

GOODSTORIES

KWH LOGISTICS TIDNING FÖR KUNDER OCH INTRESSETER 2 | 2023



**VIKBYNS TEAM UNDER SAMMA TAK
MASKINFÖRARJOBB PASSAR ÄVEN KVINNOR
HÅLLBART SAMARBETE INOM VINDKRAFTSKOMPONENTER
EN STARK HELHETSKEDJA HJÄLPER TILL ATT LYCKAS**

Kära läsare,

Förtroende. Förtroende är ett starkt ord som inte uttalas för nöjes skull eller som en snabbt uppdykande fyllnadsterm. Det är alltid kopplat till en stark känsla. Förtroende innebär att hålla ett löfte, och ordet kan inte uttalas högt utan att man känner ansvarstagarens skyldighet inom sig. Men samtidigt känner man också stolthet över att kunna presentera en så stark uttrycksform för lyssnaren.

I artiklarna i den här tidningen pratar vi inte direkt om förtroende, men det ingår ändå på sitt eget sätt i varje storys dna.

Vi berättar i den här tidningen hur reglagen till en tung arbetsmaskin litar på en ung kvinnas händer när hon ser till att råmaterialet till pappersbruket matas in jämnt. Förtroende är också en långvarig partnerskap där båda parter kan fokusera på sina kärnkompetenser och där kunden låter partnern ta hand om viktiga logistikfunktioner för deras konkurrenskraft. Det krävs också förtroende när vårt fraktbolag tar hand om importen av våra kunders råvaror och samtidigt säkerställer en störningsfri produktion. Eller när skräddarsydda projektlast hanteras i hamnen och de levereras i rätt tid till installationsplatsen där varje extra timme kostar mycket. Inom logistikens vokabulär används också termen leveranssäkerhet för dessa situationer.

Förtroende skapas inte med fina bilder och vackra ord, det förtjänas. Och bakom förtjänandet ligger års hårt arbete för att tillgodose kundens behov. Vi på KWH Logistics har byggt upp vårt eget förtroendekapital i nästan två hundra år, men ändå måste det förtjänas på nytt varje dag. Vi tror fast på att ömsesidigt förtroende växer med långsiktigt arbete när man lär känna den andra parten bättre och bättre, deras behov, önskemål och möjligheter. Det är också viktigt för oss att kunna erbjuda längre sträckor av logistikkedjan, eftersom ju färre länkar det finns i kedjan, desto starkare kan de smidas. Förtroende är för övrigt en av KWH Logistics värderingar – de andra tre är öppenhet, säkerhet och kompetens.

Trevlig läsning!

Markku Mäkipere
Marknadsföringsdirektör, KWH Logistics
Verkställande direktör, Stevena Oy & Moonway Oy



Bild: Rami Nummelin

Utgivare: KWH Logistics
Chefredaktör: Markku Mäkipere
Redaktionskommitté: Markku Mäkipere, Hannele Herranen, Henna Nurmi ja Terhi Paavola
Layout och text: JS Suomi Oy
Tryck: Offset Ulonen, Tampere
Omslagsbild: Christoffer Björklund. I bilden Annika Wiklund (Vestas) och Björn Knutar (Blomberg Stevedoring)

Adresskälla: KWH Logistics kundregister. Om du vill avsluta prenumerationen på denna tidning, meddela om det till marketing@kwhlogistics.com.

FLASH NEWS

SNABBARE, SÄKRARE OCH RENARE

Stevena är en ledande RoRo-operatör i Finland. Företaget lossar tusentals trailers från fartyg varje månad. Stevena har utvecklat ett automatiskt trailersidentifieringssystem, som nu har kompletterats med en applikation kallad Gateportal för användning av transport- och speditörföretag. Med det webbläsarbaserade systemet kan en lastbilschaufför som hämtar en lös släpvagn från hamnen kontrollera när släpvagnen har lossats från fartyget och var den har lämnats i hamnen. Chauffören kan direkt från sin mobiltelefon se när det är lämpligt att gå till hamnen och köra direkt till rätt adress. Chauffören kan även begära en notis till sin telefon när släpvagnen är redo att hämtas. Genom att undvika onödiga körningar och sökningar förbättras hamnarnas arbetsmiljö, utsläpp minskar och det sparas tid och ansträngning.

Bild: KWH Logistics



UNIKT KASSETTSYSTEM

Blomberg Stevedoring har förbättrat konkurrenskraften i sin projektverksamhet genom att skaffa tjugo nya lastkassetter med en bärkraft på 300 ton vardera. De robusta kassetterna möjliggör transport och lagring av tunga laster på hamnområdet. Blomberg använder Liftecs Translifter för att flytta kassetterna, vilket markant ökar effektiviteten, flexibiliteten och säkerheten vid hantering av last. Kassetterna, som är tre gånger starkare än standardkassetter, är specialtillverkade enligt Blomberg Stevedorings behov. Tack vare kassettsystemet blir överföringarna av projektlaster smidiga på hamnområdet, vilket minskar behovet av fordonstornkranar.

Bild: KWH Logistics

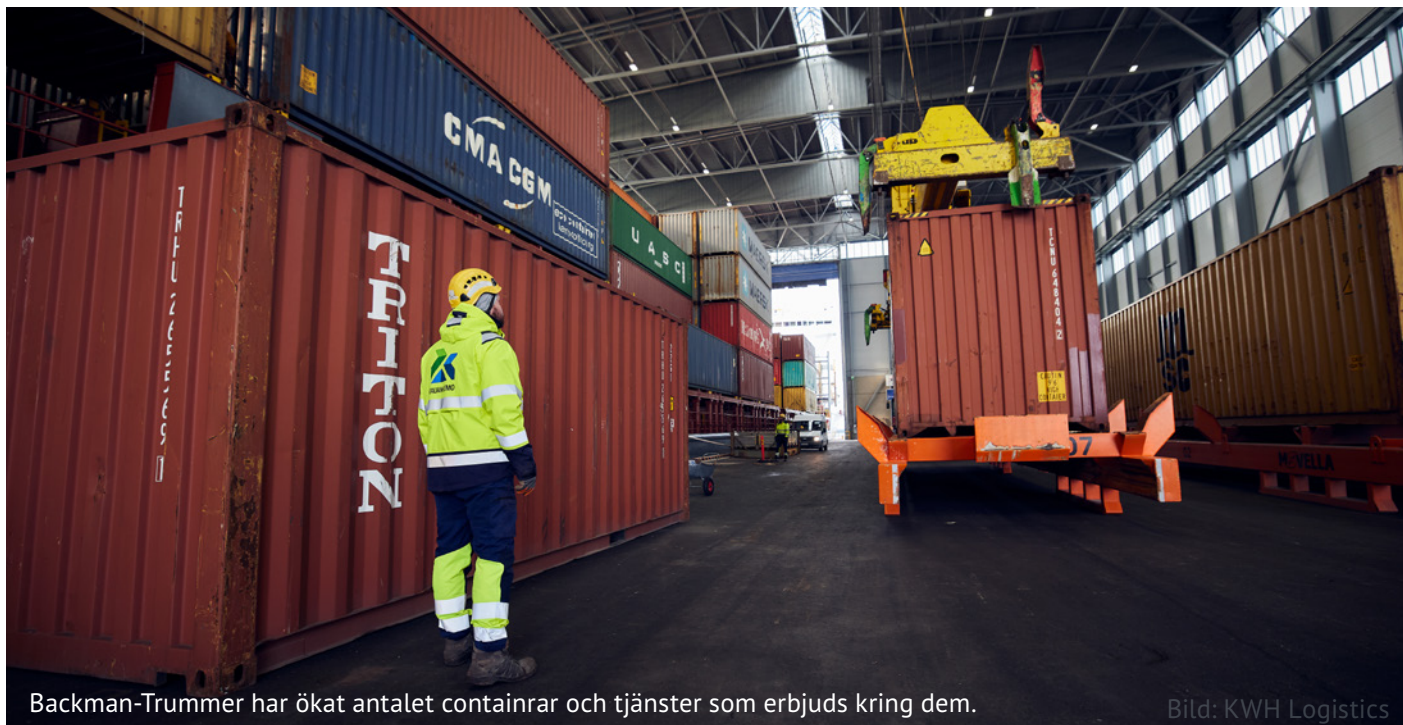


STOROLYCKSÖVNING I KARLEBY

Vecka 40 firades arbetssäkerhetsveckan vid Finlands hamnar. Adolf Lahti, en del av KWH Logistics, arrangerade en storolycksövning vid lagerområdet i Karleby den 4 oktober. Övningen inkluderade Räddningsverket i Mellersta Österbotten, KIP-fabriksbrandkåren, Välfärdsområdet Soites ambulanssjukvård för Mellersta Österbotten, polis, tull och regionförvaltningsverket. År 2021 färdigställdes en specialanpassad slutproduktlager för Adolf Lahtis kunder vid industriområdet Kokkola Industrial Park (KIP), där denna övning var den första. Övningen gav möjlighet att testa hur man ska agera vid en storolycka vid denna anläggning.

Bild: KWH Logistics





Backman-Trummer har ökat antalet containrar och tjänster som erbjuds kring dem.

Bild: KWH Logistics

HÖG EFTERFRÅGAN PÅ CONTAINRAR

DET FINNS EN VÄXANDE EFTERFRÅGAN PÅ CONTAINRAR OCH TANKAR, BACKMAN-TRUMMER OCH MOONWAY ÄR REDO FÖR DETTA ÖKANDE BEHOV.

Efterfrågan på uthyrning och försäljning av containrar har ökat betydligt de senaste åren, delvis på grund av den rådande globala situationen och den minskande efterfrågan på råvaror.

- En kund kan befinna sig i en situation där lagren är fulla och mer utrymme behövs, säger **Johan Smedjebacka**, områdeschef på Backman-Trummer.

Backman-Trummer har svarat på kundbehovet genom att erbjuda uthyrning och försäljning av fraktcontainrar i storlekar från 20 fot (6 m), 40 fot (12 m) till 45 fot (13,5 m). Containrar har hyrts tidigare, men under de senaste tre åren har verksamheten utvidgats. Nu finns det ständigt cirka femtio uthyrnings-

containrar tillgängliga i Kokkola och Vasa - inklusive uppvärmda och kylcontainrar - lämpliga för lagring av olika produkter och råvaror.

Utmärkt tillfällig lagring

Moonway, även en del av KWH Logistics, erbjuder uthyrningscontainrar.

- Våra containrar är främst tank- och bulkcontainrar lämpliga för behoven inom kemisk och livsmedelsindustrin, säger **Juho Makkonen**, kommersiell direktör på Moonway. Förutom vanliga, olika storlekar på tankcontainrar finns även uppvärmda containrar tillgängliga.

BEHÖVER DU EN CONTAINER?

Containrar kan efterfrågas genom din egen kontakt på KWH Logistics.

För mer information kan du också kontakta sales@moonway.fi eller johan.smedjebacka@backman-trummer.fi.

Läs mer om att välja containrar: www.moonway.fi/fleet-and-general-information

Ofta hyr Moonways kunder containrar för tillfälliga lagringsbehov när deras egna containrar exempelvis servas. Dessutom ger uthyrningscontainrar lämpliga för lagring av vätskor och bulkmaterial flexibilitet för högtrafikperioder. Att hyra är ett lämpligt alternativ när man inte vill investera i en egen container. Modellen är kostnadseffektiv. Containern kan lastas var som helst och transporteras till önskad plats, som en hamn, transportföretagets lokaler eller kundens gård, där den kan lämnas under den nödvändiga tiden. På så sätt behöver inte en tankbil bindas upp för lagring.

Heltäckande service

- Att hyra en container för kunden är enkelt, säger Smedjebacka. Som enklast behöver man bara ringa och ange när och var containern önskas.

Tjänsten inkluderar transport, och om kunden önskar, urlastning av produkter från rederiets container och överföring till uthyrningscontainern. Vid slutet av uthyrningsperioden rengörs och underhålls containrarna för nästa kund. Uthyrningsperioden för containrar är flexibel - från några dagar till och med flera år. Speciellt för långsiktiga behov erbjuds nationell service; för kortvariga behov är den mest kostnadseffektiva lösningen för kunden att hyra en container nära. Backman-Trummer och Moonway svarar också på efterfrågan genom att skaffa containrar lämpliga för kundens specifika behov. Vanligtvis hyr en bekant partner med samarbete med KWH Logistics containern. Andra företag och till och med privatpersoner kan också kontakta dem angående behov av containrar.

SAMORDNING AV LASTNINGSVERKSAMHETEN I KARLEBY

LASTNINGSVERKSAMHETEN HOS OTTO RODÉN OCH RAUANHEIMO I KARLEBY SLÅS SAMMAN.

KWH Logistics stärker sina verksamheter i Karleby genom att kombinera lastningsverksamheten hos Otto Rodén och Rauanheimo genom en företagsöverföring från och med den 30 oktober 2023. Framöver kommer endast Rauanheimo, ett dotterbolag till KWH Logistics, att bedriva lastningsverksamheten i Karleby.

Samordningen adresserar utmanande trafikutsikter i Karleby med målet att effektivisera den lokala organisationsstrukturen, dela expertis och möjliggöra användningen av synergieffekter när det gäller personal och utrustning. Målet är att utveckla Karlebys lastningsverksamhet för att vara så konkurrenskraftig som möjligt inför framtiden. Samordningsprojektet leds av Niko Orpana, försäljnings- och utvecklingschef på Rauanheimo.



Efter lastning kan Moonways tankcontainer transporteras dörr-till-dörr genom intermodal transport - kostnadseffektivt och miljövänligt.

Bild: KWH Logistics



Alla lands-, sjö- och lufttransportoperationer i Vaskiluoto och Vikby i Vasa har centraliserats till Vikby.



BACKMAN-TRUMMER

106 partnerländer.

Leveranser från 121 länder.

Omsättning 33 miljoner.

VIKBY-TEAMET UNDER SAMMA TAK

VIKBYS NYA TJÄNSTESTRUKTUR GYNNAR BÅDE KUNDER OCH PERSONAL.

Backman-Trummer, som erbjuder transport- och speditionstjänster, verkar i Karleby och Vasa. Nu har alla lands-, sjö- och lufttransportoperationer i Vaskiluoto och Vikby i Vasa centraliserats till Vikby. Enligt Backman-Trummers områdeschef **Jan Österlund** är terminalens läge vid korsningen av stora vägar som leder mot väst och söder det bästa möjliga. Det finns också utsikt över Vasa flygplats.

- Det är viktigt att vara där det händer, säger Österlund. Då bevaras kontakten med det dagliga trafikflödet.

Även om platsen är viktig, betonar Österlund att erfarenhet och starka nätverk är ännu viktigare. Backman-Trummers yrkesmän sköter export och import till alla världsdelar. Nu blir hanteringen av olika transportsätt och de detaljer som krävs för olika områden ännu smidigare när speditjonskompetensen har samlats under samma tak. Även spårningen av försändelser blir enklare när man fysiskt befinner sig där varorna är. Man kan enkelt inspektera en försändelse, och kvalitetskontrollen accelererar. Information delas smidigt mellan speditörer och trafikansvariga och försäljningsavdelningen som befinner sig i samma byggnad.

- En god kommunikation mellan försäljning och trafikansvariga är viktig när man planerar och skapar lösningar som passar kunden, säger Österlund.

Före hamnen, i hamnen och efter hamnen

Vikbys terminal är en flexibel insamlings- och distributionspunkt och en AEO-terminal, vilket innebär att den har Tullens säkerhetscertifikat för tull- och logistikoperationer. Reguljär trafik sträcker sig över hela Europa. Från landskapen skickas dagligen försändelser till Vikby för vidare transport. Varuflödena går åt båda håll, och förutom export finns det mycket importtrafik. Vikbys terminal erbjuder en mängd olika tjänster, såsom containerlastning och lagring för sjöförsändelser.

Tjänsten begränsas dock inte till Vikbys område eller ens Finlands gränser. Backman-Trummers omfattande tjänstestruktur inkluderar starka nätverk över hela världen.

- Vi har flera kundföretag som är framgångsrika inom export och multinationella, och de drar nytta av vårt partnererbjudande i destinationslandet, säger Österlund.

Utöver internationella nätverk utvecklas aktivt interna logistikkedjor inom KWH Logistics. Gruppens medlemmar erbjuder ett brett utbud av

tjänster, och genom att kombinera dem

kan logistiklösningar som kunden behöver byggas upp till

en omfattande helhet som kunden bekvämt kan skaffa under samma tak. Förutom hamn- och transporttjänster kan tjänsten inkludera till exempel materialhantering på fabriksområdet.

- Vi skräddarsyr en lösning som bäst tjänar kunden, som kan inkludera tjänster före, under eller efter hamnen - eller både och, säger Österlund.

KWH Logistics har 140 års erfarenhet av logistiktjänster. När en logistikexpert sköter hela paketet av transport, lagring och materialhantering kan kunden fokusera på sin kärnverksamhet.

Österlund betonar kontinuerlig utveckling av tjänster. Logistikbranschen förnyas kraftigt, och målet är att designa allt effektivare lösningar för kunderna. Digitaliseringen ger verksamheten mångfacetterad dimension, och i Vikby har man bland annat tagit i bruk ett styrningssystem som erbjuder nya möjligheter. Men ändå är det människan som ansvarar för tjänsten.

- För oss är det viktigt att människan alltid är tillgänglig, säger Österlund. När kunden är i fokus tar människorna hand om kommunikationen, och systemen är utformade för att stödja den operativa verksamheten.

När en logistikexpert sköter hela paketet av transport, lagring och materialhantering kan kunden fokusera på sin kärnverksamhet.



LÄTT FÄLTARBETE

YRKET SOM MASKINFÖRARE ÄR ETT RENARE OCH MÅNGSIDIGARE JOBB ÄN SITT RYKTE, OCH DET PASSAR EN NOGGRANN PROFESSIONELL OAVSETT KÖN.

Det finns en bild av maskinförare som utför fysiskt krävande arbete där kläderna blir nedsmutsade av olja och öronen plågas av buller. Att arbeta med moderna maskiner är dock något helt annat. Att köra modern maskinutrustning kräver inte fysisk styrka från föraren. Att hantera reglagen är lika lätt som att hantera en datormus.

- Man kan helt och hållet släppa bilden av föraren som hostar i avgaser eller smutsar ner sig själv med olja som rinner från maskinen, säger **Pekka Pöllänen**, VD för Adolf Lahti.

Branchen är fortfarande mansdominerad, men kvinnor har också hittat sin plats vid maskinernas spakar. Enligt Pöllänen är det bra – enligt hans erfarenhet passar kvinnor mycket bra för noggranna föraruppgifter. Dessutom ökar mångfalden bland personalen trivselen och balanserar arbetsmiljön.

Från närvårdare till förare

Miia Janhunen har studerat till närvårdare och konditor. Trots det har hennes fascination för stora maskiner fört henne till hjulen på en grävmaskin.

- Jag gillar att sätta de stora hjulen i rörelse, säger Janhunen, som också kör en brandbil på sin fritid vid Räddningsverket.

Janhunen valde yrket som maskinförare ursprungligen efter sin makes exempel. Nu har hon varit inom branschen i nästan sex år, en bransch som har intresserat henne hela livet. Redan som barn såg Janhunen sig själv köra timmerbil eller skogsmaskin eller reparera fordon, trots att hon valde att studera för mer traditionella yrken för kvinnor enligt omgivningens styrning. Nu har hennes syn ändrats, särskilt i närområdet, och till exempel är hennes far glad över sin dotters framgångar inom en manlig domän. Trots det finns det fortfarande skeptiker.

Antalet kvinnor på KWH Logistics.

17 %

FÖRETAGSGRUPPENS
STYRELSE

17 %

FÖRETAGSGRUPPENS
LEDNINGSGRUPP

11 %

PERSONAL

- En kvinna måste visa på ett annat sätt vad hon kan jämfört med en man, säger Janhunen.

Enligt henne är det dock direkt och avslappnat att jobba med männen, och enligt Janhunen klarar kvinnor sig utmärkt i rattarna och vid maskinens spakar på grund av sin noggrannhet. Till exempel ser man nu allt fler kvinnor i träbilarnas förarhytter.

På Adolf Lahti inkluderar Janhusens arbete särskilt hanteringen av timmer. Hon arbetar med grävmaskinen vid sorteringen tillsammans med en truckförare. Janhunen har planer på att i framtiden själv köra en grävmaskin – maskinernas kung. Förutom de stora maskinerna är det bästa med arbetet de goda arbetskamraterna.

- Vi har en bra grupp här – vi peppar och hjälper varandra, säger Janhunen. Och när man känner varandra spelar kön ingen roll. Det viktigaste är att jobbet blir gjort.

Bra jobb för en humoristisk kvinna

Heidi Hinkkanen har alltid gillat att köra. Efter grundskolan utbildade sig den kvinnliga fordonsteknikern och satt vid ratten på en lastbil redan som 19-åring. Snart körde hon flis från Ryssland, där en kvinnlig förare väckte förvåning.

- Då fick kvinnor inte köra fordon som vägde över 10 ton i Ryssland, och jag hade upp till 45 ton i lasten, minns Hinkkanen.

Med hårförlängningar, tatueringar, konstgjorda naglar och piercingar är den 160 cm långa Hinkkanen ibland som en turistattraktion bland männen – särskilt när hon var gravid.

- Graviditet är ingen sjukdom, säger Hinkkanen. Och särskilt kön utgör inget hinder för något yrke.

Enligt Hinkkanen passar jobbet som bil- eller maskinförare utmärkt för kvinnor, även om det kräver en viss typ av humor att arbeta inom en mansdominerad bransch.

Efter att ha fått barn slutade Hinkkanen med långresorna och gick över från lastbilens ratt till att köra materialmaskiner. Under en arbetsdag kan hon hamna bakom ratten på upp till fem olika maskiner, vilket gör arbetet mångsidigt. Det viktigaste är dock arbetsmiljön.

- Även om man är ensam i maskinen, fungerar telefonerna, säger Hinkkanen. Också kundernas förare räknas till det goda gänget – man samarbetar med dem ur ett kundserviceperspektiv.

En bra förare behöver tålamod, sunt förnuft och initiativförmåga. I hytten på en 80 ton tung maskin fattas besluten ensam. I framtiden skulle Hinkkanen också kunna arbeta i arbetsledande befattningar – bara hon får fortsätta köra. Enligt henne är det viktigt att kunna hantera jobbet ordentligt.

- Om det finns en mer erfaren kollega på fältet, är det värt att lyssna på honom och prova själv senare.

Även om jobbet som maskinförare inte är fysiskt krävande, klarar det inte vem som helst. Föraren har en betydande roll i kundens produktionskedja. Råvarorna får inte ta slut och de färdiga produkterna får inte stanna där de är. I en typisk situation lossas lasten från bilar som transporterar råved och lastas på järnvägsvagnar eller matas in i fabriken produktionskedja. Tidsramen är tight. Ändå måste arbetet göras enligt instruktionerna, med säkerheten främst. Detta kräver effektivitet, tålmodighet och självständighet från föraren. Även om arbetsgemenskapen är bara ett telefonsamtal bort, sitter föraren ensam i hytten och behöver eget initiativ och beslutsförmåga. Utan att glömma körförmågan.

- Men vi talar ändå om maskiner som väger tiotusentals ton och där mycket precisa uppgifter måste utföras, påminner Pöllänen.

Jämställdhet över hela linjen

Det är mycket viktigt för KWH Logistics-verksamhetsgruppen att sträva efter jämställdhet och främja att allt fler kvinnor söker sig till branschen samt att olika positioner får en så jämn könsfördelning som möjligt. Samma gäller lönejämställdhet.

- Kompetens och mångsidighet är en del av arbetsavtalets lönesystem på Adolf Lahti, vilket ökar likabehandlingen av alla anställda och främjar förverkligandet av jämställdhet, säger **Mona Andersson-Kuorikoski**, HR-direktör och internkommunikationsdirektör på KWH Logistics.



Heidi Hinkkanen



BLOMBERG STEVEDORING ÄR EN HAMNOPERATÖR SOM BETJÄNAR IMPORT- OCH EXPORTLOGISTIK I VASA, KALAJOKI, KRISTINESTAD OCH FRAMÖVER ÄVEN I KEMI



Ett vindkraftverk består av flera komponenter, som en generator, blad och ett torn, vanligtvis över 80 meter långt.



Blomberg Stevedorings försäljningschef Björn Knutar och transportexpert Annika Wiklund från Vestas.

Bilder: Blomberg Stevedoring, Christoffer Björklund

HÅLLBART OCH SÄKERT

SAMARBETET MELLAN VESTAS OCH BLOMBERG STEVEDORING I HANTERINGEN AV LOGISTIK FÖR TUNGA VINDKRAFTSKOMPONENTER BYGGER PÅ FÖRTROENDE.

Blomberg Stevedoring har hanterat vindkraftskomponenter i hamnarna i Vasa och Kalajoki i över ett decennium. Processen inkluderar olika faser från lossning till lagring och lastning. Hanteringen av massiva vindkraftskomponenter, där vissa väger nästan 100 ton och är över 80 meter långa, kräver robust utrustning, där Blombergs smidiga mobila hamnkranar är ett utmärkt exempel. Den kombinerade lyftkapaciteten för hamnens kranar är över 250 ton. Förutom lyftkapacitet krävs också lagringsutrymme – Vaasa erbjuder hela 12 hektar. Viktigare än kapacitet är gedigen expertis.

- Vid hantering av vindkraftskomponenter är säkerhet högsta prioritet, säger **Björn Knutar**, försäljningschef på Blomberg Stevedoring. Säker och effektiv drift kräver framför allt professionalism och en positiv attityd, egenskaper som våra stuvare och arbetsledare är välkända för.

Säkerhet i första hand

I Vaasa bearbetas över 1 000 vindkraftskomponenter årligen, varav en betydande del tillhör Vestas Finland Oy. Vestas är en pionjär inom hållbara energilösningar med över 40 års erfarenhet av vindkraft. Vestas Finland Oy, som har varit verksam i Vasa i flera år, är en av de ledande aktörerna inom Finlands vindkraftssektor. Verksamheten i Vasa har växt snabbt de senaste åren och betonar utmärkt kundservice, ansvar och säkerhet, värden som vårdats i samarbete med starka leverantörer som Blomberg Stevedoring.

- Vi har samarbetat med Blomberg i Vasa och Kalajoki i flera år, säger transportexpert **Annika Wiklund**. Samarbetet har varit framgångsrikt.

Wiklund betonar säkerheten som högsta prioritet vid hanteringen av stora komponenter, baserat på professionalism och bland annat god, öppen kommunikation. Att följa kvalitetsstandarder och hålla tidsschemat är också avgörande. Wiklund understryker att leverantören måste förstå Vestas principer och krav på hantering av komponenter.

- Blomberg förstår vikten av noggrann hantering av våra komponenter, säger Wiklund. Vi har stort förtroende, och vi utvecklar vår verksamhet tillsammans.

Ett exempel på smidigt samarbete är leveransen av Ilmatar Energy Alajärvi vindkraftverksprojekt i början av året, som inkluderade 36 vindturbiner.

Hantering av stora komponentmängder krävde välplanerade transporter och överföringar, liksom betydande lagringskapacitet, som sköttes genom utmärkt samarbete.

- Framgångsrika hamnoperationer är en väsentlig del av inlandets logistikkedja och en avgörande del av projektets framgångsrika genomförande, där vi lyckades väl i detta betydande Alajärvi-projekt, säger **Petri Ainonen**, byggchef på Ilmatar Energy.

Blomberg Stevedoring har över tio års erfarenhet av att hantera vindkraftskomponenter.

Utveckling av Infrastruktur

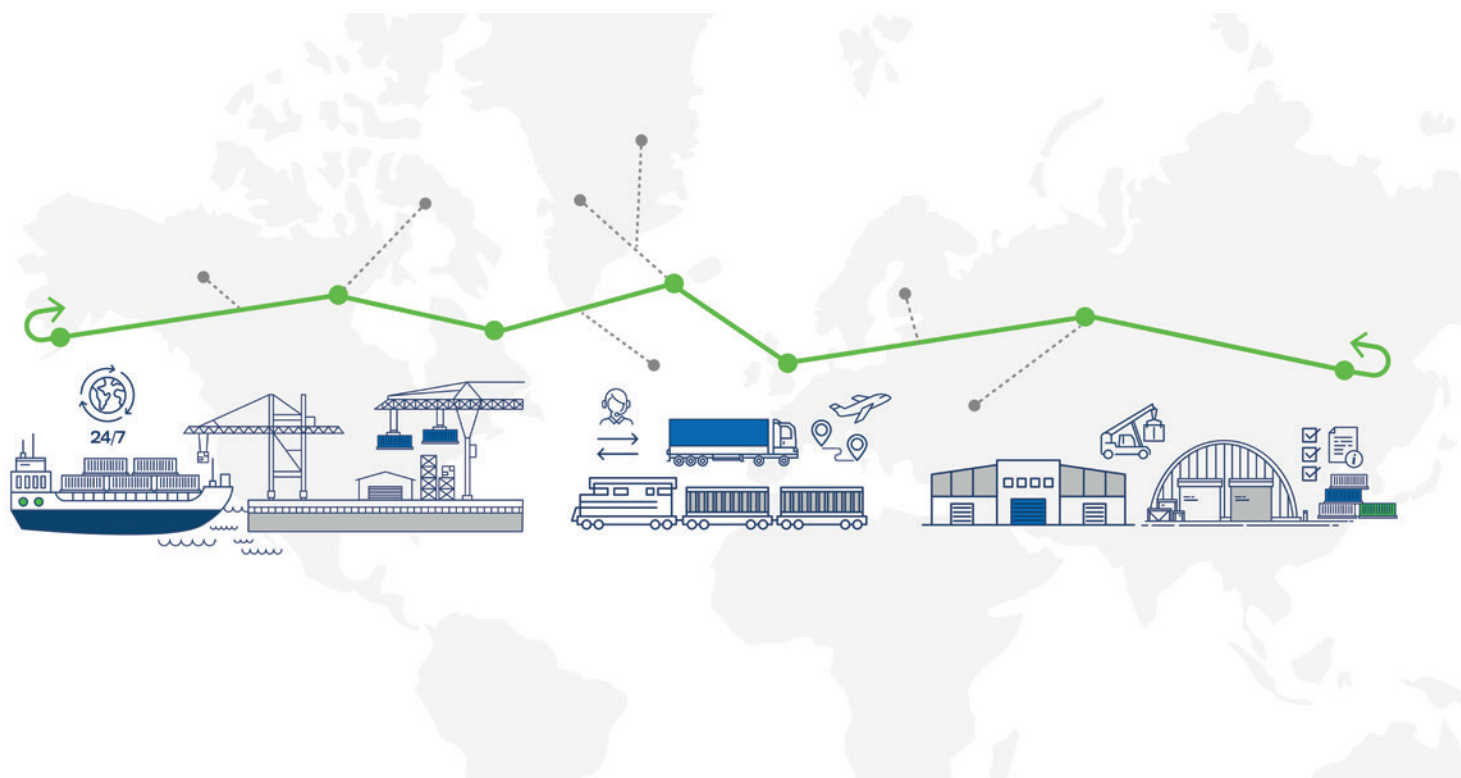
Vasas hamninfrastruktur utvecklas för att bättre tjäna projektleveranser.

- Farleden breddas så att även de största fartygen som transporterar vindkraftskomponenter kan passera, säger Knutar.

Dessutom förlängs kajen för att rymma två stora fartyg sida vid sida. Flexibiliteten och effektivitetsökande uppdateringarna är klara år 2024. Dessutom expanderar Blomberg Stevedoring sina verksamheter till Kemi, vilket möjliggör hantering av vindkraftskomponenter ännu längre norrut.

Blomberg Stevedoring är en hamnoperatör som betjänar import- och exportlogistik i Vasa, Kalajoki, Kristinestad och snart också i Kemi.

DE INTERNA LÄNKARNA I LOGISTIKHELHETEN BILDAR EN STARK KEDJA.



KWH Logistics helhetsservicekedja är omfattande och kostnadseffektiv.



Bilder: KWH Logistics

STARK HELHETSKEDJA

ETT STARKT SERVICEERBJUDANDE FRÅN LOGISTIKPARTNER HJÄLPER KUNDEN ATT LYCKAS ÄVEN I FÖRÄNDERLIGA SITUATIONER.

KWH Logistics kan främst genom egen produktion erbjuda kunden en helhetslogistik tjänst, som inom samma avtal kan inkludera drift vid fabriken, olika typer av marktransporter, lagring av material och hantering i hamnar samt eventuellt också på andra platser. All dokumentation och expedition i samband med logistikkedjan hanteras genom KWH Logistics ända till destinationen. Dessutom finns det extra tjänster relaterade till transport och hantering av kundens produkter efter behov.

- Helheten beror alltid på kunderna och deras individuella behov, säger **Tero Kosonen**, VD för Rauanheimo.

Ingen servicehelhet är precis likadan, och situationen förändras även med samma kund. Till exempel ändras transportkedjan med förändringar på målmarknaden - möjligen ända till den avsändande hamnen. Även förändringar i produkter och volymer påverkar transporter och transportmetoder. Styrkan i helhetskedjan ligger i dess snabba anpassningsförmåga och smidiga affärshantering vid förändringar.

Färre steg, fler fördelar

Enligt Kosonen kan man genom olika samarbeten mellan olika logistikföretag bygga långa tjänstekedjor, och många aktörer erbjuder detta. KWH Logistics styrka är att majoriteten av kedjans länkar finns internt istället för genom underleverantörer. Detta gör gränssnitten lägre och verksamheten mer hanterbar, pålitlig och kostnadseffektiv.

- När KWH Logistics producerar tjänsten själva behöver vi inte prissätta riskerna för samarbete mellan företag separat och lägga till påslag efter påslag, säger Kosonen.

Inom samma affärsgrupp är också kommunikationen rakare och tydligare jämfört med i en lång underleverantörskedja.

Gemensamma system underlättar samarbetet, och det finns etablerade metoder för att utveckla tjänster i stor skala. Nätverk byggs på alla nivåer inom organisationen, och samarbetet utvecklas medvetet.

- Företagen lär känna varandras verksamhet och delar information och bästa praxis, säger Kosonen. Redan från anbudsskedet används den expertis som finns i huset.

För vissa specialprodukter, som vindkraftverk, har affärsgruppen skapat kompetensteam bestående av olika experter.

Helhetstänkande och samarbete betonas även bland affärsgruppens säljare, varav vissa arbetar med samma kunder. Inte alla kunder vet ännu vilka tjänster företagsgruppen som helhet skulle kunna erbjuda dem.

- Våra säljare arbetar mycket för att kunderna ska ha en helhetssyn på vår verksamhet och möjligheterna till samarbete, säger Kosonen.

**KWH Logistics tjänst
anpassar sig efter kundernas
föränderliga behov.**

Framtidslösningar genom partnerskap

I centrum för tjänsterna står kunden, vars önskemål och mål beaktas på lång sikt för att skapa effektiva lösningar. Det bästa resultatet uppnås när utvecklingsarbete satsas tillsammans med kunden. Genom samarbete och aktiv informationsdelning kan mer effektiva lösningar hittas för exempelvis hantering av kundens produkter, vilket gynnar alla parter vid implementeringen.

- Enligt min åsikt har en trend varit att kunderna under en längre tid vill fokusera huvudsakligen på sina egna kärnområden i verksamheten och outsource sidofunktioner som logistik, säger Kosonen. Då är strategiskt partnerskap med en partner som behärskar sitt eget expertområde, ett effektivt och fungerande alternativ.



Niko Orpana

har utsetts till försäljnings- och utvecklingschef för **Rauanheimo** från och med den 1 augusti 2023. Rollen är nationell och han rapporterar till VD:n och är en del av ledningsgruppen. Innan han började i sin nya roll ansvarade Niko för övergångsprocessen av importträtrafiken som överfördes till Rauanheimo. Han har tidigare arbetat som regionchef i Södra Finland.



Aki Räsänen

har utsetts till systemexpert för **KWH Logistics** från och med den 14 augusti 2023. Aki har tidigare arbetat på Rauanheimo i Vuosaari som kundansvarig i 5 år, med ansvar för bland annat kundservice, spedition och stöd för produktionsplanering. I sin nya roll kommer Aki att delta i utvecklingen, underhållet och affärsstödet för vårt verksamhetssystem (TOS) för alla platser.



Niko Arola

har utsetts till regionchef för södra Finland för **Rauanheimo** från och med den 1 december 2023. Arola kommer från befattningen som chef för Steveco i Mussalo Container Terminal till Rauanheimo. Han har lång och mångsidig erfarenhet av hamnsektorn.

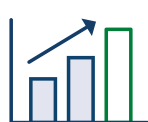


Janne Lindqvist

har utsetts till regionchef för norra Finland för **Rauanheimo** från och med den 1 december 2023. Lindqvist har tidigare arbetat som produktionschef i Vuosaari för Rauanheimo och har lång och mångsidig erfarenhet av hamnsektorn.

Bilder: KWH Logistics

KWH Logistics nyckeltal (2022)



Omsättning MEUR

172



Investeringar MEUR

16,2



Personal

559



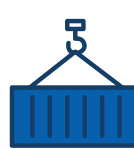
Net Promoter Score (NPS)

53



Skeppsanrop

2 861



Godsvolym (mn.t.)

15,7

KWH LOGISTICS

TRANSPORT, HANTERING OCH LAGRING AV VAROR ÄR VÅR KÄRNKOMPETENS. VI VERKAR I HAMNAR, TERMINALER OCH FABRIKSOMRÅDEN SAMT SKÖTER TRANSPORTER ÖVER HELA VÄRLDEN.

Bilder: KWH Logistics

Port Logistics



Vi erbjuder stuveri-, speditors- och fartygsklaringstjänster samt lagring i de flesta finska hamnar. Vi skräddarsyr helhetsomfattande och effektiva logistiklösningar för våra kunder.

 **RAUANHEIMO**

 **BLOMBERG**
Stevedoring

 **STEVENA**

 **GALEA SHIPPING**

Industrial Services



Vi erbjuder omfattande och kundanpassade logistik och maskinservicetjänster samt maskinuthyrning. Vi utför såväl mindre som större uppdrag med precision och utgående från kundens krav.

 **ADOLF LAHTI**

 **BLOMBERG RENT**

International Transports



Vi erbjuder globala logistiska lösningar via varje transportsätt (landsvägs-, sjö-, flyg-, container-, bulk och projekttransport). Dessutom sköter vi tillhörande speditors- och lagringstjänster.

 **BACKMAN-TRUMMER**

 **MOONWAY**



**KWH
LOGISTICS**

**CLEVER OVERALL
LOGISTICS SOLUTIONS**

www.kwhlogistics.com