



WOMEN WHO MOVE THE WORLD

1995-2025

30 WISTA
Finland





**KATSO
VIDEOMME!**



MERENKULKUALAN NAISTEN SUOMALAINEN VERKOSTO

WISTA Finland ry on naisten kansainvälisen merenkulun ja kaupan yhdistys. Olemme maailmanlaajuisen WISTA Internationalin Suomen paikallisjärjestö. Noin 140 jäsenemme joukkoon kuuluu muun muassa merenkulkijoita, laivanrakentajia, juristeja, johtajia sekä talous-, rahoitus-, viestintä-, henkilöstö- ja vakuutusalan ammattilaisia.

Tuemme jäsentemme ammatillista kehittymistä ja naisten urakehitystä perinteisesti hyvin miesvaltaisella alalla. Tarjoamme erinomaiset mahdollisuudet verkostoitumiseen ja kontaktien luomiseen muiden merenkulun parissa työskentelevien kanssa. Järjestämme jäsenillemme konferensseja, seminaareja ja yritysvierailuja sekä erilaisia vapaa-ajan tapahtumia.

Teemme aktiivista yhteistyötä sekä kansallisesti että kansainvälisellä tasolla ja pyrimme vaikuttamaan merenkulkualaan ja sen kehitykseen. Yhteistyökumppaneitamme ovat esimerkiksi Traficom, liikenne- ja viestintäministeriö sekä varustamot. Olemme mukana myös merenkulun sidosryhmäverkostoissa ja jäsenenä Suomen Vesitiet ry:ssä ja Naisjärjestöjen Keskusliitossa.

**JÄSENISTÖSSÄMME ON
MONIPUOLISESTI EDUSTETTUNA
KOKO MERIKLUSTERI.**

TERVETULOA MUKAAN!

Jäseneksemme voi hakea kuka tahansa merenkulkualalla toimiva yksityishenkilö sukupuolesta riippumatta. Myös työnantaja voi maksaa jäsenmaksun työntekijänsä puolesta.

**HAKULOMAKE LÖYTYY VERKKOSIVUILTAMME:
wistainternational.com/join-us/**

YHDISTYKSEMME ALOITTI TOIMINTANSA VUONNA 1995 JA VUONNA 2025 VIETÄMME 30-VUOTISJUHLAAMME.

”Yhdistyksemme tarkoitus on tukea naisten urakehitystä miespainotteisella merenkulkualalla. Se on todella tärkeää, koska alalle tarvitaan lisää tekijöitä. Logistisesti Suomi on saari ja merenkulun sujuvuus on koko yhteiskunnan toimivuuden kannalta kriittistä, minkä takia tarvitaan parhaat tekijät, eli enemmän naisia.”

MEERI TENGSTRÖM

WISTA Finland ry:n hallituksen puheenjohtaja



**TERVETULOA JUHLIMAAN KANSSAMME!
TIEDOTAMME JUHLAVUODEN TAPAHTUMISTA NETTISIVUILLAMME.**

portofhanko.fi



**PORT OF
HANKO**

Moderni satama palvelee asiakkaitaan
joustavasti ja vastuullisesti **ympäri vuorokauden**



50 VUOTTA VAIKUTTAMISTA MAAILMANLAAJUISESTI

Wista International on vuonna 1974 perustettu maailmanlaajuinen merenkulun järjestö, joka yhdistää alan naispuoliset johtajat ja päätöksentekijät ympäri maailman. Järjestössä on kansainvälisesti yli 5 100 jäsentä noin 60 jäsenmaasta, joissa jokaisessa toimii oma paikallisyhdistys.

Olemme tärkeä merenkulkualan vaikuttaja ja toimimme neuvonantajana Kansainvälisessä merenkulkujärjestössä IMO:ssa. Muodostamme verkoston, jonka kautta jäsentemme on mahdollista löytää uusia yhteistyökumppaneita, saada tuoretta tietoa alalta sekä vaihtaa kokemuksia muiden alan ammattilaisten kanssa. Järjestömme tärkeimpiin tapahtumiin kuuluu vuosikokouksen yhteydessä järjestettävä konferenssi.

WISTA INTERNATIONALIN TAVOITTEET:

- sukupuolten välisen johtajuuskulun kaventaminen merenkulku-, kauppa- ja logistiikkasektoreilla
- uusien yhteyksien löytämistä, tiedon ja kokemusten vaihtoa sekä liikesuhteiden luomista edistävän yhteisön rakentaminen jäsenten kesken
- jäsenten ammatillisen kehittymisen helpottaminen
- maailmanlaajusten yhteyksien tarjoaminen muihin toimialaan liittyviin laitoksiin ja järjestöihin

**LUE LISÄÄ WISTA INTERNATIONALISTA:
[WISTAINTELLATIONAL.COM/WHO-IS-WISTA/](https://wistainternational.com/who-is-wista/)**

"The maritime, trading and logistics industries are undergoing an exciting period of change, with the diversity and inclusion discussion in the spotlight like never before. At WISTA, we are very proud to be the driving force behind this change and encourage everyone to play an active role in creating a more diverse, inclusive and sustainable future for all."

ELPI PETRAKI

President of WISTA International



**Suomi on aktiivisesti edustettuna
useissa WISTA Internationalin
kansainvälisissä komiteoissa:**

- **Diversity Committee**
- **Environmental Committee**
- **HR Committee**
- **Technology Committee**
- **Trade Committee**
- **Yachting Committee**



MERENKULKU TYÖLLISTÄÄ ERI ALOJEN AMMATTILAISIA

Merenkulku on suuri työllistäjä. Tulevaisuudessa jo tällä hetkellä erinomaiset työllistymisnäkymät paranevat entisestään alan teknisen kehityksen, vihreän siirtymän, autonomisen merenkulun ja meriliikenteen digitalisaation myötä. Uusille osaajille on suuri tarve, ja erityisesti naisille on alalla kysyntää.

Urapolku merenkulun pariin voi kulkea monenlaisia reittejä. Suoraan merenkulkualalle kouluttautuneiden lisäksi työtä riittää esimerkiksi merenkulkuun erikoistuneille vakuutusalan ja viestinnän ammattilaisille. Laajalla kansainvälisellä alalla työpaikka on mahdollista löytää melkein päin maailmaa tahansa.

Merenkulku on Suomelle erittäin tärkeä ala. Suurin osa maamme viennistä ja tuonnista tapahtuu meriteitse. Myös yhteiskunnan toimivuuden kannalta kriittiset tarvikkeet kulkevat meille meritse.



MERENKULKUALAA OPISKELEMAAN

Merenkulkualan perustutkintoon tähtäävää koulutusta järjestetään ammattikouluissa. Ammattikorkeakouluissa valittavana ovat merenkulun insinöörin, merenkulun johtamisen ja merikapteenin ammattikorkeakoulututkinnot sekä merenkulun johtamisen ylempi ammattikorkeakoulututkinto.

Merenkulkualaa pääsee opiskelemaan myös Aalto-yliopistossa, joka tarjoaa koulutusta yhteistyössä viiden muun pohjoismaisen yliopiston kanssa.

**TUTUSTU ERI VAIHTOEHTOIHIN ESIMERKIKSI
OPINTOPOLKU.FI-SIVUSTON KAUTTA.**



**Opiskele tänään
huomisen ammatti.**



Xamkissa voit opiskella merenkulun AMK-tutkinnon tai YAMK-tutkinnon.

MERENKULUN INSINÖÖRI (AMK)

- laivatekniikka
- sähkövoimatekniikka

MERENKULUN JOHTAMINEN (ylempi AMK)

- merikapteeni
- insinööri

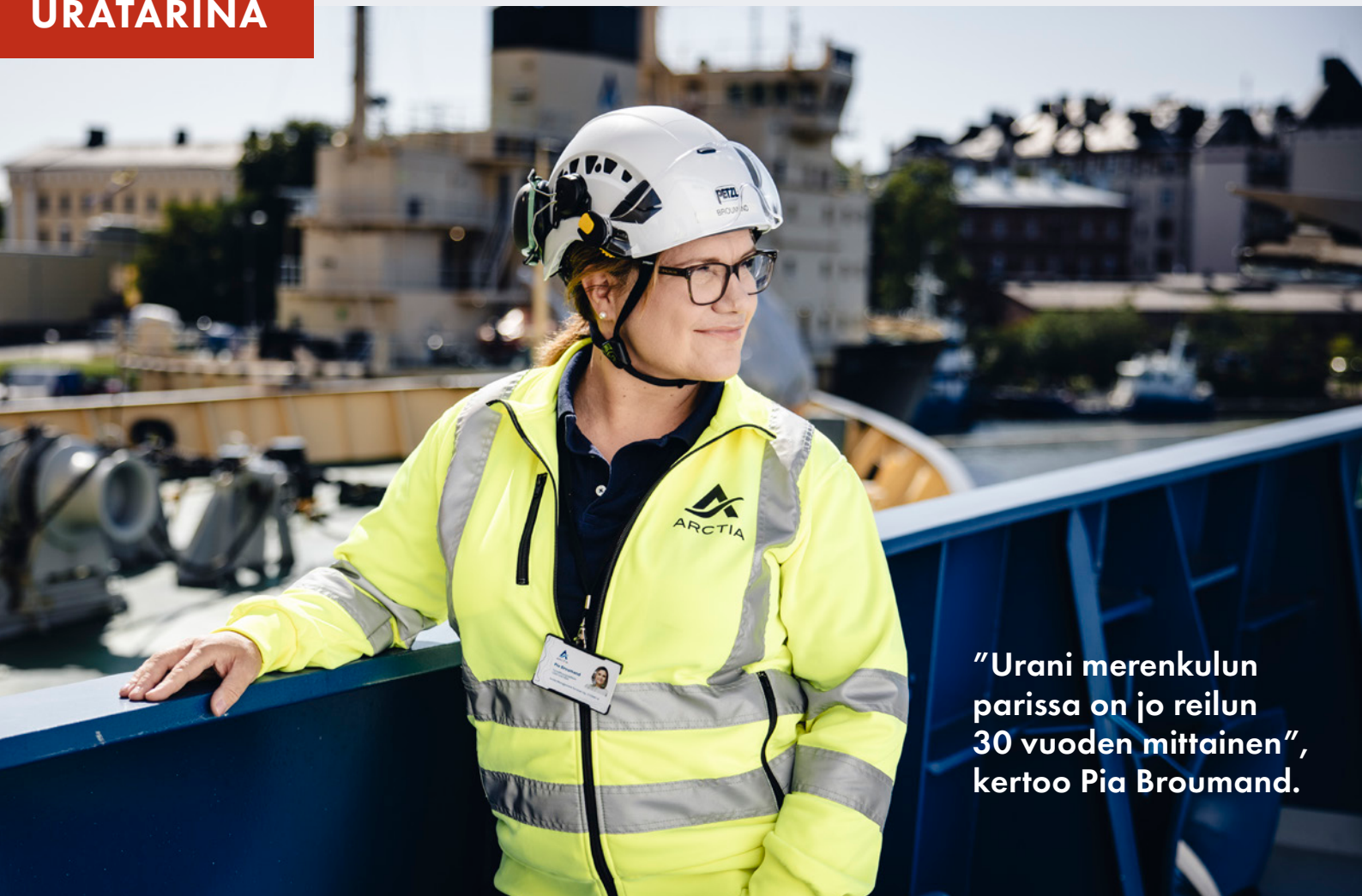
MERIKAPTEENI (AMK)

Merenkulun koulutusta on tarjolla myös avoimessa AMK:ssa.

Lue lisää koulutuksista ja hakuajoista
xamk.fi/merenkulkuala



Kaakkois-Suomen
ammattikorkeakoulu



”Urani merenkulun parissa on jo reilun 30 vuoden mittainen”, kertoo Pia Broumand.

JOKAISELLA OMANLAISENSA URATARINA

Merenkulku on täynnä mahdollisuuksia, joihin voi hakeutua oman kiinnostuksen ja osaamisen mukaan. Olipa sitten unelmissa työ merillä, lain parissa, kansainväliset mahdollisuudet tai merenkulun kestävämpi tulevaisuus, vaihtoehtoja löytyy jokaiselle.

”Aloitin työt laivoilla vuonna 1993 opiskellessani merenkulua. Laivatyöstä siirryin viideksi vuodeksi telakalle ja suunnittelin muun muassa laivojen pelastautumista. Arctialla olen työskennellyt vuodesta 2005 jäänmurron, väylänhoidon ja merenmittauksen parissa. Työn ohessa olen opiskellut Oulun yliopistossa Master of Safety -tutkinnon, joka tukee työtäni merenkulun turvallisuuden ja työterveyden parissa. Toisena sivutyönäni toimin onnettomuustutinnan merenkulun asiantuntijana. Olen myös mukana Huoltovarmuuskeskuksen vesikuljetuspoolitoiminnassa ja pääsen vaikuttamaan merenkulun varautumiseen, joka onkin minulle tällä hetkellä numero yksi.”

PIA BROUMAND

**HSSEQ Manager DPA/CSO/PFSO
työsuojelupäällikkö**



"Aloitin urani Kelan Rauman toimistossa, ja myöhemmin siirryin työntutkijaksi Helsinkiin. Työntutkijana toimimisen jälkeen vaihdoin julkiselta puolelta yksityisen sektorin palvelukseen. Olin ensin töissä kahdessa eri konttialan yrityksessä, kunnes päätin perustaa oman yrityksen, Finncontainers Oy:n. Pian Finncontainers täyttää jo 30 vuotta."

SARIANNE REINIKKALA
yrittäjä ja toimitusjohtaja
Finncontainers Oy



KEHITTYVÄ JA LAAJA MERENKULKUALA MAHDOLLISTAA JATKUVAN OPPIMISEN.

Mercy Ships Race Wednesday 21 May 2025



Run/walk
5/10 km in
Mariehamn or
where you are



Maritime Day Thursday 22 May 2025



Sjöfartens Dag
MARITIME DAY

MEETING POINT MARIEHAMN | Information & registration: www.sjofart.ax

Organizer

ålands sjöfart

In co-operation with





"Jokainen päivä laivalla työskennellessä on erilainen", sanoo Eva Nordling.

"Kasvoin viettäen kesäni Turun saaristossa veneillen ja opin arvostamaan merta voimakkaana elementtinä, joka vaatii paljon mutta antaa sitäkin enemmän. Lyhyen yliopisto-opiskelun jälkeen ymmärsin omien vahvuuksieni olevan enemmän käytännönläheisiä ja hain opiskelemaan merenkulkua Aboa Mareen. Merikapteenin koulutus antaa hyvän pohjan työskennellä niin merellä kuin mahdollisesti tulevaisuudessa maissa.

Työn monipuolisuus ja vaihtelevuus ovat pitäneet mielenkiinnon yllä ne jo yli kymmenen vuotta, jotka olen seilannut eri aluksilla eri maailman kolkissa. Parhaita hetkiä ovat, kun pääsen järjestämään turvallisuuskoulutuksia ja saan miehistön innostumaan ja ymmärtämään turvallisuusasioiden tärkeyden."

EVA NORDLING

1. perämies Icon of the Seas



"Meri on ollut työurani punainen lanka. Se on kuljettanut minua puolimatruusin ja merimuseon kesäoppaan töiden kautta fysikaalisen meritiiteen opintoihin ja merenkulun ympäristöasioiden asiantuntijaksi. Nykyisin työskentelen vaihtoehtoisten polttoaineiden ja alan vihreiden investointien parissa. Työuran varrelta mukaani on jäänyt tärkeä merialan ammattilaisista koostuva verkosto."

EIJA KANTO

johtaja ja osakas, Wega Group Oy

”Tehtäväni liikenne- ja viestintävirastossa sisältää Suomen kantojen muodostamisen Kansainvälisen merenkulkujärjestön (IMO) kokouksiin, erityisesti meriturvallisuuskomitean (MCS) kokouksiin sekä kokouksiin osallistumisen.

Useimmiten Suomi ei ole näkemyksineen yksin kokouksissa, vaan meriturvallisuuskomiteassa käsiteltävissä asioissa löydämme tukea muilta mailta. Lisäksi Euroopan unioni muodostaa yhteisen kannan moniin kysymyksiin. Kuitenkin joskus käy siten, että Suomi on yksin nostamassa jonkun asian esille.

Näin kävi keväällä 2023 MSC:n kokouksessa, jossa oli tiedossa, että meidän on kyseenalaistettava yhdessä alakomiteasta komitealle tullut päätös. MSC:n on hyväksyttävä kaikki alakomiteoista tulleet päätökset. Vaikka alkoi näyttämään siltä, että meidän puheenvuorollamme ei ole merkitystä, nostin kyltin ja toin Suomen näkemyksen rohkeasti esille. Useiden maiden vastustuksesta huolimatta ja monivaiheisen kokouskäytäntöjen tulkinnan päätteeksi Suomi onnistui saamaan tavoitteensa siinä kokouksessa läpi.”



REETTA TIMONEN
johtava asiantuntija
Traficom

Duunia ja iloa laivalla, upeilla eduilla

Vikin Linen kivassa porukassa on ilo tehdä töitä ja edut ovat aivan omaa luokkaansa!

Työ tuo sinulle arvokasta työkokemusta, uramahdollisuuksia ja uusia ystäviä.



Tutustu
työpaikkoihin
osoitteessa
[Vikingline.com](https://www.vikingline.com)

Laivalla 42 eri ammattia!

VIKING LINE





WISTA Finland ry
wista.finland@gmail.com

Katso tarkemmat yhteystiedot verkkosivuiltamme:
wistainternational.com/association/wista-finland/

Seuraa uusimpia uutisiamme somessa!



Suomen Varustamot
Rederierna i Finland
Finnish Shipowners' Association

NELJÄ SUURINTA ALUSTYYPIRYHMÄÄ



KUIVALASTIALUKSET
RORO-ALUKSET
RORO-MATKUSTAJA-ALUKSET
TANKKERIT
ERIKOISALUKSET, JÄÄNMURTAJAT

SUOMEN VARUSTAMOT

Suomen Varustamot ry edustaa suomalaisia ulkomaanliikennettä harjoittavia varustamoita. Yhdistys edeltäjiineen on tuonut esiin suomalaisten varustamoiden tarpeita elinkeino- ja työmarkkinapolitiikassa niin kansallisesti kuin kansainvälisesti jo vuodesta 1917. Suomalainen varustamoelinkeino on teknologian ja ympäristö-innovaatioiden edelläkävijä, ja on vahvasti mukana kehittämässä uusia ratkaisuja vähäpäästöiseen merenkulkuun.

- Merikuljetuksilla on valtava merkitys Suomelle. **93,5 %** viennistä ja **97,7 %** tuonnista kulkevat meriteitse.
- Teollisuuden raaka-aineet ja varaosat, elintarvikkeet ja lääkkeet tulevat merikuljetuksilla.
- Merikuljetus on **ympäristöystävällisin kuljetusmuoto** ja Suomi on edelläkävijä uusiutuvien käyttövarojen kehittämisessä.
- Merenkulku on monipuolinen ja jatkuvasti kehittyvä ala, johon voi työllistyä ympäri Suomen.
- Meriklusteri työllistää yhteensä jopa **50 000** ihmistä Suomessa.