

GOODSTORIES

KWH LOGISTICSIN ASIAKAS- JA SIDOSRYHMÄLEHTI 2 | 2021



UPM:N JA ADOLF LAHDEN YHTEISTYÖ SAA PUUVIR RAT LIIKKEELLE
KWH LOGISTICSIN AMMATTILAISET HALLITSEVAT RASKAAN KALUSTON
RAUANHEIMO ON INVESTOINUT TAHKOLUOTOON
OSAAMINEN MENESTYSTEKIJÄNÄ

Hyvä lukijamme,

on jälleen hyvien uutisten aika.

Koronakausi on opettanut meille paljon. Olemme muun muassa hyödyntäneet digitaalisia viestintäkanavia entistä tehokkaammin, jotta yhteydenpito eri sidosryhmien välillä olisi sujuvaa etäisyyksistä huolimatta.

Vaikka digitaalisuus näytteleekin toiminnassamme yhä merkittävämpää osaa, on kahden viimeisen vuoden aikana nähty, että kasvokkain tapaamisia tarvitaan ja kaivataan. Myös itsenäistä työtä tekevä henkilöstömme arvostaa hyvää työyhteisöä ja kontaktia paitsi kollegojen, myös asiakkaiden ja urakoitsijoiden kanssa. Loppukesällä järjestetyissä tapahtumissa huokui jälleennäkemisen ilo, mikä muistutti meitä aitojen kohtaamisten merkityksestä ja tapahtumien voimasta.

Yhteydenpidon ja yhteistyön merkitys onkin korostunut poikkeusaikana entisestään. Kestävimmät ratkaisut syntyvät tiiviissä yhteistyössä asiakkaiden kanssa. Hyvän esimerkin voit lukea jutusta, joka kertoo UPM:n Pietarsaaren sellu-tuotannosta. Saumattomasti toimivaan logistiikkaketjuun tarvitaan myös alihankkijoidemme ammattitaitoista panosta, joka näkyy tämänkin lehden sivuilla monta kertaa.

Poikkeusaikojen rajoituksista huolimatta emme ole jääneet paikoillemme. Olemme luoneet tapoja työskennellä entistä turvallisemmin, eikä investointejakaan ole unohdettu. Voit lukea lehden sivuilta 10–11 Tahkoluodon ainutlaatuisesta bulkkiterminalistamme, joka otettiin käyttöön kesällä.

KWH Logisticsin menestyksen takana on ennen kaikkea oma henkilöstömme, jonka turvallisuuteen, hyvinvointiin ja osallistamiseen olemme kiinnittäneet viime aikoina entistä enemmän huomiota. Näistä panostuksista kerrotaan lisää sivuilla 12–13.

Henkilöstö on ollut mukana kehittämässä yhteisiä arvojamme – osaaminen, avoimuus, turvallisuus ja luotettavuus. Näitä arvoja vaalimalla tarjoamme asiakkaillemme jatkossa entistäkin laajempaa palvelukonseptia ja tiiviimpiä kumppanuuksia.

Toivotan mukavia lukuhetkiä lehtemme parissa.

Anna Långbacka
Markkinointipäällikkö
Oy M. Rauanheimo Ab



Kuva: Lassi Alanen

Julkaisija: KWH Logistics
Päätoimittaja: Markku Mäkipere
Toimituskunta: Markku Mäkipere, Anna Långbacka, Emilia Nikkilä
Taitto ja teksti: JS Suomi Oy
Painopaikka: Offset Ulonen, Tampere
Kansikuva: Tahkoluodon uusi bulkkiterminali / Rauanheimo / Jussi Miikkulainen

Osoitelähde: KWH Logisticsin asiakasrekisteri.
Mikäli et halua jatkossa tätä postia, ilmoita siitä marketing@kwhlogistics.com.

FLASH NEWS

KOKKOLAN SATAMAN 14-METRISEN VÄYLÄN VIHKIÄISET

Kokkolan Sataman väylä ruopattiin 13 metristä 14 metriin vuosien 2018–2020 aikana. 63 miljoonan euron hanke valmistui jo syksyllä 2020, jolloin väylä otettiin käyttöön, mutta viralliset vihkiäiset pidettiin koronan takia vasta syyskuussa 2021. Väylän vihki etäyhteyksien kautta liikenneministeri Timo Harakka. Tilaisuuteen osallistui Väyläviraston, Kokkolan kaupungin ja Kokkolan Sataman edustajia sekä kutsuvieraita. Vihkiäisjuhlat järjestettiin juhlateltassa Kokkolan Meripuistossa. Väylän syvennys mahdollistaa yhä suurempien laivojen käynnit satamassa sekä kasvattaa alusten kuljetuskapasiteettia, mikä parantaa teollisuuden kuljetusten kustannustehokkuutta. Kokkolassa voi nähdä muun muassa Panamax-luokan laivoja ja jättimäisiä Capesize-luokan aluksia.

Kuva: Janina Hyytinen



KWH LOGISTICS BUSINESS GOLF

Tänä vuonna KWH Logistics järjesti kolme Business Golf -tapahtumaa asiakkailleen ja yhteistyökumppaneilleen. Tapahtumia on aikaisemmin järjestetty vain Kotkassa, mutta tänä vuonna niitä järjestettiin myös Naantalissa ja Kokkolassa. Uutta oli myös se, että harrastajien lisäksi huomioon otettiin aloittelijat, jotka pääsivät testaamaan lajia ammattilaisen opastuksella. Golf-tapahtumista on muodostumassa KWH Logisticsille jokavuotinen perinne, jonka laajentaminen useammalle paikkakunnalle oli menestys. Haluamme vielä kerran kiittää kaikkia osallistujia mukavista tapahtumista ja nähdään taas ensi vuonna!

Kuva: KWH Logistics



POWER TRUCK SHOW -TAPAHTUMA ALAHÄRMÄSSÄ

KWH Logistics osallistui tänä kesänä ensimmäistä kertaa Alahärmässä järjestettävään Power Truck Show'hun, joka on merkittävä kuljetusalan ammattimessu- ja autonäytelytapahtuma Suomessa ja yksi suurimmista Pohjoismaissa. Koko perheen tapahtumassa KWH Logisticsia edustivat useamman tytäryhtiön työntekijät. Tapahtuma oli tärkeä myös työnantajanäkökulmasta, ja kiinnostusta liiketoimintaryhmäämme kohtaan oli mukavasti. Lisäksi Power Truck Show palkitsi KWH Logisticsin edustavan ja toimivan messuständin kunniapalkinnolla.

Kuva: KWH Logistics





Rauanheimo tarjoaa teollisuudelle satamaoperaation lisäksi muitakin palveluja.

AVOLOUHOKSEN TÄYTTÖURAKKA

Esimerkkinä Rauanheimon teollisuudelle tarjoamista palveluista on keväällä 2021 valmistunut Outokummun Kemian kaivoksen täyttöurakka, jossa avolouhokseen ajettiin 720 065 tonnia kaivoksen sivukiveä. Lisätyönä varastossa siirrettiin 11 000 tonnia kalliomursketta. Urakka onnistui hyvin ja valmistui kaksi viikkoa etuajassa.

– Työn erityisenä haasteena oli työturvallisuuden takaaminen kaikissa keliolosuhteissa sekä Outokummun tiukka vaakatarkkuus lastattujen tonnien osalta, toteaa urakointia hoitaneen Rauanheimon työmaapäällikkö Pasi Salmela.

Täydessä lastissa olevilla dumppereilla ajettiin avolouhoksen serpentiiniteitä alas kippauspaikalle. Salmela kertoo, että tiet oli ehdottoman tärkeää pitää jatkuvasti hyvässä kunnossa – esimerkiksi liukkauden

torjunnasta oli huolehdittava tinkimättömästi koko talvikauden ajan. Kippaus- ja puskupaikan painaumia sekä murtumia tarkkailtiin ympäri vuorokauden ja tarvittaessa työjärjestystä muutettiin. Riskienarviointien perusteella tehtyjä työohjeita tuli noudattaa kirjaimellisesti, jotta Outokummun kaivostyön mukainen korkea työturvallisuustaso saavutettiin.

Urakka saatiin toteutettua ilman tapaturmia ja ilman vaaratilanteiksi luokiteltavia turvallisuushavaintoja. Onnistuneen projektin päätyttyä kaikille osallistuneille jaettiin työturvallisuuspalkinnot.

Salmela tuo esiin myös onnistuneet aliurakoitsijalinnat.

– Ammattitaitoiset aliurakoitsijamme Maansiirto Jätkälät Oy, Kyösti Kaihu Oy sekä Maanrakennus Kone Kari Oy ansaitsevat kiitokset hyvin ja turvallisesti suoritetusta urakasta.

Työsuoritemääriä

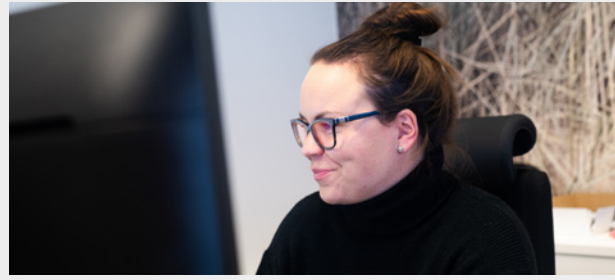
pohjoisen talviolosuhteissa, 16.12.2020–13.4.2021 (76 työpäivää):

- 19 100 dumpperikuormallista
- 90 000 lastaavan kaivinkoneen kauhallista
- 36 000 lastaavan pyöräkoneen kauhallista
- täyttöpaikoilla yli 100 000 puskusuoritetta alas luiskaa
- kuljettajilla yhteensä yli 6 100 nousua koneisiin/laskeutumista koneista

PROJECT44 - UUSI KONTTI-SEURANTAJÄRJESTELMÄ

Backman-Trummer otti käyttöön uuden ohjelman, joka seuraa merikonttien sijaintia ja liikkumista. Maailman tehokkaimmassa multimodaalisessa verkossa toimivan Project44-ohjelman avulla Backman-Trummer asiakkaineen pystyy seuraamaan konttilähetysten vaiheita koko lähetysketjun ajan.

Konttien tiedot tallennetaan järjestelmään, minkä jälkeen asiakas saa reaaliaikaista tietoa niiden liikkeistä. Korkeimmat tietosuojastandardit täyttävän ohjelman ansiosta aikaa ei kulu useiden osapuolten kautta kulkeviin aikataulukyselyihin. Asiakas saa vastauksen helposti syöttämällä järjestelmään kontin



Kuva: Lassi Alanen

numeron ja kuljetusta hoitavan varustamon nimen. Tieto on saatavilla 24/7 ajasta ja paikasta riippumatta.

– Ohjelma yllätti helppokäyttöisyydellään, kertoo Backman-Trummerin huolitsija Roosa-Maria Aro. Tiedot ovat aina ajan tasalla ja nähtävissä nopeasti haun jälkeen.

MOONWAY LUOTTAU YHTEIS-TYÖKUMPPANEIHINSA

Moonway vaalii avointa alihankintayhteistyötä, jossa molemmat osapuolet ovat tyytyväisiä ja liiketoimintaa kehitetään yhdessä. Kuljetusketjut ovat usein myös alihankintaketjuja. Ketjun jokaisen toimijan tulee olla luotettava kumppani, jonka kanssa kaikki tilanteet voidaan selvittää.

– Emme itse ole läsnä asiakkaidemme tiloissa, vaan alihankkijana toimivan kuljetusyrityksen kuljettaja antaa kasvot myös meille, toteaa Moonwayn liikenteenhoitaja Minna Immonen. Valitsimme kumppanimme tarkasti, jotta voimme luottaa kuljetusten laatuun.

Moonwayn alihankkijakumppanuudet ovat pitkiä, osa on ollut mukana yrityksen koko historian ajan. Pitkän yhteistyön ansiosta osa eri yritysten työnteko-joista on työskennellyt yhdessä yli 25 vuotta.



Kuva: Moonway

He kokevat toisensa läheisiksi työtovereiksi, vaikka yhtiöiden välillä onkin asiakkuussuhde.

Yksi Moonwayn merkittävimmistä yhteistyökumppaneista on Kuljetusliike Törmänen Oy ja sen säiliökonteista huolehtiva sisäryitys OMT-Tank Oy. Yhtiöiden toimitusjohtaja Matti Törmänen kokee yhteistyön toimivan hyvin.

– Pitkään jatkunut yhteistyömme on tuonut esille osapuolten roolit kuljetusketjussa ja omien alojensa rautaisen ammattitaidon – tämä luo hyvän ja luotettavan kokonaisuuden.

STEVENALTA SAA JATKOSSA MYÖS TEOLLISUUS-LOGISTIKKAPALVELUITA

Stevena on aloittanut uuden liiketoiminnan teollisuuslogistiikan asiakkaille. Uusi tuloksikko Material-Master tuottaa suurteollisuuden asiakkaille sekä sisä- että ulkologistiikan palveluita, kuten varastojen operointia ja koneurakointia.

Ensimmäinen teollisuuslogistiikan asiakas on autoteollisuuden suuryritys Valmet Automotive. Material-Master vastaa Uudenkaupungin autotehtaan tehdasalueella pihaoferoinnista, kuten autojen osia kuljettavien trailereiden oikea-aikaisesta toimittamisesta purku- ja lastauspaikoille. Kumppanuus tuo mukanaan synergiaetuja; Stevena harjoittaa satamaoperointia Uudenkaupungin satamassa, joka toimii



Kuva: Stevena

Valmet Automotiven saapuvan materiaalin maahan-tulo- sekä valmiiden autojen lähtösatamana.

–Uusi palvelukonsepti on iso askel oikeaan suuntaan, toteaa Stevenan myynti- ja asiakkuuspäällikkö Janne Salonen. Haluamme tuottaa asiakkaillemme logistiikkaketjujen hallintaan kokonaisvaltaista, toimintavarmaa ja kustannustehokasta palvelua – emme pelkäästään satamissa, vaan missä tahansa ketjun vaiheessa.



YHTEISTYÖMME EHDOTON EDELLYTYS ON, ETTEI SELLUNTUOTANTO PÄÄSE TOIMINTAMME VUOKSI MISSÄÄN VAIHEESSA KESKEYTYMÄÄN.

- PEKKA PÖLLÄNEN, ADOLF LAHDEN TOIMITUSJOHTAJA



UPM:n Pietarsaaren terminaalipäällikkö Juhani Seppä, Adolf Lahden toimitusjohtaja Pekka Pöllänen ja Adolf Lahden Pietarsaaren toiminnoista vastaava aluejohtaja Niko Miettinen.

ALHOLMAN TEHDASALUE

Pietarsaaren Alholman liki 200 hehtaarin suuruinen tehdasalue on biometsäteollisuuden monipuolinen keskittymä, jossa sijaitsevat UPM:n Pietarsaaren sellutehdas, Alholman saha ja Metsän palvelutoimisto sekä BillerudKorsnäs Finlandin paperitehdas, Walkin paperin jalostustehdas ja Alholmens Kraftin voimalaitos. Alholmassa lähialueiden puu jalostetaan sahatavaraksi, selluksi, paperiksi, paperijalosteiksi ja energiaksi. Sivutuotteena syntyy hakkeita. Asiakkaat sijaitsevat laajalla alueella Keski-Euroopasta Japaniin. Alholmassa työskentelee päivittäin 1 200 henkilöä, joista neljännes on UPM:n listoilla. Alueella tapahtuu koko ajan, ja osa laitoksista on aina käynnissä. Suunnittelemattomat seisakit tulisivat kalliiksi, sillä tuotannon arvo on toista miljardia euroa.



YHTEISTYÖ PITÄÄ PUUVIRRAT LIIKKEESSÄ

PUUVIRTOJEN KÄSITTELY EDELLYTTÄÄ NOPEAA REAGOINTIKYKYÄ 24/7/365.

Adolf Lahti Oy on vastannut UPM Pietarsaaren sellutuotantoon liittyvästä puunkäsittelystä vuodesta 2013. Urakkakokonaisuuteen kuuluu muun muassa puuvirtojen vastaanotto, toimitetaan materiaali sitten junalla, autolla tai laivalla. Lisäksi Adolf Lahti huolehtii materiaalin varastoinnista ja ohjaamisesta prosessin käyttöön.

– Puun tasainen toimittaminen edellyttää kumppaniltamme paljon, toteaa UPM:n Pietarsaaren toiminnoista vastaava terminaali-päällikkö Juhani Seppä. Metsien olosuhteet ja puuvolyymit vaihtelevat vuodenaikojen mukaan valtavasti.

Alholman puukentälle ajaa päivittäin jopa 200 puutavara-autoa. Adolf Lahden tehtäviin kuuluu ohjata osa niiden lastista suoraan kenttävarastoihin, joiden avulla taataan puuraaka-aineen riittäminen. On ensiarvoisen tärkeää, että prosessiin ohjattava materiaalivirta säilyy katkeamattomana. Myös puutavara-autot täytyy kyetä ohjaamaan sujuvasti – muuten kenttä ruuhkautuu. Logistiikkaketjujen toiminta suunnitellaan sekä pitkällä tähtäimellä että viikkotasolla, minkä lisäksi erilaisiin häiriö- ja poikkeamatilanteisiin on omat suunnitelmansa. Pitkä kokemus auttaa reagoimaan yllätyksiin. Kaiken perusta on kuitenkin hyvä yhteistyö.

– Tiivis yhteistyö tilaajan ja meidän välillä on perusta sille, että olemme onnistuneet urakoinnissa niin hyvin, toteaa Adolf Lahden Pietarsaaren toiminnoista vastaava aluejohtaja Niko Miettinen. Keskustelemme päivittäin ja käymme asioita läpi ennen kuin ongelmia ehtii muodostua.

Pikainen reagointi edellyttää urakoitsijalta myös joustavuutta. Materiaalivirrat eivät odota, ja valmiuksissa on oltava vuorokauden ympäri. Päätökset täytyy pystyä tekemään välittömästi.

– Jos suunnitelmat A, B ja C pettävät, on D saatava käyntiin kymmenessä minuutissa, toteaa Miettinen.



Juhani Seppä

Tilaaja on Adolf Lahden toimintaan tyytyväinen.

– Voin kiteyttää heidän toimintansa yhteen sanaan: luotettava, toteaa UPM:n terminaali-päällikkö Seppä. Vielä kertaakaan ei ole tullut vastaan sellaista tilannetta, johon Adolf Lahti ei olisi pystynyt reagoimaan.

Suuri osa kiitoksista kuuluu ammattitaitoiselle henkilökunnalle, jonka turvallisuus on Alholmassa ykkösprioriteetti.

– Täällä työskentelevät kuljettajat ja huoltohenkilöt ovat ykkösluokkaa, kiittää Miettinen. On mukavaa työskennellä ammattinsa osaavien, vastuunsa kantavien ja tehokkaasti toimivien ihmisten kanssa.

Maailmanennätyslukemia

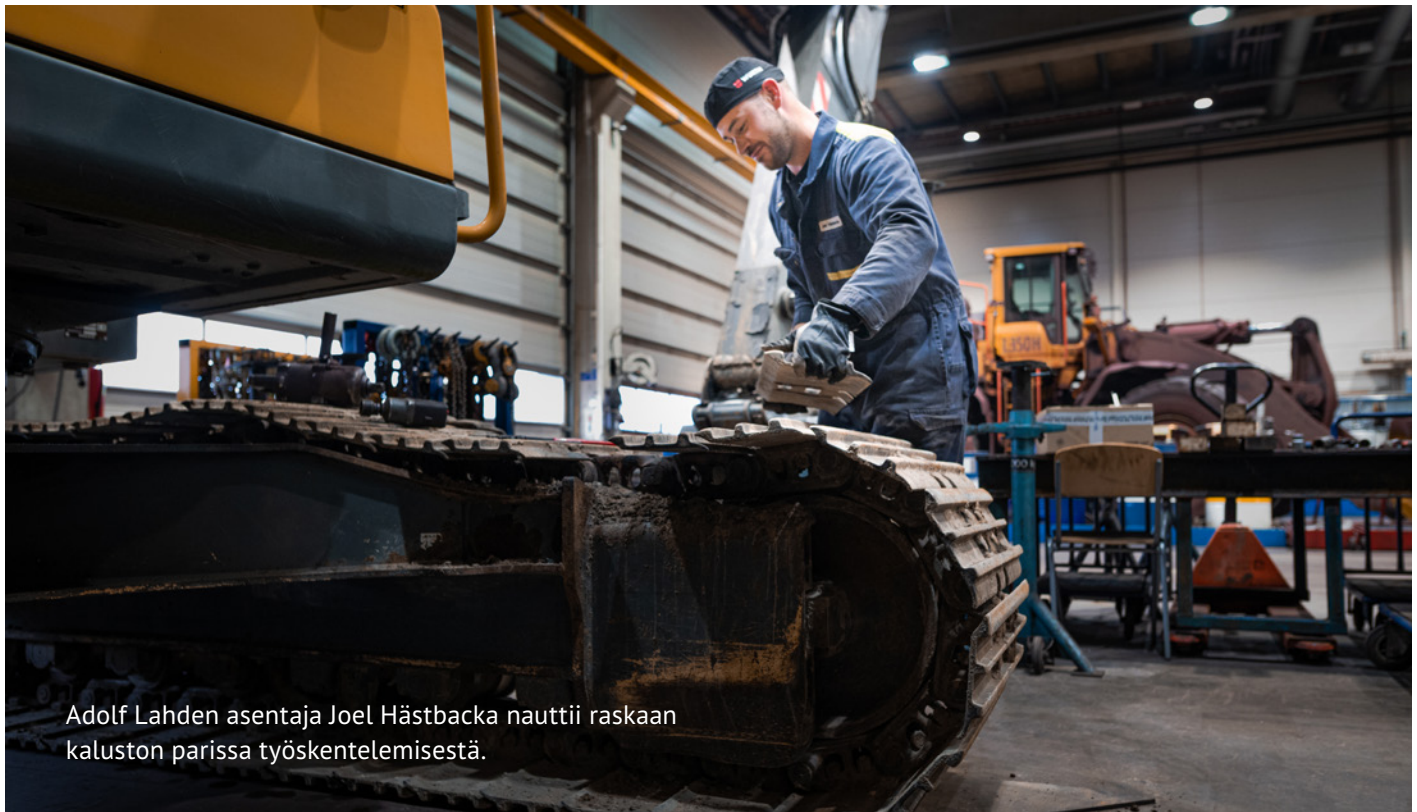
UPM on biometsätalouden edelläkävijä, joka huomioi ympäristön kaikessa toiminnassaan. Alholma toimii kenttätötilaboratoriona Volvon tulevaisuuden moottoreille. Puukentällä työskentelevien kurottajien moottoreissa on edistysellistä, ympäristöystävällistä tekniikkaa. Lisäksi sellu-tehtaan pääraatan yhdistyvä yksityinen osuus on sähköistetty UPM:n rahoituksella, ja nyt raakapuu saapuu perille saakka sähköveturilla.

Yksi merkittävimmistä ympäristöinvestoinneista on vuonna 2013 hankittu Liebherr 954 ER -materiaalinkäsittelykone, joka hyödyntää käyttövoimana selluprosesseissa syntyvää sähköä. Aikaisemmin sama työ tehtiin polttomoottorilla varustetulla koneella, joka kulutti polttoainetta noin 350 000 litraa vuodessa. Liebherr on kovassa käytössä – sen avulla käsitellään vuosittain yli 3 miljoonaa kuutiota puuta. Oikea-aikaisissa huolloissa on onnistuttu, eikä koneessa ole ollut yhtään suunnittelematonta käyttökatkoa.

– Käsittelykoneessamme on jo ennätyselliset 68 000 käyttötuntia, Miettinen kehuu. Se on oikea ikiliikkuja.

RASKAAN KALUSTON AMMATTILAISET

KWH LOGISTICSIN AMMATTILAISET OSAAVAT KÄSITELLÄ
SATOJA TONNEJA RAUTAA.



Adolf Lahden asentaja Joel Hästbacka nauttii raskaan kaluston parissa työskentelemisestä.



Blomberg Stevedoringin ahtaaja Jesse Ritamäki pitää pyöräkuormaajansa tiptop-kunnossa.

Asentajan työ edellyttää ongelmanratkaisutaitoja

Joel Hästbacka työskentelee Adolf Lahden Kokkolan toimipisteessä asentajana. 32-vuotias mies on työskennellyt raskaiden koneiden parissa koko uransa ajan. Niistä viimeiset kuusi vuotta ovat kuluneet Adolf Lahden palveluksessa.

– Olen koulutukseltani autoasentaja, Hästbacka kertoo. Olen kuitenkin aina ollut kiinnostuneempi suuremmista koneista.

Kokkolassa Hästbacka huolehtii maansiirtoautojen, nostureiden, kaivinkoneiden ja pyöräkuormaajien hyvästä kunnosta. Välillä työ vie miehen Tornioon, missä pääsee vieläkin kookkaampien koneiden pariin.

– Tornion 400 tonnia painavia satamanostureita on mukavaa huoltaa, Hästbacka kehuu.

Hästbackan työhön kuuluvat vuosihuoltojen lisäksi erilaiset korjaustehtävät, joilla kunnostetaan muun muassa hajonnutta hydraulikka tai sähkövikoja. Adolf Lahden kalusto on uutta, ja vianhaku tapahtuu useimmiten tietokoneavusteisesti.

Käytössämme oleva ohjelma kertoo vikakoodin, jonka perusteella teemme tarvittavat toimenpiteet, Hästbacka kertoo.

Tarvittaessa apua saa koneiden toimittajilta, kuten Volvota ja Mantiselta. Tärkeintä on kuitenkin asentajan oma ongelmanratkaisukyky.

Hästbacka mainitsee hyvän asentajan ominaisuuksiksi lisäksi tarkkuuden ja suunnitelmallisuuden.

– Niitä tarvitaan, jotta työt on mahdollista tehdä turvallisesti ja tehokkaasti.

Valtaosa rutiineista hoidetaan itsenäisesti, mutta myös yhteistyötä tarvitaan – etenkin suuremmissa toimenpiteissä. Hästbacka kehuu Kokkolassa vallitsevaa yhteishenkeä.

– Haasteita on mukavaa ratkaista yhdessä hyvän porukan kanssa.

Adolf Lahden konekantaan lukeutuu yli 300 yksikköä, joista Kokkolassa sijaitsee noin kymmenes. Kokkolassa on myös hyvin varusteltu iso korjaamohalli, jossa on hyvä työskennellä. Alueella työskentelee seitsemän asentajaa, jotka varustavat tarvittaessa huoltoautonsa ja lähtevät reissutöihin myös yrityksen muihin toimipisteisiin.

Hästbacka on viihtynyt työssään hyvin. Jokainen päivä on erilainen. Mies nauttii haasteista ja työskentelee mieluiten vaativien töiden parissa. Tavoitteena on kehittyä entistä paremmaksi – koneiden uusiutuva tekniikka tuo aina mukanaan uutta opeteltavaa. Vapaa-ajallaan Hästbacka ei juuri puuhaile moottorien parissa.

– Työn vastapainoksi käyn salilla ja ulkoilen, Hästbacka kertoo. Myös 6-vuotias tytär ja avopuoliso pitävät liikkeessä.

Kuljettajalle nimikkokoneen hyvä kunto on ylpeydenasia

Blomberg Stevedoringin ahtaaja Jesse Ritamäki on ajanut valtavia työkoneita armeija-ajoista lähtien. Veljensä jalanjälkiä Blombergille kulkenut Ritamäki on työskennellyt yrityksen palveluksessa Vaasassa jo neljätoista vuotta.

– Aluksi ajoin trukkia ja siivosin halleja, Ritamäki kertoo. Kahdeksan vuotta sitten löysin mieluisan paikan pyöräkoneen hytistä.

CNC-koneistajaksi opiskellut mies ei lopulta ollut kiinnostunut alkuperäistä koulutustaan vastaavasta työstä. Kuljettajan ammatti soveltui hänelle paremmin. Työpäivät kuluvat etenkin rehuautoja lastatessa.

– Pidän itsenäisestä työstä, Ritamäki kertoo. Lisäksi meillä on täällä Vaasan satamassa hyvä porukka, ja myös asiakkaiden kuskit ovat vuosien varrella tulleet tutuiksi.

Ritamäen mukaan ajamaan oppii ajamalla ja ammattitaito kasvaa vuosien myötä. Hyvältä kuljettajalta edellytetään kuitenkin tiettyjä ominaisuuksia.

– Massiivisen koneen rajat täytyy tuntea ja tarkkaavainen täytyy olla, jotta työskentely olisi turvallista.

Kokemuksen karttuessa oivaltaa yhä enemmän itse, mutta alussa täytyy olla malttia kuunnella ja noudattaa neuvoja – tässä Ritamäki kertoo koke-neempien työntekijöiden olleen arvokkaana olleen

arvokkaina opettajina. Nyt hänellä on jo itselläänkin takataskussaan hyviä vinkkejä, joita voisi jakaa uusille kuljettajille.

Blomberg Stevedoringilla jokaisella vakiolastajalla on oma nimikkokone, jonka hyvästä kunnosta kuljettajat vastaavat itse. Ritamäki huolehtii muun muassa pyöräkuormaajansa pesusta ja öljyjen vaihdosta. Lähes 20 000 kiloa painava kone tuli Ritamäelle uutena, ja hän huolehtii siitä ylpeydellä.

– Vietän koneen kanssa niin paljon aikaa, että haluan sen olevan hyvännäköinen ja kunnolla huollettu, Ritamäki kertoo.

Koneen hytissä ergonomia on huomioitu hyvin. Penkeissä on paljon säätömahdollisuuksia ja ratin sijasta konetta ohjataan joystickilla, mikä säästää hartioita. Pään saa tuettua mukavaan niskatukeen. Lämmintä on talvipakkasillakin ja kuormaajan kaiuttimista soi Spotifyyn tallennettu työmusiikkilista. Hyvien työskentelyolosuhteiden lisäksi Ritamäki on tyytyväinen siitä, että Blomberg Stevedoring on työnantajana vakavarainen. On turvallista tietää, että töitä riittää tulevaisuudessakin. Vapaa-ajallaan Ritamäki hyödyntää työantajan tarjoamia liikuntaetuja esimerkiksi salilla käymiseen. Aikaisemmin miehellä oli myös crossipyörä ja moottorikelkka, mutta nyt pyöräkuormaaja riittää.

– Päivittäisen ajamisen vastapainoksi on mukavaa kalastaa ja liikkua luonnossa.



TAHKOLUODON PROSESSI
TOIMII UUSIUTUVISTA
LÄHTEISTÄ TUOTETULLA
SÄHKÖLLÄ, JONKA KULUTUS
OPTIMOIDAAN KOKO LAITOSTA
OHJAAVASTA VALVOMOSTA.



Yhteen hiileen

Rauanheimon lisäksi valtio ja Porin kaupunki ovat investoineet satamaan ja sen yhteyksiin. Mäntyluodon ja Tahkoluodon ratojen sähköistykset saatiin valmiiksi vuoden 2020 lopussa. Lisäksi radan kapasiteettia on lisätty erityisesti sataman päässä.

– Porin seudulla ja Tahkoluodossa puhalletaan eri sidosryhmien kanssa yhteen hiileen, kiittelee Rauanheimon toimitusjohtaja Tero Kosonen.

RAUANHEIMO ON INVESTOINUT TAHKOLUOTOON

TAHKOLUODON TERMINAALISSA VOIDAAN KÄSITELLÄ YLI 160 JUNANVAUNUA VUOROKAUDESSA. VUOSITASOLLA PUHUTAAN YLI 3 MILJOONASTA HIILITONNISTA. MÄÄRIEN SUUNNITELLAAN TULEVAISUUDESSA VIELÄ KASVAVAN.

Tahkoluodon syväsatama vastaanotti pitkään suuria pohjoisamerikkalaisia ja australialaisia hiililaivoja, joiden kuljettamaa hiiltä käytettiin kahden alueella toimivan voimalaitoksen polttoaineena. Nyt voimalaitoksista toinen on purettu ja toisen toiminta on vähäistä. Alueella on kuitenkin hyvät valmiudet hiilen käsittelemiseen. Rauanheimon terminaalitoiminnan myötä liikenne on kääntynyt toiseen suuntaan, ja nyt Venäjältä peräisin olevaa hiiltä kuljetetaan Tahkoluodon kautta Eurooppaan, Amerikkoihin ja Aasiaan. Terminaali-investointi on tehty oikeaan aikaan, sillä hiilen maailmanmarkkinahinta on lähtenyt voimakkaaseen nousuun.

Rauanheimo aloitti toimintansa Tahkoluodossa vuonna 2018, minkä jälkeen alueen kehitys on ollut voimakasta. Kesällä 2021 avattiin uusi terminaali, joka soveltuu suurten bulkkitavaravirtojen käsittelyyn. Terminaalihankkeen perustana toimi huutokaupasta hankittu hiiliterminaalilaitteisto. Virossa toimineen hiiliterminaalin lopetettua toimintansa sen hyväkuntoiset saksalaiset ThyssenKruppin kuljettimet ja kentälaitteet tulivat myyntiin. Rauanheimo teki ostopäätöksen nopeasti. Seuraavana oli vuorossa laitteiston siirtäminen ja sijoittaminen Tahkoluotoon.

– Terminaalikokonaisuus on kuin pieni tuotantolaitos, kertoo Rauanheimon toimitusjohtaja Tero Kosonen. Hankkeen onnistunut toteutus edellytti hyvien laitteiden ja suunnitelmien lisäksi henkilöstön ammattitaitoa, sitoutuneisuutta ja erinomaista asennetta.

Kärsivällisyyttäkin tarvittiin, sillä valtavan terminaalikokonaisuuden siirtäminen uuteen sijaintiin ei ole yksinkertaista. Projektiosasto saa suuret kiitokset myös sataman operatiivisista toiminnoista vastaavan Adolf Lahden operatiiviselta päälliköltä Sami Venerannalta.

– Esimerkiksi laitteiston edellyttämän 17-metrisen montun saaminen vesitiiviiksi keskellä talvea oli melkoinen ponnistus, Veneranta kertoo.

Hyvän suunnittelun ansiosta osa alun perin haastavilta tuntuneista toimenpiteistä sujui kuitenkin helposti. Esimerkiksi terminaalin kaikkein suurimmat osat – laivanlastain, stacker ja reclaimers – saatiin siirrettyä Virossa Tahkoluotoon kokonaisina.

Tehokasta ja ympäristöystävällistä

Rauanheimon tarjoama palvelu sisältää hiilen kuljetuksen Venäjän rajalta laivaan Tahkoluodon satamassa ja kaiken välillä tapahtuvan käsittelyn. Tehokaiden näytteenotto- ja metallinpoistoprosessien avulla varmistetaan tuotteen korkea laatu. Mittava varastointikapasiteetti takaa puolestaan nopeat toimitusajat. Uuden terminaalin ansiosta hiilen käsittely Tahkoluodossa on aikaisempaa huomattavasti nopeampaa, tehokkaampaa ja hallitumpaa. Puoliautomaattisella purkuasemalla junavaunuissa oleva hiili kipataan kuljettimille, jotka kuljettavat hiilen varastokentälle ja sieltä lastainten avulla laivaan. Lastaaminen onnistuu myös sivuttaissuunnassa, minkä ansiosta lasti saadaan laivaan tasaisesti. Prosessiin kuuluvat lisäksi metallinpoisto magneettien avulla ja punnitus.

Prosessia tullaan tehostamaan uusilla, Suomessa ainutlaatuisilla lämmityshalleilla, jotka nopeuttavat hiilen käsittelyä pakkaskaudella. Kuljettimet ja puoliautomaattinen laitteisto ovat nostaneet tehon lisäksi hiilen käsittelyn turvallisuuden ja ympäristöystävällisyyden uudelle tasolle. Työn luonne on muuttunut, ja henkilöstöä tarvitaan raskaisiin tehtäviin aiempaa vähemmän. Myös näytteenotto tehdään nykyään automaattisesti. Terminaalin kuljettimet ovat suurelta osin katettuja, minkä ansiosta tavaravirtoja on mahdollista käsitellä pölyttömästi. Lisäksi kenttä on varustettu 22 vesitykillä. Koko prosessi toimii uusiutuvista lähteistä tuotetulla sähköllä, jonka kulutus optimoidaan koko laitosta ohjaavasta valvomosta.





KWH Logisticsin henkilöstö- ja sisäisen viestinnän palveluista vastaa ammattitaitoinen tiimi, jota johtaa Mona Andersson-Kuorikoski, KWH Logisticsin henkilöstöjohtaja (toinen oikealta).



KWH Logistics on tehnyt strategisen valinnan panostaa henkilöstöön entistä voimakkaammin ja systemaattisemmin. Kuvassa Rauanheimon myyntipäällikkö Anton Holm, Rauanheimon Ship Agency Manager Joel Salmela ja henkilöstöjohtaja Mona Andersson-Kuorikoski.

OSAAMINEN MENESTYSTEKIJÄNÄ

VOIMAKKAASTI KASVAVAN KWH LOGISTICSIN TÄRKEIN VOIMAVARA ON OSAAVA HENKILÖSTÖ, JONKA HYVINVOINTI JA TYÖSSÄ Viihtyminen VÄLITTYVÄT MYÖS ASIAKKAILLE.

KWH Logisticsin merkittävin menestystekijä on henkilöstö, jonka hyvinvointiin ja osaamiseen kiinnitetään paljon huomiota. Liiketoiminnan kasvun myötä henkilöstön määrä on kasvanut voimakkaasti, ja siksi vuoden 2019 alusta lähdettiin rakentamaan kaikkia yhtiöitä tukevaa HR-kokonaisuutta. Henkilöstöjohtaja Mona Andersson-Kuorikosken mukaan selkeällä kokonaisuudella pystytään tarjoamaan kaikille yrityksille samankaltaiset laadukkaat ja yhdenvertaiset palvelut, jotka tukevat onnistumista.

– Teimme heti aluksi selkeän strategisen valinnan panostaa henkilöstöön entistä voimakkaammin ja systemaattisemmin, Andersson-Kuorikoski kertoo. Tämä on ollut erittäin tärkeä päätös ja tuonut jo lyhyessä ajassa paljon positiivista palautetta.

Henkilöstö mukana vaikuttamassa

Henkilöstö otettiin mukaan toiminnan kehittämiseen jo alkumetreilla.

– Pidän erittäin tärkeänä, että meillä on johdossa riittävän kattava kuva henkilöstön odotuksista ja toiveista, Andersson-Kuorikoski toteaa. Jo siksi on tärkeää osallistaa henkilöstö toimintamme kehittämiseen. Samalla pystymme vastaamaan mahdollisimman hyvin niihin tarpeisiin, joita henkilöstö nostaa esille.

Henkilöstö on päässyt vaikuttamaan muun muassa liiketoimintaryhmän arvojen uudistamiseen kertomalla, minkälaiset arjessa toteuttavat asiat ovat heille tärkeitä. Arvoiksi valikoituivat osaaminen, avoimuus, turvallisuus ja luotettavuus.

Yksi KWH Logisticsin toiminnan kulmakivistä on osaamisen tukeminen. Myös työssä viihtyminen on hyvinvoinnin kannalta tärkeä asia.

– Tarjoamme erilaisia koulutuskokonaisuuksia ja panostamme valmentamiseen, Andersson-Kuorikoski kertoo. Lisäksi olemme järjestäneet yhteistyöryhmiä, joissa osaajat voivat kohdata.

Korona-aikana yleistyneet etäyhteydet ovat helpottaneet eri yrityksissä toimivien työntekijöiden yhteydenpitoa toisiinsa ja madaltaneet kynnystä osallistua yhteisiin valmennuksiin. Lisäksi poikkeusaika

on tuonut mukanaan mahdollisuuden kokeilla uusia lähestymistapoja ja toteuttaa työtä eri tavoilla. Näillä keinoin on myös voitu turvata henkilöstö ja vaikuttaa suoraan työn tuottavuuteen hyvinvointia huomioimalla.

Kaiken perustana avoin viestintä ja hyvä tiimi

On tärkeää, että HR-toiminnalla on visio, tavoitteet ja aitoa vaikutusta. Lisäksi toimintaa täytyy pystyä mittaamaan ja seuraamaan. Andersson-

Kuorikoski painottaa myös avoimen viestinnän merkitystä, jota poikkeusaika on entisestään lisännyt.

– On erittäin tärkeää, että sisäinen viestintä on osa arkea. Se tuo avoimuutta ja turvallisuuden tunnetta, ja pystymme tuomaan esille aidosti tärkeitä asioita. KWH Logisticsin henkilöstö- ja sisäisen viestinnän palveluista vastaa ammattitaitoinen tiimi, jolla on vahva liiketoiminnallinen näkökulma.

– Meillä on tosi hyvä porukka, joka edistää asioita aktiivisesti. Ydinajatuksemme on jatkuva kehittäminen.

KWH Logisticsilla henkilöstön työhyvinvointia ja työssä pärjäämistä mietitään ja kehitetään ratkaisukeskeisesti. Liiketoimintaryhmälle tämä tuo kilpailuetua – on strateginen valinta, että henkilöstö on tärkeä.

”
**HENKILÖSTÖJOHTAJA
MONA ANDERSSON-
KUORIKOSKEN MUKAAN
Viestintä on usein se
asia, jota henkilöstö
toivoisi lisää -
se on osa avoimuuden
kulttuuria.**



Juho Makkonen

on nimitetty **Moonwayn** Commercial Director'n tehtävään 1.11.2021 alkaen. Hänen vastuullaan on koko Moonwayn liiketoiminta sekä sen kehittäminen. Juho on toiminut yrityksen palveluksessa vuodesta 2011 lähtien ja viime vuodet hän on toiminut myyntipäällikkönä. Hän raportoi tehtävässään toimitusjohtaja Markku Mäkipерelle.



Mika Lepänjuuri

on valittu **Adolf Lahden** aluejohtajaksi 15.06.2021 alkaen. Mikan toimialueena on Keski- ja Itä-Suomi. Hän on viimeisimpänä työskennellyt vuodesta 2018 alkaen Oy M.Rauanheimo Ab:n palveluksessa transitojohtajana. Aikaisemmin hän on työskennellyt UPM Oy:n, Metsäliitto Osuuskunnan sekä Aranna Oy:n palveluksessa logistiikan ja puunhankinnan eri tehtävissä.



Jarkko Vaarakallio

on nimitetty Stefan Brännkärrin rinnalle **Adolf Lahden** ja **Rauanheimon** HSEQ -päälliköksi 1.10.2021 alkaen. Jarkko vastaa Etelä-Suomen asioista ja Stefan vastaa Pohjois- ja Länsi-Suomen asioista. Jarkko raportoi Pekka Pölläselälle ja Stefan raportoi Tero Kososelle.



Larri Andersson

on nimitetty vastaavaksi työnjohtajaksi **Stevenan** uuteen tehdaslogistiikkatoimintaan 17.06.2021 alkaen. Hän vastaa **Material-Masterin** nimellä suoritettavan palvelun operatiivisesta johtamisesta Uudenkaupungin autotehtaalla. Hän on aikaisemmin työskennellyt mm. Alfons Håkans -yhtiöiden ja Finnsteven palveluksessa.

Kuvat: KWH Logistics

MUUTOS KWH LOGISTICSIN LIIKETOIMINTARYHMÄN RAKENTEES

KWH Logistics liiketoimintaryhmän rakennetta muutettiin kesäkuussa 2021. KWH Freeze eriytettiin muusta KWH Logisticsista omaksi liiketoimintaryhmäkseen KWH Yhtymässä. Muilta osin KWH Logisticsin kokoonpano ja toiminta pysyy ennallaan. KWH Yhtymässä on nyt neljä itsenäistä liiketoimintaryhmää – Mirka, KWH Logistics, KWH Freeze ja KWH Invest.

KWH Logistics -avainluvut

(2020)



Liikevaihto MEUR

165



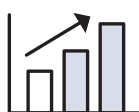
Henkilöstö

507



Laivakäynnit

2157



Keskim. vuosittainen kasvu

7%



Investoinnit MEUR

38 (IFRS16)



Ahtaustonnit (milj. tn)

12,8

KWH LOGISTICS

TAVAROIDEN KULJETUS, KÄSITTELY JA VARASTOINTI OVAT MEIDÄN YDINOSAAMISTAMME. TOIMIMME SATAMISSA, TERMINAALEISSA JA TEHDASALUEILLA SEKÄ HOIDAMME KULJETUKSET KAUTTA MAAILMAN.

Kuvat: KWH Logistics

Port Logistics



Tarjoamme ahtaus-, huolinta- ja laivanselvityspalveluita sekä varastointia 17 satamassa Suomessa. Räätelöimme asiakkaille kokonaisvaltaisia ja tehokkaita logistiikkaketjuja.

 **RAUANHEIMO**

 **STEVENA**

 **BLOMBERG**
Stevedoring

 **JALANDER**

 **RODÉN SHIPPING**

Industrial Services



Tarjoamme kokonaisvaltaisten ja asiakaskohtaisesti optimoitujen logistiikka- ja konepalveluratkaisujen lisäksi konevuokrausta. Toteutamme niin pienet kuin suuretkin toimeksiannot täsmällisesti ja aina asiakkaan vaatimusten mukaisesti.

 **ADOLF LAHTI**

 **BLOMBERG RENT**

International Transports



Tarjoamme globaaleja logistisia ratkaisuja kaikilla kuljetusmuodoilla (maantie-, meri-, lento-, kontti-, bulk- ja projektikuljetukset). Lisäksi hoidamme kuljetuksiin liittyvät huolinta- ja varastointipalvelut.

 **BACKMAN-TRUMMER**

 **MOONWAY**



**KWH
LOGISTICS**

**CLEVER OVERALL
LOGISTICS SOLUTIONS**

www.kwhlogistics.com