

# GOODSTORIES

KWH LOGISTICSIN ASIAKAS- JA SIDOSRYHMÄLEHTI 1 | 2023



**MONTA TAPAA NOSTAA**

**HUOLITSIJA TEKEE KANSAINVÄLISTÄ TYÖTÄ**

**HYVÄN YHTEISTYÖN KULMAKIVET**

**SOVITAAN MITEN TOIMITAAN JA TOIMITAAN MITEN ON SOVITTU**



# Hyvä lukijamme,

mukavaa päästä taas kertomaan kuulumisiamme KWH Logisticsista. Tämän lehden punaisen langan voisi kuvata yhdellä sanalla; ”tulevaisuus”. Pitkästä historiastamme ja kokemuksestamme huolimatta pidämme katseen ja ajatukset tiukasti tulevissa vuosissa ja vuosikymmenissä. Tämän päivän päätöksillä, assakassopimuksilla, rekrytoinneilla ja investoinneilla mennään pitkälle tulevaisuuteen.

Meillä – kuten asiakasyrityksissämme – pohditaan paljon, mihin suuntaan yhteiskunta, ihmisten ja yritysten tarpeet sekä luonnonkin tila tulevaisuudessa kehittyvät. Lähes kaikissa tämän lehden artikkeleissa vilahtaa sana ”vastuullisuus”, joko suoraan tai rivien välissä. Onko riskinä, että vastuullisuus kaikiialta esiin pulppuavana sanana ja teemana kuluu liikaa, ja että se voi kääntyä jopa itseään vastaan? Mielestäni vastuullisuus näkyy liian usein muun toiminnan päälle liimattuna asiana, jolloin itse tarkoitus jää taustalle.

Mitä vastuullisuus sitten tarkoittaa? Itseäni puhuttelevan tulkinnan mukaan vastuullisuus on yrityksen omatunto, joka syntyy yrityksen arjessa joka päivä ja jokaisen työntekijän toimesta – luottamuksella ja rehellisyydellä, silmiin katso-malla ja siltoja polttamatta. Vastuullinen yritys menestyy astumatta kenenkään varpaille ja saavuttaa omat tavoitteensa ilman, että se ajaa omien etujensa tavoittelua muiden kustan-nuksella. Ei sen paremmin luonnon kuin heikompiosaistenkaan etuja polkemalla. Kun yrityksellä on selkeä liiketoiminta, joka tuottaa aidosti lisäarvoa muille, saavutetaan tämä pyrkimys hienosti.

Yritys on henkilöstönsä näköinen. Tässä lehdessä kaksi melko tuoretta työntekijäämme kertovat toiveistaan ja suunnitelmis-taan työn suhteen. Tarjoamalla merkityksellistä työtä ja reilut työskentelyolosuhteet henkilöstöllemme voimme osaltamme motivoida ja myös tukea heitä henkilökohtaisessa kehittymises-sään. Tapamme mukaan esittelemme myös toimintaamme sekä uusia että pitkäaikaisia asiakkuuksiamme. Niistäkin jutuista voi todeta sen, että tehokkuus ja taloudellisuus ajavat meitä teke-mään aina pitkäjänteisiä päätöksiä sekä vastuullisia valintoja.

Suuntaamalla katseemme päivittäisessä työssämme tulevai-suuteen varmistamme omalta osaltamme paremman huomisen, kuten olemme tehneet asiakkaidemme ja yhteistyökumppanei-demme kanssa jo yli 140 vuoden ajan.

Antoisia lukuhetkiä!

Markku Mäkipere  
markkinointijohtaja, KWH Logistics  
toimitusjohtaja, Stevena Oy, Moonway Oy



Kuva: Tommi Paasiahho

**Julkaisija:** KWH Logistics  
**Päätoimittaja:** Markku Mäkipere  
**Toimituskunta:** Markku Mäkipere, Hannele Herranen, Henna Nurmi ja Terhi Paavola  
**Taitto ja teksti:** JS Suomi Oy  
**Painopaikka:** Offset Ulonen, Tampere  
**Kansikuva:** Markus Hästbacka, kuvassa Rodén Shippingin tuotantopäällikkö Kimmo Satomaa (vas.) ja Yaran kehitys-päällikkö Lasse Oksanen

Osoitelähde: KWH Logisticsin asiakasrekisteri.  
Mikäli et halua jatkossa tätä postia, ilmoita siitä  
[marketing@kwhlogistics.com](mailto:marketing@kwhlogistics.com).

# FLASH NEWS

## KOKKOLA WORKS

KokkolaWorks on Kokkolan kaupungin, Keski-Pohjanmaan hyvinvointialue Soiten ja Kokkola Industrial Parkin alueella toimivien teollisuusyritysten yhteinen kampanja, jolla Kokkolan seudun työmahdollisuuksia ja elämäntapaa tehdään tutuksi kaikille. Kokkolan seudun kehittäminen ja kasvu ovat tärkeitä myös KWH Logisticsille, joka osallistuu kampanjaan yhtenä työnantajista. Keski-Pohjanmaa on Pohjanmaan maakunnista pienin ja pippurisin. Mausteina ovat kansainvälisyys, kaksikielisyys, yhteisöllisyys ja elämykset. Isoa maakunnassa on kasvava ja tulevaisuuteen suuntaava vientiteollisuus, yrittäjyyden perinteet ja nykypäivä, omaperäinen ja vahva kulttuuri-elämä sekä loistavat puitteet harrastaa monipuolisesti.

Kuva: KWH Logistics



## ILMASTOVASTUUTA KOMPENSAATIOILLA

Moonway Oy:n tuottamat intermodaaliset nestemäisten ja jauheisten tuotteiden konttikuljetukset ovat usealle asiakasyritykselle keskeinen osa toimitusketjua. Näissäkin kuljetuksissa syntyy kasvihuonepäästöjä, jotka rasittavat kuljetuksia käyttävien yritysten hiilijalanjälkeä etenkin Scope 3 -laskennassa. Moonway tarjoaa nyt asiakkailleen mahdollisuutta kompensoida kuljetusten aiheuttamat ilmastopäästöt. Yritys on yhdessä ilmastovastuullisuustoimiin erikoistuneen NGS Finland Oy:n kanssa lanseerannut kompensatioratkaisun, jolla päästöjä voidaan kompensoida ja seurata kuljetus- ja asiakaskohtaisesti, minkä lisäksi ne voidaan raportoida vuosittain. Pidemmällä aikavälillä kuljetuksista syntyviä päästöjä vähennetään muun muassa kuljetusketjun uusilla käyttövoimaratkaisilla.

Kuva: Moonway Oy



## 10 VUOTTA AKTIIVISTA SÄHKÖKÄYTTÖÄ

Oy Adolf Lahti Yxpila Ab:n UPM Pietarsaareen sellutehtaalla raaka-ainesyötöstä vastaa Liebherr 954 ER materiaalinkäsittelykone. Se otettiin käyttöön 22.3.2013 – tänä vuonna käyttöönotosta on siis kulunut kymmenen vuotta. Tähän mennessä koneella on työskennelty kaikkiaan 76 179 työtuntia, eli arviolta 21 tuntia vuoden jokaisena päivänä. Viimeisen kymmenen vuoden aikana koneella on käsitelty Pietarsaareessa noin 27 miljoonaa tonnia raakapuuta. Materiaalinkäsittelykoneen käyttövoima on sähkö, joten koneen päästöt eivät ole rasittamassa ilmastoa. Liebherr 954 ER on tuottanut noin 7 miljoonaa kilogrammaa vähemmän hiilidioksidipäästöjä kuin vastaava polttomoottorikäyttöinen materiaalinkäsittelykone.

Kuva: KWH Logistics







Vuonna 2013 valmistetusta Scaniasta on poistettu dieselmoottori sekä vaihdelaatikko ja asennettu tilalle tehokkaampi sähkömoottori automaattivaihteistolla. Energiakustannukset ovat merkittävästi matalammat, minkä lisäksi hytissä on hiljaista ja tasaista.

Kuva: KWH Logistics

# JÄRKEVÄÄ SÄHKÖISTÄMISTÄ

## RAUANHEIMOLLA TESTATAAN SÄHKÖKÄYTTÖISEN REKAN SOVELTUVUUTTA MAANTIELIIKENTEESEEN SEKÄ SATAMAN SISÄISIIN SIIRTOKULJETUKSIIN.

KWH Logistics kehittää aktiivisesti vähäpäästöisiä toimintatapoja yhteistyössä sekä kansallisten että kansainvälisten kumppaneiden kanssa. Rauanheimo on mukana Euroopan komission Escalate-hankkeessa sekä Traficomien kansallisessa SIX-HOVE projektissa, jossa tavoitteena on perustaa Suomeen sähköisen raskaan liikenteen innovaatioklusteri sekä edistää kuorma-autojen sähköistämistä Suomessa. Molempien hankkeiden tavoitteet yhdistyvät vahvasti raskaan kaluston konvertointiin – käytettyjen rekka-autojen ja työkoneiden sähköistämiseen.

Hankkeiden parissa työskentelevä **Pasi Salmela** aloitti vuonna 2003 Rauanheimon operatiivisena

päällikkönä. Vuodesta 2019 lähtien hän on toiminut Senior Advisorina. Salmela on aina halunnut Rauanheimon kulkevan teknisen kehityksen edelläkävijöiden joukossa.

- Maailma muuttuu ja yritysten täytyy kyetä reagoimaan uusiin vaatimuksiin, Salmela toteaa. Jotta pysyy kilpailussa mukana, kannattaa itse osallistua uusien, kustannustehokkaiden ratkaisujen kehitystyöhön.

Yritysten ja asiakkaiden vastuullisuustavoitteet velvoittavat kestävän kehityksen mukaisiin energia-muotoihin, ja lainsäädäntö edellyttää entistä vähäpäästöisempiä menetelmiä. Muutokseen hyvin valmistautuneilla toimijoilla on kilpailuetu nyt ja tulevaisuudessa.

### ESCALATE

Escalate-hanke käynnistyi 1.1.2023 ja kestää 3,5 vuotta. Raskaiden ajoneuvojen osuus EU:n tieliikenteen hiilidioksidipäästöistä on noin 25 % ja EU:n kokonaispäästöistä noin 6 %. EU-asetus raskaiden ajoneuvojen hiilidioksidipäästöstandardeista määrää hakemaan uusia, päästöttömpiä ratkaisuja. Escalate-projekti pyrkii löytämään tekniset ratkaisut, joiden avulla vähintään 40 tonnin kokonaispainoisen yhdistelmäajoneuvon on mahdollista päästä 750 kilometrin yhtämittainen matka yhdellä latauksella sekä ilman ”range extender”-polttokennon lisätankausta. Euroopan komission hankkeessa on mukana monta suomalaista yritystä; KWH Logisticsin/Rauanheimon lisäksi VTT, Sis, Valmet Automotive, Kempower ja Kuljetus Jylhä Oy.

## Kannattavuus huomioitava

Markkinoilla on tarjolla rajoitetusti sähköistä raskasta kalustoa. Lisäksi hinta on moninkertainen dieselkalustoon verrattuna. Käytetyn dieselauton konvertointi on huomattavasti edullisempaa, minkä lisäksi se on kestävä kehityksen periaatteiden mukaista. Rauanheimolla raskaan kaluston sähköistäminen aloitettiin kaksi vuotta sitten, kun päätettiin konvertointiyhteistyöstä Keulink Oy:n ja Lielahden Autokeskus Oy:n kanssa. Ensimmäiseksi konvertoitiin Scanian G440 4x4 rekka-auto Oy Adolf Lahti Yxpila Ab:n Äänekosken tehdaspalvelun käyttöön.

Vaikka konvertointi olisikin kustannuksiltaan kohtuullinen, täytyy myös käytön olla tarkoituksenmukaista. Sähkökäyttöisyys ei tietenkään sovellu kaikkialle.

- Moni seikka vaikuttaa kannattavuuteen, Salmela toteaa. Tulee huomioida esimerkiksi tarvittavien ajoneuvojen määrä ja kapasiteetti, ajosyklit ja latausinfra mahdollisuudet sekä sähköenergian hinta kokonaisuudessaan.

Tällä hetkellä raskaat sähköajoneuvot soveltuvat lyhyille matkoille satamissa sekä siirtoon tehtaalta varastoon. Lataus voidaan rytmittää järkevästi ajon kanssa ja alueilla on valmiiksi rakennettuna suuren kapasiteetin sähköinfra. Pitkille maantiematkoille tarvitaan vielä paljon lisää kehitystyötä, testausta ja konseptisuunnittelua. Rauanheimo on saanut panoksestaan paljon positiivista palautetta. On tärkeää, että tutkijoiden lisäksi käyttäjät ovat mukana kehittämässä tulevaisuuden ratkaisuja.

- Tuomme mukamme oikeat käytännön vaatimukset sekä ”kenttälaboratoriot”, toteaa Salmela.

## Kokonaisuus ratkaisee

Salmela korostaa kokonaisuuden merkitystä. Ajoneuvo on vasta yksi osa. Taloudellisesti kannattava ja tulevaisuuteen kantava toiminta ei ole mahdollista, mikäli latausinfra sekä huolto- ja korjaustoiminta eivät ole kunnossa. Jälkimmäiseen tarvitaan osaavaa henkilökuntaa. Henkilökunnan koulutus on aina ollut yksi Salmelan painopistealueita, ja valtaosa Rauanheimon kenttähenkilöstöstä on suorittanut oppisopimuksella ammatti- tai erikoisammattitutkinnon. Nyt täydennyskoulutusta tarjotaan sähköajoneuvojen huolto- ja korjaushenkilöstölle.

- On tärkeää, että oma henkilöstö hallitsee raskaan kaluston sähkötekniikan ja etenkin siihen liittyvät työturvallisuusasiat, Salmela toteaa. Silloin kokonaisuus on omissa käsissä ja hyvin hallittavissa.

# UUTTA SAHALAITOSTOIMINTAA OULUUN

## JUNNIKKALA JA RAUANHEIMO ALOITTAVAT YHTEISTYÖN OULUN SATAMASSA JA SAHALLA.

Junnikkala Oy järjesti vuoden 2022 lopulla tarjouskilpailun rakenteilla olevan Oulun sahalaitoksen logistiikkatoiminnoista. Kilpailutuksen perusteella Rauanheimo valittiin sahan tuotelogistiikan kumppaniksi monivuotisella sopimuksella, joka sisältää toimintoja sahalla, tuotekuljetukset sahalla satamaan sekä kaikki satamapalvelut Oulussa. Sahalla tapahtuvat toiminnot sekä kuljetukset satamaan hoitaa Adolf Lahti.

- Etsimme kumppaniksemme yhtiötä, jolla on osaamista ja kykyä hoitaa sahan tuotelogistiikka kokonaisuudessaan alkaen tuotantolinjan loppupäästä aina kansainvälisiin kuljetuksiin asti, toteaa Junnikkala Oy:n toimitusjohtaja **Kalle Junnikkala**. Rauanheimon valinnan myötä saamme käyttöömmme KWH Logisticsin palvelu- ja osaamispotentiaalin Oulussa ja koko Suomessa. Rauanheimon halu kehittää sahatavaralogistiikkaa asiakaslähtöisesti ja kustannustehokkaasti oli tärkeässä roolissa valintaa tehdessämme.

## Nykyaikaista ja vastuullista

Oulun Laanilaan valmistuva Junnikkalan tuotantolaitos tulee olemaan yksi Suomen nykyaikaisimmista sahoista. Rauanheimon ja koko KWH Logisticsin rooli Junnikkalan pitkäaikaisena logistiikkakumppanina on tärkeä osa kokonaisuutta. Oulun sahan aloittamisen myötä Oulun sataman merkitys sahatavarakeskuksena tulee kasvamaan merkittävästi.

Rauanheimo yhdessä Adolf Lahden kanssa käyttää palvelutuotannossaan uusinta teknologiaa. Tuotteiden käsittelyyn sahalla hankitaan sähkötrukkeja ja satamaan pääasiassa sähköllä toimiva hybridinosturi Mantsinen 200 DER. Hiilijalanjäljen pienentäminen ja ympäristön huomiointi kaikessa toiminnassa tukee osaltaan myös asiakkaiden vastuullisuustavoitteita. Oulun Satama on mukana tarjoamassa ympäristöstä välttämättömyyksiä sähköistämällä sahatavaralaiturin.



Kuva: KWH Logistics



” POHJOISEN ITÄMEREN SUURIMMAN  
NOSTURIN NOSTOKAPASITEETTI ON  
208 TONNIA.



Blombergin uusi nosturi Liebherr LHM 600 saapui Vaskiluodon satamaan joulukuussa 2022.



## KWH LOGISTICSIN NOSTOKAPASITEETTI

**KWH Logistics liiketoimintaryhmään kuuluvilla yrityksillä on mittava nosturikalusto eri toimipisteissä ympäri Suomen.**

**MOBIILEITA SATAMANOSTUREITA** on yhteensä viisi kappaletta, jotka ovat Blomberg Stevedoringin ja Rauanheimon käytössä.

**MATERIAALINKÄSITTELYKONEITA SATAMISSA** on käytössä yhteensä 15 kappaletta Adolf Lahdella, Blomberg Stevedoringilla, Rauanheimolla ja Stevenalla. Viisi näistä on suurimpien kokoluokkien Mantsinen 300 ja 200 -luokan koneita.

**TERMINAALIEN MATERIAALINKÄSITTELYKONEITA** on Adolf Lahdella eri toimipisteissä yhteensä 24 kappaletta.

Kuvat: Christoffer Björklund , Pasi Salminen

# MONTA TAPAA NOSTAA

## NOSTURIEN SATAMAKÄYTTÖ ON MUUTTUNUT JA MONIPUOLISTUNUT.

Nosturit tunnetaan tavarasatamien symboleina – niiden roolia siirtää lasteja laivan ja laiturin välillä on kuvattu muun muassa tienviitoissa. Toiminta satamissa on kuitenkin muuttunut, ja liikennemerkkienkin nosturisymbolit kuvaavat enemmän historiaa.

Itse nosturityötä satamissa tapahtuu samoissa määrin kuin aiemminkin. Kun takavuosina nosturit olivat kiskoilla liikkuvia, massiivisen kokoisia ja nostoteholtan murto-osan nykyisestä, ovat nykypäivän nosturit ja materiaalikoneet ketterämpiä, tarkempia ja huomattavasti tehokkaampia. Myös omistus on muuttunut. Aiemmin satamayhtiöt ja -laitokset omistivat nosturit. Nyt näin on enää yksittäisissä satamissa, ja operaattorit ovat itse hankkineet tarpeisiinsa optimoidut nosturit ja materiaalinkäsittelykoneet. KWH Logisticsin liiketoimintaryhmän satamista vain Kokkolassa nosturit omistaa satamayhtiö.

KWH Logistics -ryhmän ahtaus- ja terminaalipalveluja tarjoavien yritysten arjessa nosturit ja materiaalinkäsittelykoneet näyttelevät merkittävää osaa, ja niihin on tehty mittavia investointeja. Best Available Technology (BAT) -periaatteen mukaan on pyritty hankkimaan parasta saatavilla olevaa tekniikkaa, jossa etenkin energiatehokkuus ja vähäpäästöisyys korostuvat. Sähkökäyttöiset nosturit yleistyvät, mutta energian säästöjä voidaan saavuttaa myös esimerkiksi nostoa tukevilla paineakkujärjestelmillä.

### Materiaalinkäsittelykoneet mullistivat bulk-lastien käsittelyn

Vuosituhanen vaihteessa valmistajat, kotimainen Mantsinen etunenässä, ryhtyivät kehittämään kaivinkoneen pohjalle satamiin soveltuvaa ketterää, nopeaa ja tarkkaa nostotyökonetta. KWH Logisticsin yhtiöt lähtivät ennakkoluulottomasti satsaamaan uudentyyppiseen kalustoon. Blomberg Stevedoring hankki Vaasaan ensimmäisen Mantsisen jo vuonna 1998. Sen jälkeen yrityksen materiaalinkäsittelykalusto on kasvanut neljään koneeseen. Konetyyppi osoitti ylivoimaisuutensa, ja sen suosio kasvoi. Myös muut valmistajat innostuivat, ja pian saksalainen Liebherr toi satamakäyttöön oman mallistonsa.

Mantsinen otti harppauksen 2010-luvulla, kun se kehitti mallistoaan edelleen ja toi markkinoille ensimmäisen alusta alkaen satamakäyttöön tarkoitettun koneensa. Stevena oli lähes ensimmäinen ennakkoluuloton investoija ja hankki Uuteenkauunkiin Mantsinen MSK 200 R HybriLift -koneen vuonna 2010. Kone oli hankintahetkellään maailman tehokkain materiaalinkäsittelykone, ja sen nostokykytyökytössä on jopa 40 tonnia. Sittemmin vastaavia ja entistä suurempia koneita on tullut KWH Logisticsille useita – tuoreimmat niistä sähkökäyttöisiä.

### Mobiilit satamanosturit nostavat isoa ja raskasta

Materiaalinkäsittelykoneet ovat nopeita ja näppäriä, mutta myös massiivisille satamanostureille on tarvetta – niiden ulottuvuus ja nostotehot ovat aivan eri luokkaa. Sataman alueella mobiilit satamanosturitkin voivat noin sadan renkaansa päällä liikkua viiden kilometrin tuntivauhtia.

Blomberg Stevedoringin tuorein hankinta on Liebherr LHM 600 -satamanosturi, joka toimitettiin Vaasan Vaskiluodon satamaan joulukuussa 2022. Nosturin nostokyky on peräti 208 tonnia, minkä myötä Vaasan satamassa suoritettavien nostojen kapasiteetti kaksinkertaistui. Kahden nosturin yhteisnostona voidaan nyt käsitellä jopa 300 tonnin taakkoja. Toimituksen jälkeen Blomberg Stevedoringilla on Vaasassa kolme järeää Liebherrin satamanosturia, joiden avulla siirretään muun muassa erityyppisiä raskaan teollisuuden projektilestejä sekä tuulivoiman komponentteja.

Rauanheimolla on satamakäytössä yhdeksän nosturia, joista kaksi mobiileja satamanostureita. Tornioon hankittiin loppuvuodesta 2021 Gottwald ESP.6 -tyyppinen mobiili sähköhybridi satamanosturi. Rauanheimo tekee Adolf Lahden kanssa tiivistä koneyhteistyötä myös nosturikaluston osalta. Koneet omistaa ja niiden huollosta vastaa Adolf Lahti, mutta kuljettajat ovat Rauanheimon ahtajia.

### Nostokapasiteettia ratapihoilla ja terminaaleissa

Adolf Lahti Yxpila tarjoaa logistiikka- ja konepalveluratkaisuja muun muassa metsäteollisuudelle. Vaikka järeä nosturikalusto puuttuukin, on mittakaavaltaan pienempiin materiaalinkäsittelykoneisiin investoitu merkittävästi. Kalustoa on hankittu lisää muun muassa rautatiepuun käsittelyä varten. Tehtailla ja sahoilla kalustolta edellytetään liikkuvuutta laajalla alueella, joten siellä Adolf Lahti luottaa yhä pyöräkuormaajiin. Puuterminaaleissa ja ratapihoilla materiaalinkäsittelykoneet ovat sen sijaan osoittaneet ylivoimaisuutensa junanvaunujen lastauksessa. Adolf Lahti on viimeisen vuoden aikana aloittanut toimintansa seitsemässä puuterminaalissa, joihin jokaiseen on hankittu materiaalikäsittelykone varakoneineen. Adolf Lahti luottaa terminaaleissa Caterpillarin koneisiin, mutta niiden rinnalle on hankittu myös saksalaisia Sennebogoneita ja Liebherräjä.

Pienessä mittakaavassa nostotoissa käytetään myös alihankintaa. Porissa Rauanheimon nostot tehdään pääsääntöisesti alihankkijayrityksen toimesta. Myös Stevena luottaa pitkäaikaiseen yhteistyökumppaniinsa Seven Lift Oy:hyn, joka tekee pääosan Stevenan laivanpurkaus- ja -lastaustöistä Lounais-Suomen satamissa.



# HUOLITSIJA TEKEE KANSAINVÄLISTÄ TYÖTÄ

AMMATTITAITOINEN HUOLITSIJA VARMISTAA, ETTÄ TOIMITUS ON PERILLÄ AJALLAAN.



Backman-Trummerin huolitsijat Kati Härmälä (vas.) ja Carine Flocco.

Kuva: Markus Hästbacka



## Koko ajan oppii uutta

Kokkolasta kotoisin oleva **Carine Flocco** on toiminut Backman-Trummerilla huolitsijana vuoden ajan. Ennen sitä hän ehti viettää toistakymmentä vuotta Yhdysvalloissa ja Briteissä. Flocco palasi kotiseudulle yhdysvaltalaisen miehensä ja kolmen teini-ikäisen lapsensa kanssa, koska Kokkola sopii perheen asuinpaikaksi hyvin. Huolitsijan työpaikkailmoituksessa kiinnosti sijainnin lisäksi erityisesti työn kansainvälisyys.

- On mukavaa, että Suomeen palattuani pääsen edelleen hyödyntämään kielitaitoani ja kohtaamaan ihmisiä ympäri maailmaa, Flocco kertoo.

Backman-Trummerilla on sekä vienti- että tuontihuolitsijoita. Floccon työtä on järjestellä tuontikuljetuksia. Etenkin short sea -kuljetukset ovat arkipäivää. Tehtäviin kuuluu muun muassa kuljetusten suunnittelu ja järjestämistä sekä tullauksia. Tärkein työkalu on sähköposti. Sen avulla vastaanotetaan asiakastilaukset ja ollaan yhteydessä toimittajiin. Kaikki mahdollinen suunnitellaan valmiiksi etukäteen, mutta lähes puolet päivästä kuluu sellaisten tehtävien parissa, joihin ei ole mahdollista varautua. Niinpä ajan hermolla pysyminen on tärkeää, ja tarkkuuden ja huolellisuuden lisäksi tarvitaan joustavuutta. Äkillisiin tilanteisiin täytyy pystyä reagoimaan nopeasti. Kielitaidon lisäksi asiakaspalveluhenkisyys on plussaa.

- Asiakkaan toiveet ja tarpeet täytyy tunnistaa, jotta niihin on mahdollista vastata, Flocco kertoo. Esimerkiksi kuljetusmuotoon vaikuttaa merkittävästi, priorisoiko asiakas nopean aikataulun vai edullisimman hinnan.

Flocco kehuu monipuolisessa työssä ajan kuluvaan kuin siivillä. Työn parhaisiin puoliin kuuluu hyvä työyhteisö ja se, että työntekijöitä kuunnellaan. Lähipäivien etuna on päästä tapaamaan kollegoja kasvotusten, jolloin myös apu on tarvittaessa lähellä. Vuoden jälkeen opittavaa on edelleen paljon, ja uudenlaisia tilanteita tulee eteen lähes päivittäin. Uuden oppiminen tekee työstä mielenkiintoista kouluttautumisesta kiinnostuneelle tradenomille, joka viimeistelee Vaasan yliopistossa kauppatieteen maisterinopintojaan. Työnantaja suhtautuu kouluttautumiseen myönteisesti. Flocco on päässyt opiskelemaan muun muassa vaarallisten aineiden merikuljetusta. Tulevaisuudessa hän haluaa opiskella alaa yhä enemmän ja ehkä jossain vaiheessa yhdistää työhön talouden opintonsa.

Liikunnasta nauttiva Flocco pyöräilee töihin vuodenajan salliessa. Vapaa-aikana hän käy lenkillä ja kuntosalilla sekä harrastaa tanssia.

- Työantaja tarjoaa virike-etuja, joita pääsen hyödyntämään kuntosalivuorojen lisäksi teatteri- ja konserttilippujen hankkimiseen, Flocco kertoo. Arvostan myös lounas- ja hierontaetuja.

## Asiakaspalvelutyötä

**Kati Härmälä** oli työskennellyt kaupan alalla neljätoista vuotta, kun alanvaihto alkoi viime vuoden tammikuussa tuntua ajankohtaiselta. Briteissä opiskellut ja Ruotsissa sekä Hollannissa työskennellyt Härmälä on aina ollut kiinnostunut sekä kansainvälisestä työstä että logistiikasta, ja niinpä kotiseudulla avoinna ollut huolitsijan paikka tuntui sopivalta ratkaisulta.

- Nautin kommunikoinnista eri kielillä, toteaa Härmälä. Äidinkieleni on ruotsi, toinen kotimainen kieleni suomi ja työurani ensimmäisestä päivästä lähtien olen käyttänyt työkielenä englantia.

Härmälä työskentelee Backman-Trummerilla vientihuolitsijana. Hän huolehtii sekä meritse että maitse liikkuvien lähetysten saapumisesta ajallaan päämääränsä. Merikontteja lähetetään kaikkialle maailmaan. Trailerit liikkuvat lähinnä EU-maihin, Turkkiin ja Isoon-Britanniaan. Tarkkuuden ja huolellisuuden lisäksi huolitsija hyötyy sosiaalisesta luonteesta, sillä varustamoiden lisäksi hän on päivittäin yhteydessä asiakkaisiin.

- Toimin prosessissa asiakkaan äänenä, kertoo Härmälä. Asiakkaan tyytyväisyys on työssä tärkeintä.

Aloittaessaan huolitsijana Härmälä ei osannut kuvitella, mitä kaikkea työhön sisältyy.

- Yllätyin positiivisesti, kuinka monipuolista huolitsijan työ on, Härmälä kiittää.

Toimeksiantoon voi kuulua esimerkiksi kontin toimit-

taminen Chileen. Huolitsija hoitaa varustamon ja kuljetusliikkeen kanssa kontin noudon, lastauksen ja kuljetuksen määräsatamaan. Useimmiten vastaanottaja huolehtii kontin kuljetuksen satamasta eteenpäin, mutta joskus Härmälä hoitaa toimituksen perille saakka. Kuljetettava tavara voi olla kaikkea raaka-aineista lopputuotteisiin. Joskus on aikaa hoitaa kuljetus rauhassa, mutta useimmiten on kiire.

- Varsinkin maantiekuljetuksissa tulee eteen tilanteita, joissa kuljetus on saatava liikkeelle heti, Härmälä kertoo. Niinpä huolitsijalla tulee olla paineensietokykyä.

Painetta täytyy kestää myös jatkuvasti muuttuvissa tilanteissa. Etukäteissuunnitelmat voivat mennä uusiksi esimerkiksi silloin, kun varustamo muuttaa aikataulujaan. Järjestelmällinen ote helpottaa, ja Härmälän mukaan huolitsijan paras ystävä on kalenteri.

Huolitsijan työssä toimitusehtojen lisäksi erilaiset dokumentit – kuten rahtikirjat ja vientiselvitykset – tulevat tutuiksi. Ala muuttuu nopeasti, ja on tärkeää pysyä ajan tasalla. Härmälä kehuu työnantajansa suhtautumista kouluttamiseen.

- Tavoitteeni on ottaa tämä työ hyvin haltuun ja kehittää omaa osaamistani, Härmälä kertoo. Täällä se on helppoa, koska erilaisia koulutuksia on hyvin tarjolla.

Härmälän vapaa-aika kuluu miehen, kahden teini-ikäisen kynnysellä olevan tyttären ja omakotitalon hoitamisen parissa. Pian on vuorossa ensimmäinen oikea kesäloma aikoihin.



YHTEISET INTRESSIT TEKEVÄT  
YHTEISTYÖSTÄ SUJUVAA.



Rauanheimon Länsi-Suomen aluejohtaja Kim Ventin (vas.) ja myyntipäällikkö Anton Holm sekä Yaran Lasse Oksanen.



## YARA

Yara on maailman johtava lannoiteyritys, joka toimittaa kivennäislannoitteita, teollisuuskemikaaleja ja ympäristönsuojelutuotteita maailmanlaajuisesti. 60 maassa toimiva Yara työllistää yli 17 000 työntekijää ja sillä on myyntiä yli 160 maahan. Lannoitteita myydään vuosittain 30,5 miljoonaa tonnia ja teollisuustuotteita 6,6 miljoonaa tonnia. Konsernin liikevaihto on noin 11,6 miljardia USD. Pääkonttori on Oslolla. Suomessa Yara tuottaa vuosittain noin 1,5 miljoona tonnia lannoitteita ja 160 000 tonnia teollisuustuotteita. [www.yara.fi](http://www.yara.fi)



# HYVÄN YHTEISTYÖN KULMAKIVET

## HYVÄÄN YHTEISTYÖHÖN TARVITAAN JOUSTAVUUTTA, REAGINTIKYKYÄ, SUJUVAA KESKUSTELUYHTEYTTÄ JA YHTEISIÄ ETUJA.

Lannoitevalmistuksella on Suomessa pitkät perinteet. Yaran Kokkolan tuotantolaitoksissa valmistetaan kaliumsulfaattia ja rehufosfaattia. Siilinjärven tuotantoyksikön ohessa toimii myös fosforikaivos. Logistiikkayhteistyö Rauanheimon kanssa aloitettiin vuonna 2009.

- Yhteistyömme alkoi rautapasutetoimituksilla, kertoo Yaran kehityspäällikkö **Lasse Oksanen**. Myöhemmin sitä laajennettiin ensin lannoitteiden ja sitten apatiitin toimituksiin.

Aikaisemmin lannoitetta toimitettiin Siilinjärveltä pääosin Saimaan kanavan kautta.

- Geopoliittinen tilanne on ohjannut nämä toimitukset nyt Kokkolaan, Oksanen toteaa. Se on lisännyt Rauanheimon merkitystä.

Sisämaassa sijaitsevalle Siilinjärvelle on ehdotoman tärkeää, että satamayhteys toimii. Muuten tuotanto on nopeasti tukossa. Tuotteita ei ole mahdollista makuuttaa tehdasvarastossa, vaan toimitusketjun tulee olla sujuva ja tavaran liikkuu. VR:n liikennöinti yhteysvälikä Siilinjärvi-Kokkola toimii hyvin, ja esimerkiksi rautapasutetta kulkee raiteita pitkin yhden päivän kierrolla. Radan ensi vuonna valmistuva sähköistys lisää entisestään sekä tehokkuutta ja toimintavarmuutta että päästöttömyyttä.

### Kehittyvää yhteistyötä

Yaran ja KWH Logisticsin yhteistyö on lähtenyt pienistä volyymeista ja kasvanut vuosien varrella. Nykyään Rauanheimo hoitaa Yaran Ad hoc -toimintoja myös Mussalon satamassa Kotkassa. Lisäksi Yaralla on yhteistyötä Stevenan kanssa Uudessakaupungissa. Kokkolassa kumppanina toimii Rauanheimon lisäksi Otto Rodén, joka hoitaa Kokkolan tehtaan vienti- ja tuontitoiminnot. Rauanheimo taas huolehtii Kokkolan satamassa Siilinjärveltä junilla saapuvan tavaran purkamisesta ensin varastoon ja sieltä laivoihin. Pasutetta toimitetaan Kauko-Asiaan ja pienempiä määriä Eurooppaan. Lannoitteet toimitetaan Itämeren altaan alueelle ja apatiitti Yaran muille tuotantolaitoksille. Materiaalivirta kulkee myös toiseen suuntaan, kun tarvittavia raaka-aineita – pääosin kaliumsuolaa – tuodaan satamaan ja

toimitetaan edelleen Siilinjärvelle.

Kumppanin tulee hallita Yaran tuotteiden käsittely. Rauanheimon vastuulle kuuluu, että tuote on toimitettavassa kunnossa eikä esimerkiksi kontaminaatiota tai kastumista pääse syntymään. Erityisesti lannoitteiden käsittely edellyttää osaamista. Tuote seulotaan ennen lastausta, jotta se on varmasti tasaista ja juoksevaa.

- Saamamme palvelutaso on ollut hyvää, kiittää Oksanen. Se on tärkeää, koska sisäiset asiakkaamme edellyttävät tuotteilta korkeaa laatua.

### Reagointikykyä tarvitaan

Rauanheimo ja Kokkolan satamalaitos ovat tehneet Kokkolan satamaan investointeja, joiden ansiosta lannoitteiden ja apatiitin varastointi ja toimitukset on kyetty hoitamaan laadukkaasti.

- On tärkeää, että kumppanilla on kapasiteettia investoida ja jakaa kuluja, toteaa Oksanen. Näin molempien liiketoiminta kasvaa. Rauanheimolla tämä on aina ymmärretty, ja projekteille on saatu johdon tuki.

Myös joustoa tarvitaan. Maailmanmarkkinahinnat vaikuttavat merkittävästi etenkin rautapasutteen kysyntään, joka saattaa vaihdella rajustikin.

Onkin tärkeää, että logistiikkakumppanilta löytyy reagointikykyä. Sitä tarvitaan myös päivittäisissä tilanteissa. Oksanen arvostaa kanssakäymisen mutkattomuutta.

- KWH Logisticsin toimijoiden kanssa voi mennä suoraan asiaan. Yhdessä haetaan ratkaisuja – ei ongelmia.

Oksanen kiittää avointa keskusteluyhteysttä muun muassa Rauanheimon aikaisemman toimitusjohtajan **Joakim Laxåbackan** kanssa. Nyt yhteyshenkilöt sekä Yaran että Rauanheimon puolella ovat vaihtuneet, kun Laxåbacka on siirtynyt KWH Logistics-yrityksensä johtoon ja Oksanen operatiivisesta johdosta kehitystehtäviin. Hänen tilallaan toimii nykyään norjalainen **Trond Tvedt**.

- Hyvä yhteistyö on jatkunut toiminnan kaikilla portailla henkilöiden vaihtumisesta huolimatta, Oksanen toteaa. Samojen tavoitteiden vuoksi yhteinen sävel on aina ollut helppoa löytää.



**Operatiivisesta johdosta kehitystehtäviin siirtynyt Lasse Oksanen haluaa kiittää KWH Logisticsin kumppaneita hyvästä yhteistyöstä.**



ESQ-johtaja Petri Lehtipuu neuvoo lainaamaan hyviä käytäntöjä myös muilta toimialoilta.





# SOVITAAN MITEN TOIMITAAN JA TOIMITAAN KUTEN ON SOVITTU

JÄRJESTELMÄLLISYYS, ENNAKOINTI, JATKUVA PARANTAMINEN JA MUILTA OPPIMINEN MUODOSTAVAT VASTUULLISUUSTYÖLLE HYVÄN POHJAN.

KWH Logisticsin ESQ-johtaja **Petri Lehtipuu** kehittää yritysryhmän ympäristö-, turvallisuus- ja laatuajattelua. Hänen mielestään ESQ-kenttää (Environment, Safety, Quality) ei pidä nähdä turhan monimutkaisena. Selkeät päämäärät ja tavoitteet tekevät toiminnasta suoraviivaista ja teoreettisuuden sijaan luontevan osan arkista työtä.

- Ensimmäiseksi johtamisen tulee olla järjestelmällistä, toteaa Lehtipuu. Se tarkoittaa, että asioita tehdään suunnitellusti ja tietoisesti, sovittu mallin mukaan. On myös tärkeää, että kaikki osapuolet tietävät, miksi asiat tehdään tietyllä tavalla.

Toinen vastuullisuuskulma muodostuu ulkoisista vaatimuksista. Sisäisen tahtotilan lisäksi sekä asiakkaat että yhteiskunta edellyttävät toiminnalta vastuullisuutta, joka on mitattavissa ja seurattavissa. Tämä vaatii paljon ennakointia.

Kolmanneksi huomion kohteeksi Lehtipuu nimeää jatkuvan parantamisen. Toiminta muuttuu ja kehittyy, ja myös vastuullisuusajattelun täytyy pysyä ajan tasalla. Esimerkiksi työturvallisuutta on kehitettävä jatkuvasti.

## Toimialalta toiselle

Viime vuonna KWH Logistics liittyi Suomen Laatu-yhdistys ry:n jäseneksi. Yhdistyksen tavoitteena on edistää laatujohtamista ja laadunhallintaa, ja se tarjoaa jäsenilleen mahdollisuuksia tutustua kansallisiin ja kansainvälisiin huippuyrityksiin ja oppia muilta organisaatioilta. Lehtipuun mukaan etenkin muiden toimialojen benchmarkkaus on hyödyllistä.

- Logistiikkatoimijan on luontevaa käydä tutustumassa esimerkiksi toisten operoimiin satamiin, mutta uusien toimintamallien kehittämisessä kokonaan toiseen toimialaan tutustuminen voi antaa paljon enemmän, hän toteaa.

Lehtipuun mukaan rima nousee samalla korkeammalle. Kun tiettyyn aihealueeseen keskittynyt toimiala esittelee innovaatioitaan, voi omaan toimintaan saada aivan uutta ajattelua ja tuoretta pitkän aikavälin näkemystä. Lisäksi eri alalla toimivalle yritykselle annetaan helpommin tietoja kuin esimerkiksi kilpailijalle. Suomen kokoisessa pienessä maassa hyvien käytäntöjen jakaminen hyödyttää koko maan kilpailukykyä.



**VASTUULLISUUS-  
TYÖHÖN  
LIITTYY MONTA  
TEKIJÄÄ, MUTTA  
MONIMUTKAISTA  
SEN EI TARVITSE OLLA.**

## Sisäinen yhteistyö

Tietysti myös oman alan yrityksiltä voi oppia paljon, ja KWH

Logisticsin yritykset voivat etsiä hyviä käytäntöjä sisariltaan tai KWH-ryhmän muilta yrityksiltä.

- Esimerkiksi vastuullisuusraportoinnille tulee jatkuvasti sekä asiakkaiden että direktiivien asettamia uusia vaatimuksia, ja tehokkaaseen dokumentointiin

kannattaa kehittää toimivia malleja yhdessä. Oman talon sisällä vierailujen sopiminen on helppoa, ja sisäistä yhteistyötä kehitetäänkin tulevaisuudessa entisestään.

Muilta oppimiseen ja lainaamiseen sekä tiedon tehokkaaseen jakamiseen panostetaan muun muassa entistä aktiivisemmalla sisäisellä auditointityöllä.

- Sisäistä auditointia tekevien henkilöiden määrää kasvatetaan ja heidän koulutukseensa panostetaan, kertoo Lehtipuu. Riittävän suurella sisäisten auditointien poolilla varmistetaan, ettei ESQ-työ kuormita ketään liikaa.

Myös digitalisaatio näyttää tärkeää roolia vastuullisuustyön kehittämisessä.

- Digitalisaatio lisää tietojen käsittelyn nopeutta ja luotettavuutta, ja sen keinoin voidaan muun muassa automatisoida tankkausjärjestelmiä ja laskea hiilidioksidipäästöjen määriä.

Myös vastuullisuustyössä paras lopputulos syntyy monen henkilön asiantuntemuksen yhdistämisestä.



### Petri Lehtipuu

on nimitetty **KWH Logisticsin** ESQ Directoriksi 1.1.2023 alkaen. Hänestä tulee myös KWH Logistics -liiketoimintaryhmän johtoryhmän jäsen, ja hän raportoi liiketoimintaryhmän johtajalle. Lehtipuu on toiminut aikaisemmin Excellence Finlandin vanhempänä asiantuntijana ja hoitanut jo silloin KWH Logisticsin asiakkuutta. Lehtipuu on työskennellyt myös muun muassa Novetos Oy:n toimitusjohtajana, Insta Oy:n markkinointipäällikkönä, Euroshield Oy:n vientipäällikkönä sekä Evox Rifa Oy:n laatu- ja ympäristöpäällikkönä.



### Janne Kuorikoski

on nimitetty **Adolf Lahden** Key Account Manageriksi 11.4.2023 alkaen. Kuorikoskella on pitkä kokemus teollisuuden eri johto- ja kehitystehtävistä mm. Accon Suomi Oy:llä ja Componenta Pietarsaari Oy:llä. Yksi Kuorikosken vastuualueista on toimiminen Rauanheimon ja Adolf Lahden konepalvelun yhteyshenkilönä. Työpiste sijaitsee Kokkolassa, mutta hän toimii tehtävässä maanlaajuisesti. Kuorikoski ottaa paikan myös Adolf Lahden johtoryhmässä.



### Tapani Tolonen

on nimitetty **Rauanheimon** Etelä-Suomen aluejohtajaksi. Tolonen siirtyy Rauanheimolle VR Transpointin Kaakkois-Suomen aluepäällikön tehtävistä. Hänellä on kokemusta myös satamatoiminnoista. Tolonen aloittaa tehtävässään viimeistään 1.6.2023.



### Päivi Kaas

on valittu **KWH Logisticsin** sisäisen viestinnän asiantuntijan tehtävään 21.11.2022 alkaen. Kaas on aiemmin työskennellyt samankaltaisissa tehtävissä OK Perinnässä palveluneuvojana ja HRD-assistenttina. Kaas asuu Kokkolassa ja tulee työskentelemään osana HR-tiimiä.

Kuvat: KWH Logistics

## KWH Logistics -avainluvut (2022)





# **KWH LOGISTICS**

**TAVAROIDEN KULJETUS, KÄSITTELY JA VARASTOINTI OVAT MEIDÄN YDINOSAAMISTAMME. TOIMIMME SATAMISSA, TERMINAALEISSA JA TEHDASALUEILLA SEKÄ HOIDAMME KULJETUKSET KAUTTA MAAILMAN.**

Kuvat: KWH Logistics

## Port Logistics



Tarjoamme ahtaus-, huolinta- ja laivanselvityspalveluita sekä varastointia 17 satamassa Suomessa. Räätlöimme asiakkaille kokonaisvaltaisia ja tehokkaita logistiikkaketjuja.

 **RAUANHEIMO**

 **BLOMBERG**  
Stevedoring

 **RODÉN SHIPPING**

 **STEVENA**

 **JALANDER**

## Industrial Services



Tarjoamme kokonaisvaltaisten ja asiakaskohtaisesti optimoitujen logistiikka- ja konepalveluratkaisujen lisäksi konevuokrausta. Toteutamme niin pienet kuin suuretkin toimeksiannot täsmällisesti ja aina asiakkaan vaatimusten mukaisesti.

 **ADOLF LAHTI**

 **BLOMBERG RENT**

## International Transports



Tarjoamme globaaleja logistisia ratkaisuja kaikilla kuljetusmuodoilla (maantie-, meri-, lento-, kontti-, bulk- ja projektikuljetukset). Lisäksi hoidamme kuljetuksiin liittyvät huolinta- ja varastointipalvelut.

 **BACKMAN-TRUMMER**

 **MOONWAY**



**KWH  
LOGISTICS**

**CLEVER OVERALL  
LOGISTICS SOLUTIONS**

[www.kwhlogistics.com](http://www.kwhlogistics.com)