aiheuttivat urakalle omat haasteensa. Pääosin louhintatyötä sisältänyt urakka sujui kuitenkin hyvin. Urakkaan kuului myös kuilujen betonirakenteita, joista osa tehtiin siistin louhinta-jäljen varmistamiseksi ennen räjäytystöitä."

Meeri Kaartinen
työpäällikkö



KAIKKI LOUHINTA- TYÖT

 **Kallionporaus
SOININEN**

www.kallionporaussoininen.fi



TILAAJA: Länsimetro Oy

LAAJUUS: Keilaniemen ja Karhusaaren ajotunnelit, Lauttasaaren ratatunnelit ja asema, Espoonlahden ja Kivenlahden ajotunnelit

KIINTOKUUTIOT: n. 300 000 m³ktr

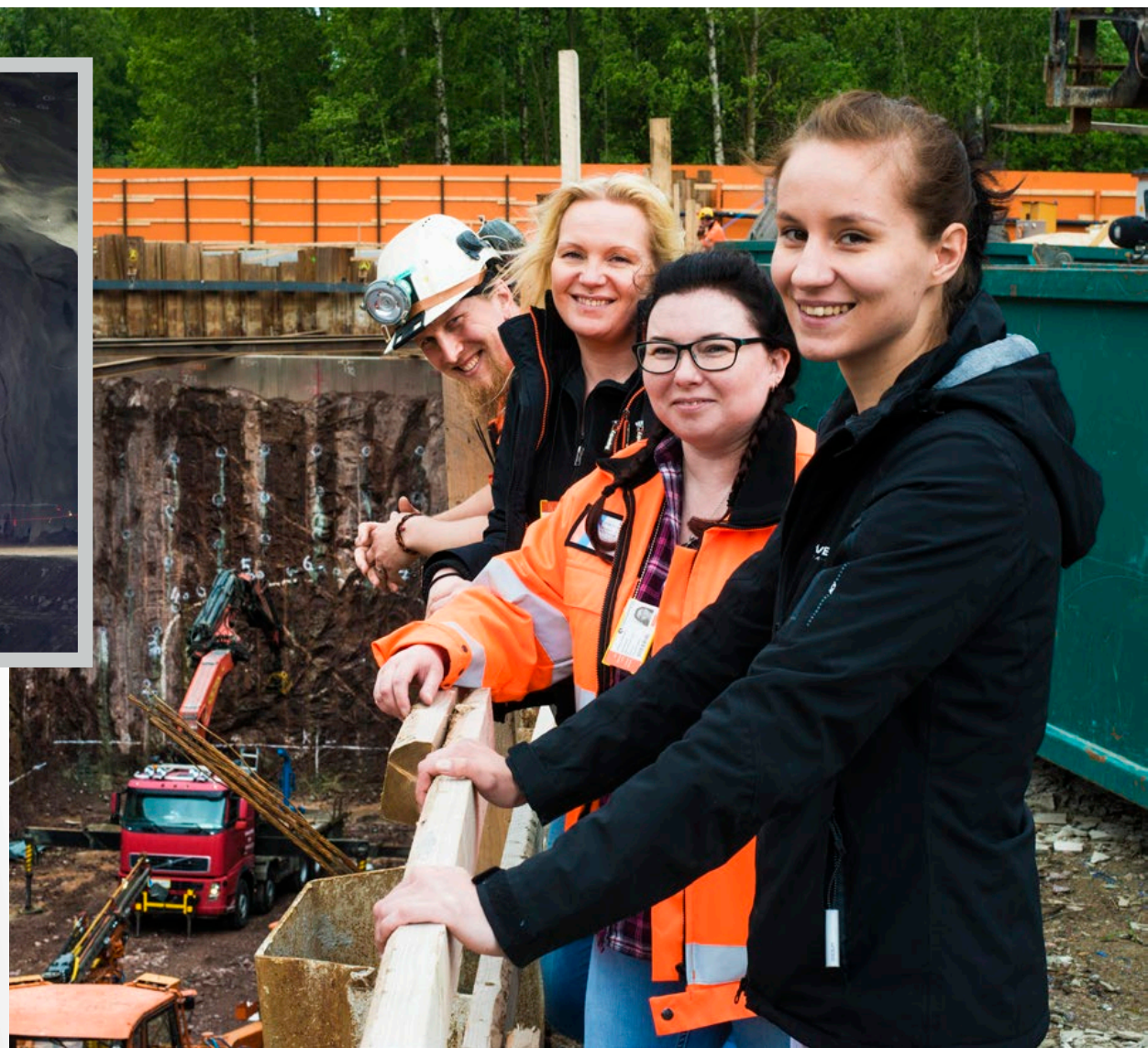
URAKKA-AIKA: 2010 – 2015

ERITYISTÄ: Lauttasaaren urakkaosuudella lamellirakenne

Tilaajan kommentti:

"On hienoa, että Kalliorakennus-Yhtiöt Oy on mukana metroa rakentamassa myös toisessa rakennusvaiheessa. Meillä on yhteistä taivalta jo Keilaniemen ja Karhusaaren työtunnelien sekä Lauttasaaren aseman ja metrolinjan louhinnoista. Se, että työtä tehdään hyvällä asenteella ja sujuvasti, on keskeinen edellytys hankkeen menestymiselle. Kalliorakennus-Yhtiöt Oy on osoittanut taitonsa töissämme niin kallion louhinnoissa kuin vaativien maanalaisten betonirakenteiden tekijänä."

Matti Kokkinen
toimitusjohtaja
Länsimetro Oy



Länsimetron työmaalla vallitsee hyvä yhteishenki. Kuvassa vasemmalta oikealle vastava mestari Panu Oikkonen, työpäällikkö Meeri Kaartinen, työmaainsinööri Anniina Aho ja panostaja Piia Kärkkäinen.

KOHD-
ESITTELY

Tapiolan keskuspysäköinti ja -huolto

Tapiolan Keskuspysäköinti Oy:n rakennuttama pysäköintilaitos on Suomen suurin yhdellä kerralla rakennettu kalliopysäköintilaitos.

Tapiolan keskuksen uudistamisen käynnistämistä symbolisoivan Tapionaukion pysäköintilaitoksen peruskivi muurattiin 15.9.2011.

Tapiolan keskuksen pysäköintipaikat keskitetään uusiin, maan alle louhittuihin pysäköintilaitoksiin. Maanalaisesta pysäköinnistä on säältä suojattu, suora yhteys kauppakeskuksiin. Pysäköintitilojen yhteyteen rakennetaan liiketiloja palvelevat, keskitetyt huoltotilat. Maanalaisen pysäköinnin ja huollon ansiosta ajoneuvoliikenne on mahdollista ohjata maan alle ennen keskuksen aluetta, mikä takaa autottoman kävelykeskustan rakentamisen koko Tapiolan keskuksen alueelle.

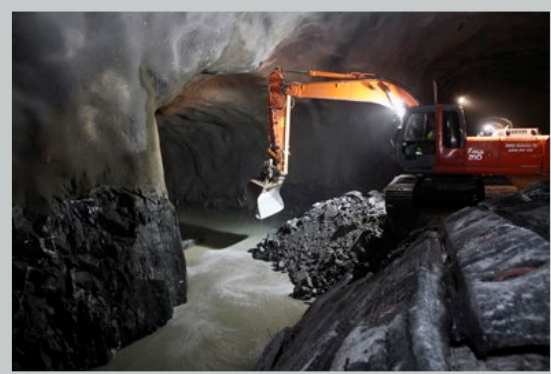
Kalliorakennus-Yhtiöt Oy:n louhintaurakan suuriin haaste oli kiivas rakennusaikataulu. Jo urakan alussa tiesimme, että kiven irrotuksen tehokkuus ja poiskuljetuksen logistiikka olivat hankkeen onnistumisen kannalta kriittisiä vaiheita. Kohteeseen louhittiin lisäksi yli 20 pystykuilua, joiden työt tuli rytmittää hallilouhintojen sekaan. Hyvällä työsuunnittelulla ja ammattimaisella toiminnalla onnistuimme pääsemään aikataulutavoitteeseen ja luovuttamaan kohteen jatkorakentamista varten sovitusti.

TILAAJA: Tapiolan keskuspysäköinti Oy
KIINTOKUUTIOT: 425 000 m³ktr
URAKKA-AIKA: 2010 - 2015
ERITYISTÄ: Keskimääräinen louhintateho
 1 500 m³ktr/tpv, 25 kuilua



KOHD-
ESITTELY

Jokeri II -joukkoliikennetunneli



Uusi poikittainen bussiliikenteen runkolinja Rastilasta Vuosaaren, Malmin aseman, Paloheinän ja Kuninkaantammen kautta Myyrmäkeen edellytti joukkoliikennetunnelin rakentamista.

Bussiliikennetunneli rakennettiin Keskuspuiston ali Paloheinästä Kuninkaantammen. 1,2 km pitkän tunnelin louhintatyöt Paloheinän ulkoilumajan tuntu-massa alkoivat syksyllä 2013 ja saatiin päätökseen alkusyksystä 2015.

Tunnelin suunnittelussa kiinnitettiin erityistä huomiota maisema- ja ympäristönäkökulmiin. Suuaukot ja pelastustiejärjestelyt suunniteltiin niin, että tunnelin vaikutukset Keskuspuistoon jäivät vähäisiksi.

Joukkoliikennetunneli lyhentää bussimatkastajien matka-aikaa Vuosaaren ja Myyrmäen välillä. Tunnelin kautta kulkeva runkobussilinja 560 palvelee tuhansia linjan varrella asuvia ja asioivia matkustajia ja tarjoaa lisäksi vaihtoyhteyden Kehäradalle ja lentoasemalle.

TILAAJA: HKR

KIINTOKUUTIOT: 100 000 m³krt

URAKKA-AIKA: 24 kk

ERITYISTÄ: Avaimet käteen -hanke

Tilaajan kommentti:

"Joukkoliikennetunnelin rakentamisessa kiinnitettiin erityistä huomiota ympäristöön. Puiden kaato aloitettiin vasta lintujen pesimäkauden päätyttyä ja tunnelista saatu kiviaines hyödynnettiin Kuninkaantammen uuden asuinalueen esirakentamisessa sekä Paloheinän Ulkoilumajan piha-alueiden muotoilussa sekä parkkialueen vahvistamisessa. Asukkaille järjestettiin tavallista useampia tiedotustilaisuuksia, kuten alkupaukku-tilaisuus, jossa kerrottiin hankkeesta ja tarjottiin kahvia ja makkaraa sekä suuren suosion saavuttanut tunnelikävely.

Hankkeen urakointi sujui mallikkaasti. Työmaalla oli koko ajan kaikki hyvässä järjestyksessä, jokaisella rooli selvillä ja homma hanskassa. Olen tyytyväinen yhteistyöhömmä Kalliorakennus-Yhtiöt Oy:n kanssa."

Annina Mattsson

Projektinjohtaja, DI

Rakennusvirasto, HKR-Rakennuttaja

KULJETUS JA MAANRAKENNUS KATUPOJAT

www.katupojat.fi

Luotsinkuja 4, Helsinki

info@katupojat.fi

jorma.vuorinen@katupojat.fi

puh. 0400 877 036

Teemme sen minkä lupaamme, asiantuntevasti, luotettavasti ja joustavasti

Kuljetus ja maanrakennus Katupojat on uusvanha Tuusulassa toimiva Jorma Vuorisen omistama yritys. Tällä toiminimellä yritys aloitti elokuussa 2014.

”Kivet kulkee katupojilla”
Asiakas
Kalliorakennus-
Yhtiöt Oy

Avainpalvelumme

Teemme itse tai luotettavan kumppanin kanssa

- maa-ainestoitumukset
- maansiirtotyöt monipuolisella kone- ja kuljetuskalustolla
- nosto-, louhinta- ja seurlontatyöt
- talvi- ja kesäkunnossa-pitotyöt
- vaihtolavatoimitukset
- kauhojen, lavojen ja kausityövälineiden korjaus- ja huoltotyöt

Vuokraamme



Meiltä voit vuokrata käyttöösi

- kaivinkoneet, pyöräkuormaajat ja seurat ilman kuljettajaa
- ajosiltoja, raskassuojia, kaivuutukielementtejä
- vaihtolavoja



Myynnissä

Meidän kauttamme voit hankkia turvallisia

- hiekoituslaitteita, joissa on työskentely- ja huoltotaso

Tärkeimpiä asiakkaitamme

Cosci-Tuning Oy • Daimex Oy • Destia Oy • Kalliorakennus-Yhtiöt Oy

• Nurminen Logistics Service Oy • Stara • Trafino Oy



KOHD-
ESITTELY

Stockmann Kasvu -projekti



Stockmann Kasvu -projekti oli teknisesti ja aikataulullisesti erittäin vaativa louhintakohde, jonka aikana Stockmannin tavaratalo oli jatkuvasti auki ja toimi normaalisti.

Kalliorakennus-Yhtiöt Oy toteutti Stockmannin tavaratalon ja Kirjatalon huoltotilojen ja -kuilujen sekä niihin liittyvien maanalaisien tilojen louhinta-, lujitus- ja tiivistystyöt sekä vaativia rakennusteknisiä töitä. Lisäksi Kalliorakennus-Yhtiöt suoritti Mannerheimintien pysäköintilaitoksen sekä Kalevankadun ajoyhteyden louhinta- ja lujitustyöt.

Riittävät kulkuyhteydet maanalaisista tiloista maanpäällisiin kiinteistöihin mahdollistettiin louhimalla hallitiloista maanpintaan ja tavaratalon sisätiloihin yhteensä 19 kuilua. Haasteelliset kuilulouhinnat vaativat useiden eri louhintatekniikoiden käyttöä.

Kalliorakennuksen urakkaan kuului myös Keskuskadun avolouhinta kahdessa vaiheessa. Samalla kun Keskuskadun alapuoleiset tilat laajennettiin louhimalla, pidettiin Keskuskatu avoinna jalankulkijoille ja alueen liiketointa keskeytyksettömänä.

Helsingin ydinkeskusta-alueen hienoimman pysäköintilaitoksen louhinta- ja lujitustyöt olivat osa Kalliorakennuksen urakkaa. Pysäköintilaitoksen 600 autopaikkaa palvelevat autoilijoita kolmessa kerroksessa.

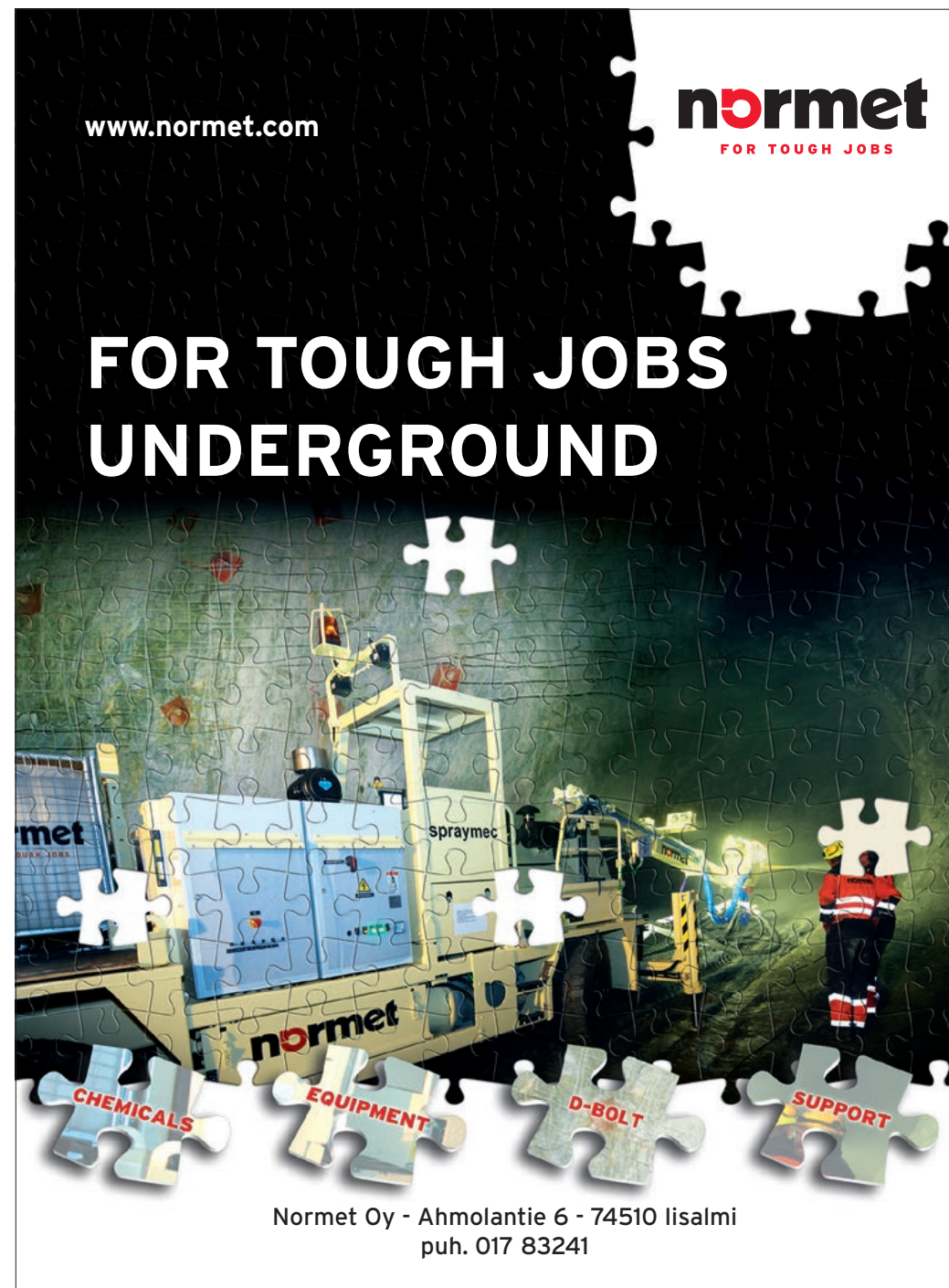
TILAAJAT: Stockmann Oyj Abp, Mannerheimin Pysäköintilaitos Oy

LAAJUUS: 1. luokan betonirakenteet, avolouhinnat, hallilouhinnat, kuilut

KIINTOKUUTIOT: 220 000 m³ ktr

URAKKA-AIKA: 25 kk

ERITYISTÄ: Massiivinen tunnelinlouhinta Helsingin ydinkeskustassa, Stockmannin tavaratalon alla.



www.normet.com

normet
FOR TOUGH JOBS

FOR TOUGH JOBS UNDERGROUND

CHEMICALS **EQUIPMENT** **D-BOLT** **SUPPORT**

Normet Oy - Ahmolantie 6 - 74510 Iisalmi
puh. 017 83241



ATLAS COPCO – EDELLÄKÄVIJÄ

1930-luvun ruotsalaisesta menetelmästä 2000-luvun etäohjauslaitteisiin ja ympäristövaikutukset minimoiviin ratkaisuihin – Atlas Copco jatkaa vuodesta toiseen kehityksen kärjessä.

Sustainable Productivity

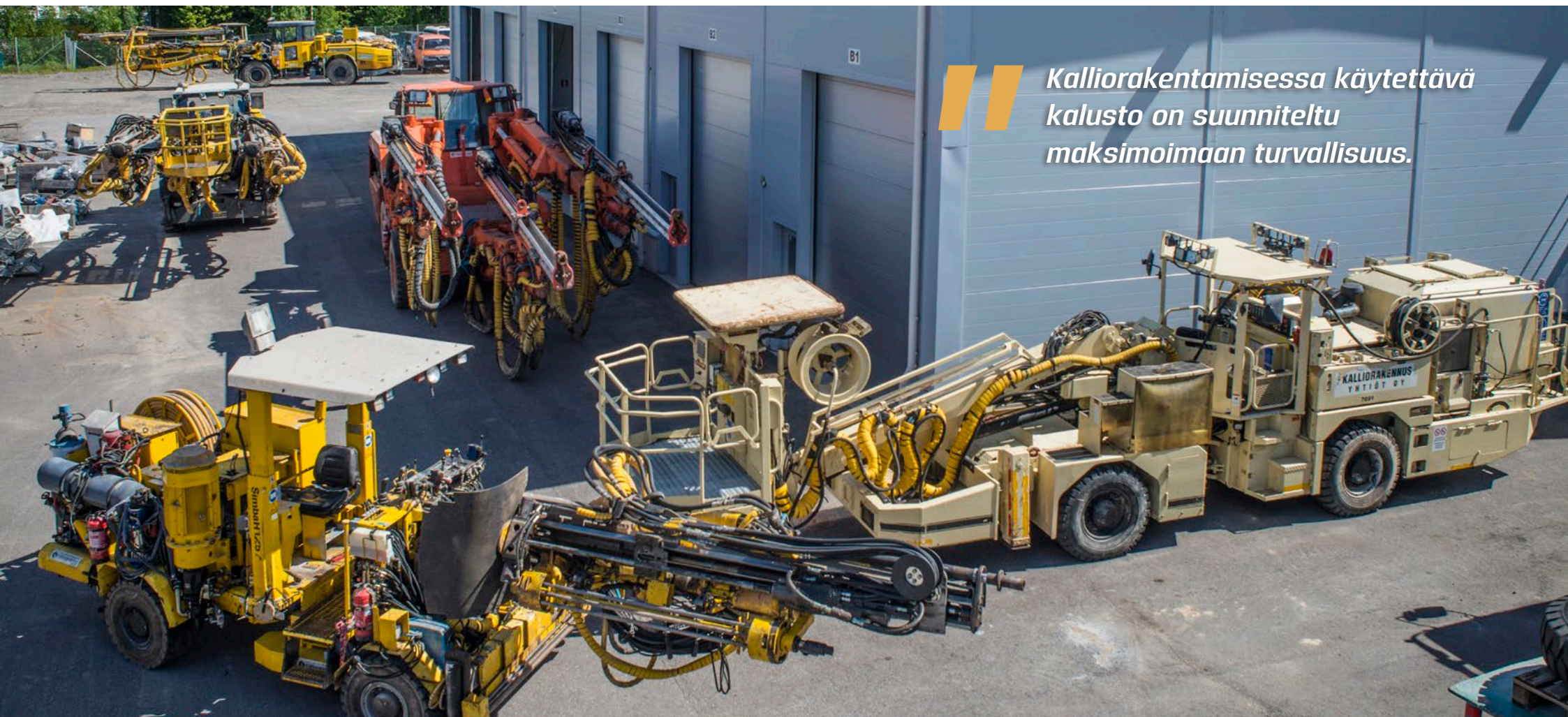
Atlas Copco

Kalustokeskus

Kalliorakentaminen on kalustovaltainen ala. Kalliorakennus-Yhtiöt Oy:n kalusto säilytetään ja huolletaan Karhukorvessa. Kaluston huolellinen käsittely ja ennalakoiva huolto takaavat mahdollisimman häiriytymättömän työn.

Kalliorakentamisessa kalustolle asetetut vaatimukset ovat erilaiset kuin maanpäälliseen rakentamiseen tarkoitetuilla työkoneilla. Tärkeimmät louhintaan vaadittavat koneet ovat sähköhydraulinen porajumbo, emulsiopanostuslaitteisto, henkilönostin, pyöräkuormaaja sekä louheauto. Lisäksi tunnelin lujittamiseen ja tiivistämiseen vaaditaan mm. ruiskubetonirobotti ja injektointikalustoa.





Kalliorakentamisessa käytettävä kalusto on suunniteltu maksimoimaan turvallisuus.

Sähkö - Automaatio - Kunnossapito

SAKU-TEK Oy
- Electric Crew -

Täyden palvelun sähkö-, automaatio- ja kunnossapitotoimitukset. Luotettavasti ja ammattitaidolla jo vuodesta 1996.

Sähkö- ja automaatioasennuspalvelut

- Verkonlaskenta ja suunnittelu
- Työmaasähköistys ja verkonrakennus
- Keskus- ja kojeistovalmistus
- Huolto ja kunnossapito

Mekaaniset asennuspalvelut

- Kone- ja laitekorjaukset
- Hydraulikka- ja pneumaattikatyöt
- Maastohitsaukset ja rautarakennetyöt





Kalliorakennus-Yhtiöt Oy
Petikontie 1
01720 Vantaa

Vaihde (09) 849 4420
www.kalliorakennus.com

