

GOODSTORIES

KWH LOGISTICSIN ASIAKAS- JA SIDOSRYHMÄLEHTI | 2020



**NORDIC SOYA: KOTISATAMANA UUSIKAUPUNKI
HYVILLÄ MIELIN ELÄKKEELLE
RAUANHEIMO LAAJENTAA TORNION SATAMAAN**

Hyvä lukijamme,

haluamme kertoa sinulle hyviä uutisia. Luet juuri uutta GoodStories-asiakaslehteämme, jossa kerromme sinulle tosielämän tarinoita siitä, miten tavara liikkuu paikasta toiseen ja mitä uutta toiminnassamme on tapahtumassa.

Työmme tarkoitus on loppujen lopuksi sujuvoittaa kanssaihminen arkista työtä. Nämä kanssakulkijat voivat olla asiakkaitamme, yhteistyökumppaneitamme tai työkollegoitamme. Me kaikki haluamme tehdä työmme hyvin, että syntyy tässäkin lehdessä kerrottuja hyviä tarinoita.

Minun piti välttää tässä kirjoituksessa viittaukset koronaan, mutta tavoite osoittautui mahdottomaksi. Modernin maailmanhistorian aikana tuskin lienee toista vastaavaa murrosvuotta kuin vuosi 2020 tulee olemaan. Korona vaikuttaa meihin kaikkiin tavalla tai toisella. Toivon pikaista toipumista tilanteesta niille, joille korona on aiheuttanut ja aiheuttaa murhetta ja vastoinkäymisiä.

Korona toi mukanaan myös hyvää: digitalisaatio on ottanut huimia loikkia eteenpäin, ilmastonmuutos on hidastunut ainakin hetkeksi ja uudenlaisia liiketoimintamahdollisuuksia on syntynyt ja syntyy. Helposti myös unohdetaan, että suurella osalla yrityksiä toiminta jatkuu lähes normaalina. Nämä ovat niitä hyviä uutisia, jotka tahtovat jäädä suurten mullistusten varjoon.

Tässä lehdessä kerromme hyviä tarinoita asiakkaistamme, henkilöstöstämme ja omasta toiminnastamme.

Asiakasesittelyssämme on tällä kertaa Nordic Soya Oy, joka on hyvä esimerkki siitä, että rohkealla ja ennakkoluelottomalla asenteella voi toteuttaa lähes mahdottomaltakin kuulostavia liikeideoita. Ennen kaikkea se on myös hyvä tarina siitä, että kotimainen yrittäjyys on suomalaisen yhteiskunnan selkäranka.

Henkilökuvassa kohtaamme kaksi pitkän linjan ammatilaista, jotka ovat jättämässä aktiiviuraansa työelämässä taakseen. Heidän kokemuspääomansa on valtava. Olen erityisen kiitollinen, että he haluavat kertoa näkemyksiään työelämästä meille työssä vielä jatkaville ja työuran alussa oleville työntekijöille.

Kolmas aihe lehdessä on oma kasvutarinamme. KWH Logistics on aina halunnut kasvaa ja kehittyä vastaten asiakkaiden tarpeisiin ja toiveisiin. Kasvukohteena esittelemme Rauanheimon uusimman toimipisteen Torniossa.

Hyvä lehtemme lukija, toivotan Sinulle antoisia lukuhetkiä hyvien uutisten parissa.

Markku Mäkipere,
Markkinointijohtaja, KWH Logistics
Toimitusjohtaja, Stevena Oy, Moonway Oy



Julkaisija: KWH Logistics
Päätoimittaja: Markku Mäkipere
Toimituskunta: Markku Mäkipere, Anna Långbacka, Emilia Nikkilä
Taitto ja teksti: JS Suomi Oy
Painopaikka: Offset Ulonen, Tampere
Kansikuva: Rautapasutteen lastausta Kokkolassa / Rauanheimo / Pasi Salminen

Osoitelähde: KWH Logisticsin asiakasrekisteri.
Mikäli et halua jatkossa tätä postia, ilmoita siitä marketing@kwhlogistics.com.

FLASH NEWS

Kuvat: KWH Logistics



ADOLF LAHTI RAUMALLE

Adolf Lahti Yxpila on kevästä saakka huolehtinut UPM Rauman paperitehtaan tuotannon siirrosta suoraan rullapakkaamosta satamavarastoon. Avainasemassa on kuljetusten sujuvuus, sillä jo muutaman tunnin katkoksen takia paperikoneet jouduttaisiin ajamaan alas. Adolf Lahdella on tehdasalueella myös korjaamo, jossa yhtiö huoltaa paitsi oman kalustonsa myös UPM Rauman raskaan kaluston. Lisäksi yhtiö voi tarjota raskaan kaluston huolto- sekä korjaamopalveluita muillekin asiakkaille.

RAUANHEIMO INVESTOI HAMINAKOTKAN SATAMAAN

Rauanheimon investoinnit Mussalon satamanosassa etenevät aikataulussaan. Yhtiöllä on alueella neljä varastotermiinaalia, joiden kokonaispinta-ala on yhteensä noin 30 000 m². Loppukesästä yhtiö otti myös käyttöönsä uuden rautatievaunujen purkutermiinalin, joka soveltuu muun muassa viljan ja lannoitteen käsittelyyn. Syksyllä oli vuorossa investointi 26 000 m²:n kokoiseen kiinteistöön, joka modifioidaan laadukkaaksi varastohalliksi. Rauanheimo on Mussalon termiinalissa johtava kuivabulkkituotteiden käsittelijä. Investoinneilla yhtiö haluaa laajentaa palveluvalikoimaansa myös muiden tavaralajien tarvitsemiin logistisiin kokonaisratkaisuihin. Niiden odotetaan tuovan reippaasti lisävolyyymiä ja nostavan reilun miljoonan tonnin vuosikapasiteetin asteittain jopa kolmeen miljoonaan tonniin.

KWH FREEZE SAA ENERGIAA AURINGOSTA

KWH Freeze hankki pakastevalostonsa laajennusosan katolle aurinkovoimalan, joka tuottaa vuodessa noin 420 000 kWh energiaa. Tämä vähentää hiilidioksidipäästöjä lähes 99 000 kg, joka vastaa 800 000 ajokilometriä henkilöautolla. Voimalan tuotto on huipussaan kesällä, jolloin energian tarve pakastevalostoissa on suurimmillaan. Aurinkovoimala saa jatkoa, kun KWH Freeze seuraava laajennusosa valmistuu. Voimalat muodostavat yhden toimivan kokonaisuuden, joka lukeutuu suurimpien aurinkovoimaloiden joukkoon Suomessa. Voimala tuottaa vuositason noin 780 000 kWh aurinkoenergiaa, joka vastaa noin 45 sähkölämmitteisen omakotitalon vuosikulutusta.

RAUTAPASUTETTA LIIKKUU KOKKOLAN KAUITTA

Rauanheimo on pitkän aikaa hoitanut rautapasutetta Kokkolan satamassa. Vuonna 2015 kysyntä laski ja vienti pysähtyi, mutta vienti on nyt jo elpynyt. Vuositasolla satamaan kuljetetaan rautateitse alustavasti puolisen miljoonaa tonnia rautapasutetta, jota lastataan laivoihin noin 80 000 tonnia noin joka toinen kuukausi. Liikenne tuo Kokkolaan jopa capesize-luokan laivoja, jotka hyötyvät uudesta 14 metriä syvästä väylästä. Rauanheimolla tämän odotetaan lisäävän volyymeja ja avaavan mahdollisuuksia kasvuun.

MOONWAYLLE UUTTA KONTTIKALUSTOA

Moonway pitää kuljetuskalustonsa hyvässä kunnossa ja ajan tasalla. Kaluston uudistamisohjelman mukaisesti yhtiö hankkii uusia säiliökontteja joka vuosi. Hiljattain kalusto täydentyi kuudella elintarvikeluokan 25-kuutioisella säiliökontilla. Parin viime vuoden aikana yhtiö on hankkinut myös 20 uutta kuivabulkkitonttia. Uutena palveluna yhtiö vuokraa sekä elintarvikkeille että nesteille sopivia säiliökontteja, jotka ovat joustava ja kustannustehokas tapa ratkaista väliaikainen nesteiden varastointitarve.



Veli-Matti Reunasalo, Stevenan myyntipäällikkö Janne Salonen ja Vesa Reini Nordic Soyalta Uudenkaupungin sataman laiturilla. Kuva: Rami Nummelin.



Nordic Soya Oy

- Perustettu 2015
- Työntekijöitä noin 40
- Tuotantokapasiteetti 240 000 tn. vuodessa
- Liikevaihto noin 40 miljoonaa euroa
- Noin puolet tuotannosta vientiin

Oy Blomberg Stevedoring Ab ja Stevena Oy

- Johtavat agribulkin satamaoperaattorit Suomessa
- Toimintaa länsirannikolla kuudessa satamassa
- Varastokapasiteettia reilu 150 000 m²
- Ahtaus ja varastointi sertifioidun GTP-järjestelmän mukaisesti

Kuva: Nordic Soya

Nordic Soya

KOTISATAMANA UUSIKAUPUNKI

NORDIC SOYA KEHITTÄÄ JA VALMISTAA LISÄARVOA LUOVIA REHUAINETIA. LOGISTIIKALLA ON ISO ROOLI YRITYKSEN KILPAILUKYVYSSÄ.

Nordic Soyan kärkituotteita ovat konsentraatit, joita yhtiö toimittaa kalanrehun ja maatilarehujen valmistajille sekä suoraan maataloille. Lisäksi tuotantolaitoksessa jalostuu soijarouheita.

Raaka-aineena yhtiö käyttää enimmäkseen soijaa mutta myös kotimaista härkäpapua ja rypsiä. Soijaa yhtiö hankkii yhä enemmän Euroopasta, sillä rehuteollisuudessa kiinnitetään entistä enemmän huomiota kasvivalkuaisten vastuullisuuteen.

- Tämä on muuttanut kilpailuasetelmaa, mutta meille vastuullisen kysynnän kasvu on positiivinen asia. Tuotantomme on siinä mielessä joustava, että voimme tehdä sekä gmo-tuotteita että gmo-vapaita tuotteita, toteaa toimitusjohtaja Veli-Matti Reunasalo.



Veli-Matti Reunasalo

- Noin 2 000 tonnin lastaus laivaan kestää vain kymmenisen tuntia. Tuote ei myöskään pölise, vaikka kyseessä on hyvin hieno jauhe, Reunasalo kertoo.

Vuosien yhteistyö

Logistiikalla on tärkeä rooli Nordic Soyan liiketoiminnassa, minkä vuoksi logistiikkakumppanilta odotetaan paljon.

Uudessakaupungissa yhtiö on tehnyt yhteistyötä Stevenan kanssa perustamisestaan lähtien.

Toiminta on sujunut kokonaisuutena hyvin: kokeneena toimijana Stevena ymmärtää muun muassa varastohallinnan, laadun ja tuoteturvallisuuden merkityksen liiketoiminnalle.

Yhteisen matkan varrelle osuu toisinaan haasteitakin, joita ratkotaan yhdessä arkityön lomassa.

Kehitysajatuksiin Stevenalla suhtaudutaan myönteisesti – seuraavat uudistusaskleet liittyvät digitalisaatioon.

- Digitalisaatio tulee satamiinkin. Kaikki tieto siirtyy sähköiseen muotoon, ja kommunikaatio nopeutuu ja paranee, Lukkarinen sanoo.



DIGITALISAATIO TULEE SATAMIINKIN.

Yhteistyötä monessa satamassa

Suurin osa Nordic Soyan käyttämästä raaka-aineesta tuodaan laivoilla Uudenkaupungin satamaan. Samassa satamassa lastataan laivoihin myös valmista soijakonsentraattia lähinnä Norjaan vietäväksi.

Stevena purkaa lastin laivasta rekkoihin, jotka kuljettavat raaka-aineen satamasta tehtaalle. Osa soijarouheesta varastoidaan satama-alueelle, ja Stevena huolehtii rouheen lastauksesta asiakkaiden autoihin.

- Käytämme myös muita satamia, joista välitämme tuotteet suoraan asiakkaille. Stevenan kanssa teemme yhteistyötä myös Turussa, Vaasassa kumppani on Blomberg Stevedoring, sanoo kaupallinen johtaja Janne Lukkarinen.

Vientiin lähtevälle soijakonsentraatille Stevena on kehittänyt erityiset Conloader-lastauskontit, jotka mahdollistavat nopean ja sujuvan lastauksen.

Uutta luvassa

Nordic Soya kehittää uusia kasvivalkuaistuotteita täydentämään nykyistä valikoimaansa. Reunasalon mukaan niiden tulevaisuus selvinnee vuoden puolen toista sisällä.

Tavoitteena on saada aikaan uusi vientituote, joka toisi lisää työtä myös Stevenalle. Lukkarinen nostaa esille huolen Uudenkaupungin sataman kapasiteetista.

- On selvää, että tarvitsemme lisää varastotilaa. Toivon, että Stevenakin hakee tähän ratkaisuja, vaikka satamaa koskevat päätökset tehdään muualla.

Kuva: Rami Nummelin



Mirja Hihnala työskenteli Rauanheimon palveluksessa lähes 40 vuoden ajan. Viimeiset parikymmentä vuotta hän toimi laivauspäällikkönä. Eläkkeellä hän haluaa mökkeillä ja matkustella, kun matkustelu on jälleen mahdollista. Rauanheimon laivauspäällikkönä toimii 1.10.2020 alkaen Joel Salmela.

Hannu Myllymäki jäi eläkkeelle Backman-Trummerin Kokkolan aluepäällikön tehtävästä kesäkuussa. Hän oli saman yrityksen palveluksessa yhteensä 24 vuotta. Eläkkeellä hän varaa aikaa Hermeksen jääkiekolle, yhdistystehtäviin ja lapsenlapsille. Backman-Trummerin Kokkolan aluepäällikkönä toimii 1.5.2020 alkaen Johan Smedjebacka.

Kuva: Anne Yrjänä

Vuosikymmenien työ päätökseen HYVILLÄ MIELIN ELÄKKEELLE

PITKÄN URAN KWH LOGISTICSIN PALVELUKSESSA LUONEET MIRJA HIHNALA JA HANNU MYLLYMÄKI TEKEVÄT TILAA NUOREMMILLE. MITÄ HE TUUMIVAT URASTAAN? ENTÄ MITEN HE EVÄSTÄVÄT NUORTA POLVEA JATKAMAAN?

Mirja Hihnala tuli Rauanheimolle lähes 40 vuotta sitten laivaussihteeriksi ja eteni vuosien kuluessa esimiesasemaan ja laivauspäälliköksi.

- Huomasin avoimen paikan silloin lehti-ilmoituksesta, sain paikan ja olen viihtynyt. On ollut tosi mielenkiintoista nähdä ihmisiä eri kulttuureista, henkilökohtaiset kontaktit ovat olleet minulle tärkeitä.

Hannu Myllymäki löysi tiensä Backman-Trummerille vuonna 1996. Kun hän aloitti työt huolinta-alalla 1970-luvun lopulla, kansainvälisissä tehtävissä työskentely oli huomattavasti harvinaisempaa kuin tänä päivänä.

- Ulkomaan kuljetukset ja yhteydenpito kansainvälisiin asiakkaisiin veivät heti mennessään. Esimiestehtäviin etenin jo ennen kuin tulin tähän KWH Logisticsille.

Muutoksesta toiseen

Mirja ja Hannu ovat ehtineet nähdä monenlaisia käänteitä uransa aikana. He ovat seuranneet hyvin läheltä muun muassa sitä, miten EU-jäsenyys vapautti kaupankäyntiä ja miten Euroopan sisäinen konttiliikenne käynnistyi.

Työnteon tapaa on muuttanut myös teknologinen kehitys. Hannun ja Mirjan mielestä muutokset ovat tuoneet työhön uusia ulottuvuuksia ja helpottaneet esimerkiksi yhteydenpitoa asiakkaisiin.

Mirja muistelee laivanselvityksessä työskentelyn alkuaikoja, kun teleksi, telefaksi ja puhelut olivat ainoita kommunikaatiovälineitä. Tiedon välityksessä ja saamisessa oli usein pitkiäkin viiveitä.

Nykyään sähköpostiin saa vastauksen saman tien.

Hannun mielestä muutokset työpolun varrella ovat olleet tärkeitä ja pitäneet mielenkiintoa yllä.

- Ensimmäisen kymmenen työvuoden jälkeen siirryin esimiestehtäviin, kymmenen vuotta sen jälkeen tuli EU ja taas kymmenen vuotta siitä Euroopan sisäinen konttiliikenne. Minulla on käynyt tässä mielessä hyvä tuuri.

Eväitä nuoremmille

Siirtyessään uuteen elämänvaiheeseen Mirja ja Hannu kokevat olevansa onnekkaita ja etuoikeutettujakin. He ovat saaneet tehdä koko ikänsä mielekästä työtä hyvässä työyhteisössä. Työ on hyvässä mielessä haastanut tekijänsä.

- Työpaikkana ja alana tämä on ollut tosi kiinnostava, ja muutosten yli on päästy suhteellisen kivuttomasti, Mirja summaa.

Mirjalle ja Hannulle on ollut luonteenomaista uteliaisuus uutta kohtaan. Samaan he kannustavat nuorempiaan: muutosten mukaan kannattaa lähteä ilman ennakkoluuloja.

Molemmat tulevat jatkossakin seuraamaan alaa, eihän vuosikymmenten työtä mikään vie pois sydäimestä. Työnsä he jättävät kuitenkin hyvillä mielin seuraajilleen. He ovat saaneet perehdyttää seuraajansa kaikessa rauhassa työtehtäviin.

- Hiljaista tietoa on yllättävän paljon siirrettäväksi. Sparraajan roolissa voin jatkaa mielelläni, mutta toisaalta kyllä nuoremmat osaavat asiansa, Hannu naurahtaa.



HILJAISTA TIETOA ON YLLÄTTÄVÄN PALJON SIIRRETTÄVÄKSI. SPARRAAJAN ROOLISSA VOI JATKAA MIELELLÄÄN, MUTTA TOISAALTA KYLLÄ NUOREMMAT OSAAVAT ASIANSA.

”

RAUANHEIMON TOIMINTA ON VIIME
VUOSINA KASVANUT VOIMAKKAASTI.
TORNIO ON JO KYMMENES SATAMA,
JOSSA YHTIÖLLÄ ON TOIMINTAA.

Rauanheimon Pohjois-Suomen aluejohtaja Seppo Vehkaoja ja asiantuntija Pasi Salmela upouuden Mantsisen edessä. Kuva: Rauanheimo

Strategisesti tärkeä askel

RAUANHEIMO LAAJENTAA TORNION SATAMAAN

RAUANHEIMO ON SOLMINUT OUTOKUMMUN KANSSA MONIVUOTISEN SOPIMUksen TORNION SATAMAN NOSTURIPALVELUISTA. TOIMINTA ALKAA VUODEN 2021 ALUSSA.

Palveluiden tuottamista varten Rauanheimo hankkii sisäryityksensä Adolf Lahti Yxpilan kanssa Tornion satamaan kotimaiset Mantsisen valmistamat hydraulitoimiset materiaalinkäsittelykoneet ja niiden työvälineet. Koneiden huollosta huolehtii Adolf Lahti.

Kyseessä on noin kahdeksan miljoonan euron investointi, jolla vastataan Outokummun vaatimukseen turvallisuudesta, kestävästä kehityksestä, ympäristövastuusta sekä raaka-aineiden ja tuotteiden käsittelyn tehostamisesta.

Kasvua ja kehittämistä

Rauanheimon toiminta on viime vuosina kasvanut voimakkaasti. Tornio on jo kymmenes satama, jossa yhtiöllä on toimintaa.

Laajentumisen myötä Rauanheimo on voinut lisätä resursseja turvallisempien, ympäristöystävällisempien ja tehokkaampien toimintojen kehittämiseen.

- Meillä on jo tällä hetkellä käytössä uusimpia tietoteknisiä ratkaisuja, ja jatkamme niiden käyttöön ottamista asteittain. Osallistumme aktiivisesti merilogistiikan tarpeiden mukaisten ratkaisujen kehittämiseen yhdessä alan toimijoiden kanssa. Koulutamme henkilöstöämme suunnitelmallisesti asiakastarpeiden mukaan, kertoo Rauanheimon asiantuntija **Pasi Salmela**.

Salmela uskoo, että nämä seikat ovat olleet tärkeitä Outokummun tehdessä päätöstä nosturipalvelujen tuottajasta.

- Jaamme samat arvot Outokummun kanssa ja odotamme kehityspainotteisen yhteistyön tuovan molemmille osapuolille lisäarvoa sekä avaavan mahdollisuuksia uusille yhteistyömuodoille, sanoo Salmela.

Strateginen kumppanuus

Tornion satamassa käy vuosittain noin 500 alusta. Tavaraliikenteen määrä on hieman alle kolme miljoonaa tonnia vuodessa.

Outokumpu on ruostumattoman teräksen ykkönen maailmassa, ja Tornion terästehdas on maailman suurin ruostumattoman teräksen integroitu tuotantolaitos.

- Olemme iloisia ja ylpeitä siitä, että Outokumpu on valinnut meidät strategiseksi yhteistyö-

kumppanikseen, sanoo Rauanheimon toimitusjohtaja **Joakim Laxåback**.

- Sopimus on meille strategisesti todella tärkeä, koska uusien alueiden avulla saamme kasvatettua Rauanheimon markkinaosuutta Suomen satamissa ja vahvistamme samalla asemaamme satamalogistiikka-alan nykyaikaisten palveluratkaisujen johtavana toimittajana Suomessa, jatkaa Laxåback.



JAAMME SAMAT ARVOT OUTOKUMMUN KANSSA.

Rauanheimo Torniossa

- Rauanheimon toiminta Torniossa alkaa 1.1.2021.
- Tornio on Rauanheimolle kymmenes satama, jossa on toimintaa.
- Rauanheimo investoi Tornion satamaan 8 miljoonaa euroa.
- Tornion satamassa käy vuosittain noin 500 alusta.
- Sataman vuosittainen tavaraliikennemäärä on hieman alle 3 miljoonaa tonnia.
- Outokumpu on ruostumattoman teräksen ykkönen maailmassa, ja Tornion terästehdas on maailman suurin ruostumattoman teräksen integroitu tuotantolaitos.



Anton Holm

on nimitetty Sales Manageriksi **Rauanheimolle** Kokkolaan 7.10.2019 alkaen. Toiminta-alueina ovat läntinen alue ja Kokkolan satama. Hänellä on takanaan pitkä historia yrityksessä: hän aloitti keväällä 2010 Rauanheimon kontiosastolla Traffic Operatorina.



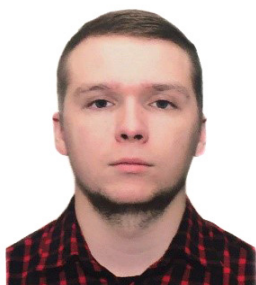
Kim Ventin

on nimitetty Länsi-Suomen Regional Directoriksi **Rauanheimolle** Kokkolaan 15.2.2020 alkaen. Hänellä on 16 vuoden kokemus johto- ja kehitystehtävistä mm. toimitusketjuhallinnassa ja logistiikassa Boliden-konsernissa Rotterdamissa, Kokkolassa ja Tukholmassa.



Johan Smedjebacka

on nimitetty Area Manageriksi **Backman-Trummerille** Kokkolaan 1.5.2020 alkaen. Hän on aiemmin toiminut logistiikkapäällikkönä Prevexillä ja varastopäällikkönä OSTP Finlandilla. Hän aloitti keväällä 2019 Backman-Trummerin Key Account Managerina.



Nikolay Molchanov

on nimitetty Senior Sales Manageriksi **Rauanheimolle** Moskovaan 3.8.2020 alkaen. Hän on aiemmin ollut Taltek Ltd:n palveluksessa ja toiminut viimeiset neljä vuotta Carbo One Ltd:n kaupallisen osaston päällikkönä.



Björn Knutar

on nimitetty Sales Manageriksi **Blomberg Stevedoringille** Vaasaan 10.9.2020 alkaen. Hän on aiemmin työskennellyt Wasalinella Cargo Manager / Cargo Sales Managerina, Mirka Oy:llä Export Sales Managerina ja Finnair Oyj:llä tittelillä Area Director Central & South Europe.



Joel Salmela

on nimitetty Ship Agency Manageriksi **Rauanheimolle** 1.10.2020 alkaen. Hänellä on pitkä kokemus laivanselvittäjän tehtävistä ja toiminnasta laivanselvitysosastolla. Hän tuli kesällä 2011 Rauanheimolle työnjohtajaksi, minkä jälkeen hän siirtyi laivanselvittäjän tehtävään keväällä 2013.

Kuvat: KWH Logistics

KWH Logistics -avainluvut (2019)



Liikevaihto MEUR

187



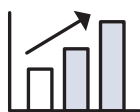
Henkilöstö

587



Laivakäynnit

2385



Keskim. vuosittainen kasvu

10%



Investoinnit MEUR

96 (IFRS16)



Ahtaustonnit (milj. tn)

13,1

KWH LOGISTICS

TAVAROIDEN KULJETUS, KÄSITTELY JA VARASTOINTI OVAT MEIDÄN YDINOSAA-
MISTAMME. TOIMIMME SATAMISSA, TERMINAALEISSA JA TEHDASALUEILLA
SEKÄ HOIDAMME KULJETUKSET KAUTTA MAAILMAN.

Kuvat: KWH Logistics

Port Logistics



Tarjoamme ahtaus-, huolinta- ja laivanselvityspalveluita sekä varastointia 16 satamassa Suomessa. Räättälöimme asiakkaille kokonaisvaltaisia ja tehokkaita logistiikkaketjuja.

 **RAUANHEIMO**

 **STEVENA**

 **BLOMBERG**
Stevedoring

 **JALANDER**

 **RODÉN SHIPPING**

International Transports



Tarjoamme globaaleja logistisia ratkaisuja kaikilla kuljetusmuodoilla (maantie-, meri-, lento-, kontti-, bulk- ja projektikuljetukset). Lisäksi hoidamme kuljetuksiin liittyvät huolinta- ja varastointipalvelut.

 **BACKMAN-TRUMMER**

 **MOONWAY**

Industrial Services



Tarjoamme kokonaisvaltaisten ja asiakaskohtaisesti optimoitujen logistiikka- ja konepalveluratkaisujen lisäksi konevuokrausta. Toteutamme niin pienet kuin suuretkin toimeksiannot täsmällisesti ja aina asiakkaan vaatimusten mukaisesti.

 **ADOLF LAHTI**

 **BLOMBERG RENT**

Cold Storage



KWH Freeze on Suomen johtava pakastevarastoinnin tarjoaja. Lähes puolet Suomessa kulutetuista pakastetuista elintarvikkeista kulkee varastojemme kautta.

 **KWH FREEZE**



**KWH
LOGISTICS**

**CLEVER OVERALL
LOGISTICS SOLUTIONS**

www.kwhlogistics.com