



MERIKOTKA
MERITURVALLISUUDEN
JA -LIIKENTEEN
TUTKIMUSKESKUS



KOTKASTA KESTÄVÄN MERENKULUN HUIPULLE!



Merialan huippuosaaminen ja koulutus saman katon alla

Kotka on kansainvälisesti tunnettu merenkulkualan osaamiskeskus, joka tarjoaa korkeatasoista koulutusta ja erinomaiset uramahdollisuudet alasta kiinnostuneelle. Kotkan Kantasatama on ainutlaatuinen osaamiskeskittymä, joka yhdistää asiantuntijat, opiskelijat ja yritykset saman katon alle.

Etelä-Kymenlaakson ammattiopisto Ekami

vastaa merenkulun kansi- ja konepuolen opinnoista sekä tarjoaa mahdollisuuden sata-ma-alan opintoihin valtakunnallisesti. Ekamissa voi suorittaa myös lastinkäsittelyn ammattitutkinnon ja palvelulogistiikan erikoisammattitutkinnon oppisopimuskoulutuksena. Lisäksi Ekami voi räätälöidä koulutuksia asiakkaiden toiveiden mukaan.

Kaakkois-Suomen ammattikorkeakoulun

kampuksella on mahdollisuus opiskella merenkulkualaa ja logistiikkaa monipuolisesti. Xamkin merenkulun opinnot kattavat merikapteeni- ja insinööriopinnot (laivatekniikka ja sähkövoimatekniikka), ja logistiikassa voit suorittaa insinöörin tai tradenomin tutkinnon. Molemmissa on mahdollisuus suorittaa myös ylemmät AMK-tutkinnot.

Meriturvallisuuden ja -liikenteen tutkimuskeskus Merikotka

on erikoistunut meriliikenteen ja logistiikan poikkitieteelliseen tutkimukseen. Merikotkan tutkijayhteisön yhteinen tavoite on edistää kestävästä ja turvallista merenkulkua korkeatasoisen tutkimuksen keinoin.



”

Kotka on kansainvälisesti tunnettu merenkulkualan osaamiskeskus.

Katso video!

SIMULAATTORIKESKUS



KOULULAIVA MERIKARHU

Innovatiiviset oppimisympäristöt

Kotkan Kantasataman oppimisympäristö tarjoaa opiskelijoille edistyksellisen tavan opiskella. Kampuksen uusi merenkulun simulaattorikeskus ja Manner-Suomen ainoa koululaiva Merikarhu muodostavat kokonaisuuden, joka on ainutlaatuinen koko Euroopan tasolla.

Kampuksen simulaattoreissa opiskelijat pääsevät kehittämään taitojaan todellisuutta

vastaavissa tilanteissa. Teoriaa ja käytäntöä yhdistävä opiskelu luo opiskelijoille erinomaiset valmiudet työelämään.

Kotkan kampuksella on jopa 71 oppimisympäristöä. Merenkulun simulaattoreita hyödynnetään aktiivisesti myös soveltavassa tutkimuksessa ja muussa koulutuksessa eri sidosryhmien kanssa.

**KYMEN
LAAKSON
LIITTO**

Merialan logistiikan ja turvallisuuden kehittäminen ovat Kymenlaakson älykkään erikoistumisen kärkiä.



*Turvaa
elämän aallokossa*

 Merimieseläkekassa



Meri ja logistiikka kutsuvat opiskelemaan Kotkaan!

Ekamissa koulutetaan merenkulkualan perustutkintoa. Päälystötoiminnan osaamisalalla koulutetaan vahtiperämiehiä ja vahtikone-mestareita. Miehistötoiminnan osaamisalalla koulutetaan matruuseja ja konemiehiä. Myös satama-alalle koulutetaan merilogistiikan osaamisalaa. Ekamissa on pitkät perinteet kotimaanliikenteen koulutuksista.

Xamkin merenkulun ja logistiikan AMK-koulutukset tarjoavat ainutlaatuisen mahdollisuuden kehittää osaamista ja valmiuksia alan kansainvälisiin tehtäviin. Koulutuksemme yhdistävät käytännönläheisen oppimisen, modernit oppimisympäristöt ja läheisen yhteyden meriteollisuuteen ja satamatoimintaan.

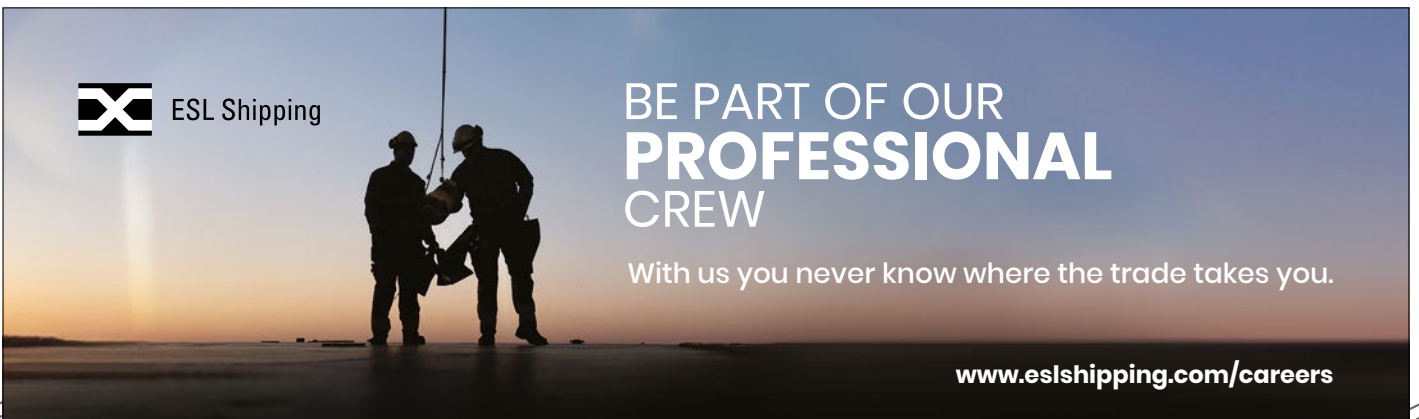


ESL Shipping

BE PART OF OUR
PROFESSIONAL
CREW

With us you never know where the trade takes you.

www.eslshipping.com/careers



Merenkulun koulutukset – rakenna ura merillä

Merenkulun koulutuksissa voit valita seuraavista ohjelmista:

- **Matruusi / Konemies** (Merenkulkualan perustutkinto) – Matruusin työhön kuuluu aluksen kansikoneiden ja -laitteiden huolto- ja korjaustöitä. Konemies vastaa aluksen koneiden ja laitteiden huolto- ja korjaustöitä.
- **Vahtiperämies / Vahtikonemestari** (Merenkulkualan perustutkinto) – Vahtiperämies vastaa turvallisesta navigoinnista, tekee reittisuunnitelmia sekä valvoo laivan lastausta ja purkua. Vahtikonemestarin tehtävä on huolehtia aluksen pää- ja apukoneistosta sekä osin konepuolen huolto- ja kunnossapitotöistä.
- **Meripalvelutyöntekijä** (Merenkulkualan perustutkinto) – Työskentelet meriklusterin toimialalla satamissa, telakoilla tai huolto-, kunnossapito- ja asennusaloilla.
- **Meripalvelutyöntekijä** – Merenkulkualan perustutkinto: Työskentelet meriklusterin toimialalla satamissa, telakoilla tai huolto-, kunnossapito- ja asennusaloilla.
- **Merikapteeni (AMK)** – Opiskele navigointia, meriturvallisuutta ja aluksen johtamista kansainvälisissä tehtävissä.
- **Insinööri (AMK) – Laivatekniikka tai sähkövoimatekniikka:** Syvenny laivojen tekniisiin järjestelmiin, koneistoihin ja sähköjärjestelmiin.
- **Ylempi AMK – Insinööri (merenkulku) ja merikapteeni:** Hanki asiantuntemusta ja johtajuustaitoja merenkulun vaativiin asiantuntija- ja esimiesrooleihin. Tämän tutkinnon voit suorittaa, kun olet kartuttanut vähintään kahden vuoden työkokemuksen AMK-tutkinnon jälkeen.

Logistiikan koulutukset – sujuvampia toimitusketjuja

Logistiikan koulutukset keskittyvät toimitusketjujen hallintaan, kansainväliseen kaupankäyntiin ja logistisiin innovaatioihin:

- **Lähiliikenteen päällikkö** (Ammattitutkinto) – Työskentelet pienaluksissa lähiliikenteessä.
- **Lastinkäsittelyala** (Ammattitutkinto)
- **Palvelulogistiikka** (Erikoisammattitutkinto)
- **Insinööri (AMK) – Logistiikka ja Efficient Supply Chain Management:** Suunnittele ja hallitse logistiikan teknisiä järjestelmiä ja kuljetuksia kestävin menetelmin.
- **Tradenomi (AMK) – Logistiikka:** Kehitä osaamistasi logistiikan liiketoiminnassa, toimitusketjun hallinnassa ja kansainvälisissä prosesseissa.
- **Ylempi AMK – Logistiikka ja Tuloksellinen toimitusketjujen johtaminen:** Syvennä asiantuntemustasi logistiikassa ja toimitusketjujen johtamisessa. Valitse insinööri- tai tradenomipohjainen koulutus oman taustasi mukaan.

Miksi opiskella Kotkassa?

- **Käytännönläheisyys:** Opit käyttämään moderneja simulaattoreita, osallistut projekteihin ja suoritat harjoittelujaksoja aidoissa työympäristöissä.
- **Kansainvälisyys:** Merenkulun ja logistiikan alat avaavat sinulle ovet maailmalle. Tuemme sinua vaihto-opinnoissa ja kansainvälisissä harjoitteluissa.
- **Työllistymismahdollisuudet:** Valmistuttuasi sinulle avautuu työpaikkoja esimerkiksi laivayhtiöissä, satamissa, logistiikkayrityksissä, huolintatehtävissä ja teknisen tuen asiantuntijarooleissa.

Kestävää ja turvallista merenkulkua tutkimusyhteistyöllä

Kotkassa tehdään pitkäjänteistä ja monipuolista tutkimus- ja kehitystyötä merenkulun ja logistiikan alalla. Työssä yhdistyvät alueen toimijoiden vahva osaaminen sekä kansainväliset tavoitteet. Merikotka, Xamk ja Ekami tekevät tiivistä yhteistyötä laajan eri aloja sisältävän sidosryhmäverkoston kanssa. Mukana on monipuolinen joukko yrityksiä, päätöksentekijöitä, viranomaisia, oppilaitoksia sekä tutkimusorganisaatioita. Aina pienistä organisaatioista suuriin konserneihin, niin lähialueilta kuin kauempeinkin.

Monitahoinen yhteistyö varmistaa, että tutkimus vastaa alan nopeasti muuttuviin tarpeisiin ja luo innovatiivisia ratkaisuja, jotka tukevat kestävästä kasvusta ja alueen kilpailukykyä. Kotkassa tehtävän tutkimuksen painopisteinä

ovat erityisesti merenkulun vihreä siirtymä, vaihtoehtoiset voimantuotantotavat ja polttoaineet sekä meriturvallisuus. Tutkimusyhteistyötä on tehty jo useita vuosikymmeniä myös Itämeren öljyvahinkoriskeihin ja öljyntorjuntaan liittyen. Xamkin öljyntorjunnan harjoitus- ja testausympäristö antaa ainutlaatuisen mahdollisuuden öljyntorjuntamenetelmien kehittämiseen.

Satamalla on aina ollut suuri merkitys Kotkan kaupungille. HaminaKotka Satama Oy on myös yksi tärkeimmistä yhteistyökumppaneista monissa tutkimus- ja kehittämishankkeissa. Satama toimii logistisena solmukohtana, mikä tekee siitä ihanteellisen ympäristön ja yhteisön tutkimukselle, jossa yhdistyvät toimijoiden käytännön tarpeet ja tieteen keinoin tuotettu tieto.



”

Mitkä ovat olleet sataman keskeisimmät tavoitteet tutkimus- ja kehitysyhteistyölle merenkulun ja logistiikan saralla?

”Ajattelen, että tieto on valtaa. Sen on luodattava pidemmälle tulevaisuuteen. Mitä enemmän tietää, sitä paremmat ovat mahdollisuudet kehittää toimintoja ja edistää omaa liiketoimintaa.”

Minkälaisia mahdollisuuksia näette, kun Kotkan uudelle kampukselle on syntynyt uusi merialan keskittymä?

”Nyt kaikki on meistä itsestämme kiinni.”

HaminaKotka Satama Oy,
toimitusjohtaja Kimmo Naski

Vihreä siirtymä ja vaihtoehtoiset polttoaineet

Meriliikenteen fossiilittomien käyttövoimaratkaisujen kehittäminen on tällä hetkellä erittäin ajankohtainen tutkimusteema. Globaalien ilmastotavoitteiden saavuttamiseksi myös meriliikenteen on vähennettävä kasvihuonekaasupäästöjään. Osa tarvittavista vähennyksistä voidaan toteuttaa teknisillä, toiminnallisilla ja operatiivisilla muutoksilla, mutta nämä eivät yksin riitä. Päästötavoitteiden saavuttaminen edellyttää lisäksi vähähiilisten ja hiili-neutraalien vaihtoehtoisten polttoaineiden käyttöönottoa.

Selkeästi parasta kokonaisratkaisua ei kuitenkaan ole tällä hetkellä näköpiirissä, mikä tekee

tilanteesta haastavan. Vaikka ilmastotavoitteet ovat vihreän siirtymän ytimessä, on tärkeää huomioida myös muut ympäristövaikutukset, jotta emme siirrä ympäristökuormitusta esimerkiksi ilmasta mereen. Vihreän siirtymän on oltava aidosti kestävä, ja kestävyyttä on tarkasteltava laajasti taloudellisen, sosiaalisen ja ekologisen ulottuvuuden näkökulmista.

Näin merkittävät muutokset edellyttävät systeemistä muutosta, mikä vaatii laajaa yhteistyötä eri sektoreiden välillä sekä kokonaisvaltaista lähestymistapaa. Olemme tarttuneet näihin haasteisiin käynnissä olevissa hankkeissamme.

Katso lisätietoja ajankohtaisista tutkimus- ja kehittämishankkeistamme:



Xamk hankkeet

www.xamk.fi/tutkimus-ja-kehitys/hankkeet/



Merikotka hankkeet

<https://merikotka.fi/projects/>

Duunia ja iloa laivalla, upeilla eduilla

Viking Linen kivassa porukassa on ilo tehdä töitä ja edut ovat aivan omaa luokkaansa!

Työ tuo sinulle arvokasta työkokemusta, uramahdollisuuksia ja uusia ystäviä.



Tutustu työpaikkoihin osoitteessa Vikingline.com

Laivalla 42 eri ammattia!

VIKING LINE

Öljykuljetusten riskit ja öljyntorjunta

Kotkassa on tehty öljyvahinkoriskeihin ja öljyntorjuntaan liittyvää tutkimusta jo vuodesta 2003 alkaen.

Suurten öljy- ja kemikaalionnettomuuksien hallinta vaatii tiivistä ja tehokasta yhteistyötä yli organisaatio- ja valtiorajojen. Yhteiset toimintamallit ja harjoitukset parantavat valmiutta ja edistävät resilienssiä eli palautumiskykyä.

Yhtenäinen tilannekuva on keskeinen tekijä ympäristövahinkojen torjuntaoperaatioiden onnistumisessa. Tilannekuvan muodostumista voidaan arvioida ja kehittää erityisesti tätä tarkoitusta varten laaditun protokollan avulla. Tämä tukee toimijoiden välistä yhteistyötä ja auttaa suunnittelemaan harjoituksia entistä paremmin.

Jotta kansainvälinen yhteistyö merellisten ympäristövahinkojen ehkäisyssä ja torjunnassa olisi toimivaa, Itämeren rantavaltioiden on tärkeää saavuttaa yhteisymmärrys vallitsevista riskeistä ja varautumistarpeista. Tämän tueksi tarvitaan ajantasaisia ja yhteisesti hyväksyttyjä riskiarvioita.

Katso lisätietoja ajankohtaisista tutkimus- ja kehittämishankkeistamme:

<https://merikotka.fi/projects/>



”

Öljyvahinkoja sattuu Itämerellä vuosittain, mutta suuronnettomuuksilta olemme välttyneet viime vuosina. Viimeisin suurempi Itämeren öljyvahinko tapahtui eteläisessä Ruotsissa lokakuussa 2023, jolloin arviolta 150 m³ raskastapolttoöljyä pääsi haverin seurauksena mereen ja saastutti niin merta kuin rantojakin merkittävästi.

Alusten polttoaineena käytetyn -ja lastina kuljetun- öljyn ominaisuudet ovat muuttuneet viime vuosina ja polttoaineet muuttuvat edelleen. On tarpeen lisätä erilaisia merellisen öljyntorjunnan mutta myös kemikaalitorjunnan harjoitusmahdollisuuksia sekä panostaa tutkimus- ja kehitystyöhön.”

Heli Haapasaari, Rajavartiolaitos

KOTKA KANTA-SATAMA

Itämeren persoonallisin oppimisen, osaamisen ja viihtymisen keskus

Tutustu!

Facebook.com/kantasatama
Instagram @kantasatamakotka

Kantasatama.fi



Öljyntorjunnan harjoitus- ja testausallas

Öljyntorjunta on erityisosaamista vaativa tehtävä, joka edellyttää säännöllistä harjoittelua tarvittavien taitojen ylläpitämiseksi. Harjoituksissa voidaan keskittyä tiettyyn taitoon, öljyntorjunnan valmiussuunnitelman yksittäiseen osa-alueeseen tai koko torjuntasuunnitelman kattaviin harjoituksiin.

Operatiiviset harjoitukset keskittyvät kaluston, tekniikoiden ja toimintamenetelmien käytännön omaksumiseen. Keskustelupohjaiset harjoitukset puolestaan arvioivat valmiussuunnitelmia strategisella tasolla. Täysimittaiset harjoitukset ja käytännön harjoitukset edellyttävät torjuntayksiköiden ja kaluston käyttöö-

ottamista. Simulaattoriharjoitukset toteutetaan virtuaalisessa ympäristössä, mikä antaa harjoittelulle lähes rajattomat mahdollisuudet.

Käytännön harjoittelu öljyntorjunnan testialtaalla tarjoaa valvotut olosuhteet, joissa voidaan käyttää oikeita öljytuotteita. Pääallas on kolmen metrin syvyinen ja halkaisijaltaan noin 30 metriä, mikä mahdollistaa kaluston käytön täysimittakaavaisena. Harjoittelussa voidaan siten hyödyntää samoja välineitä kuin todellisissa tilanteissa.



Lue lisää: www.xamk.fi/oljyntorjunta



MEILLÄ TARJOLLA HIEMAN ERILAINEN AVOKONTTORI



Portti tulevaisuuden työelämään

Kotka on paikka, jossa merenkulkualan osaaminen ja innovaatiot kohtaavat. Merikaupungin aktiivinen yhteistyö paikallisten yritysten ja oppilaitosten kanssa avaavat sekä opiskelijoille että ammattilaisille ovia monipuolisille urapoluille – yhteistyöyliopistojen kanssa jopa tohtorintutkintoon saakka.

Kotkan keskustassa sijaitseva uudistunut Kantasataman kaupunginosa on rakentunut vanhaan satamaan. Historia ja satamakaupungin rosoisuus ovat läsnä upean uuden arkkitehtuurin rinnalla. Kampuksen lisäksi alueella sijaitsevat tapahtumakeskus Satama areena, palkittu Merikeskus Vellamo sekä ennen merimieskappkana tunnettu Ravintola Kairo.

Kotka on myös pohjolan puistokaupunki. Kotkan puistoille on myönnetty lukuisia palkintoja. Tunnetuin puistoista on eittämättä Sapokan Vesipuisto, jossa katseen vangitsijana on 20 metriä korkea vesiputous. Itäisen Suomenlahden saaristo ja Kymijoen jokisuisto luovat arvokkaan virkistysalueen, jolla on myös merkittäviä luonto- ja kulttuurihistoriallisia arvoja.

Kotkassa työ- ja harrastusmatkat tahtuvat nopeasti, sillä kaikki on lähellä – myös pääkaupunkiseutu. Asuntojen hintataso on edullinen, joten rahaa jää muuhunkin elämään.

The Finnish Maritime Association



www.meriliitto.fi
Tel: +358 44 023 2723

The Finnish Maritime Association (Meriliitto-Sjöfartsförbundet ry) is a cooperation forum for the maritime stakeholders as well as an ideological and functional link between its members.

The Association is an important link and an influential channel to the Finnish and European maritime clusters, to politicians, media and general public.

Become a young member for 5 euros (under 35 year olds), please sign up at meriliitto@gmail.com

”Kotkan kaupunkiin on rakentumassa täysin uusi teollisuuden ala. Keltakalliolle rakennetaan parhaillaan kansainvälisestikin merkittävää investointia ja Euroopan mittaluokassa ainutlaatuista akkumateriaalitehdasta. Useampia muitakin akkuteollisuuden hankkeita ja investointeja on käynnissä tai suunnitteilla.

Nämä ovat esimerkkejä, miten viemme kaupungissamme asioita määrätietoisesti eteenpäin yhteistyökumppaniverkoston kanssa. Meri, satama ja näiden kautta mainiot yhteydet ulkomaailmaan ovat tärkeä osa elämäämme ja niiden pohjalle uskallamme tehdä uusia panostuksia kaupungin arvojen mukaan rakkaasti, reilusti sekä rohkeasti.”

Esa Sirviö, Kotkan kaupunginjohtaja



Kuvassa Ekamin tiimpäällikkö Anssi Avelin, Merikotkan toiminnanjohtaja Anna Kiiski, Xamkin tutkimusjohtaja Ville Henttu ja Xamkin koulutusjohtaja Olli-Pekka Brunila.

Jobs on the horizon – welcome to Eckerö Line!

Our ships M/S Finlandia and M/S Finbo Cargo operate between Helsinki and Tallinn every day. Finland is the flag state of the vessels.

Our operations department onboard consists of talented engineers, engine repairmen, electricians, able seamen and other deck crew, working under the supervision of the Chef Engineers and Chief Officers. Our team is looking for positive, service minded professionals with good language skills.



WELCOME ON BOARD - eckeroline.com

ECKERÖ LINE
A MEMBER OF ECKERÖ GROUP

Please visit Eckerö Line's Career Site to ensure you don't miss out on future career opportunities.
eckeroline.teamtailor.com





Taidol, ei tuuril.



www.ekami.fi



www.merikotka.fi



Kaakkois-Suomen
ammattikorkeakoulu

www.xamk.fi

